

REVISTA

Bogotá



ISSN 2346-0237

**CULTURA
CIUDADANA**
Y SUS DOCE ESCENARIOS

PLAZA DE TOROS

UNA LECCIÓN QUE NO
PODEMOS OLVIDAR

**BOGOTÁ NECESITA DESADAPTADOS
PARA CONSEGUIR LA PAZ**

**DÍAS AMBIENTALES
EN EL MINISTERIO
DE HACIENDA Y
CRÉDITO PÚBLICO**

**ABANDONO
Y FALTA DE MANTENIMIENTO
DE FACHADAS**

**LA FUNDACIÓN BOGOTÁ MÍA
EN MEDIOS DE COMUNICACIÓN**

AGOSTO 2013
EDICIÓN # 1

facebook



Fundación Bogotá Mía

Amigos

Mensaje

Los invitamos a seguirnos en Facebook, de esta manera podrán estar al tanto de todas nuestras publicaciones para poder compartir con sus familiares y amigos los artículos de su interés.

www.facebook.com/fundacionbogotamia

Fundación
Bogotá
mía

CONTENIDO



10

**PARA TENER EN CUENTA:**

Días Ambientales en el Ministerio de Hacienda y Crédito Público



13

**CIVICO VS. GAMBERRO:**

Espacio público en Bogotá: Grafiti.



18

**BLOG BOGOTÁ MÍA:**

Plaza de toros de Santamaría: Una lección que no podemos olvidar.



21

**PARA TENER EN CUENTA:**

COMPROMISO CIUDADANO CON NUESTRO HÁBITAT: Entornos Urbanos y Naturales. Conferencia de la Fundación Bogotá Mía en la Contraloría de Bogotá.



31

**BLOG BOGOTÁ MÍA:**

Bogotá necesita desadaptados para conseguir la paz.



35

**FUNDACIÓN BOGOTÁ MÍA:**

Cultura Ciudadana



50

**CIVICO VS. GAMBERRO:**

Abandono y falta de mantenimiento de las fachadas.



55

**BOGOTÁ MÍA EN MEDIOS:**

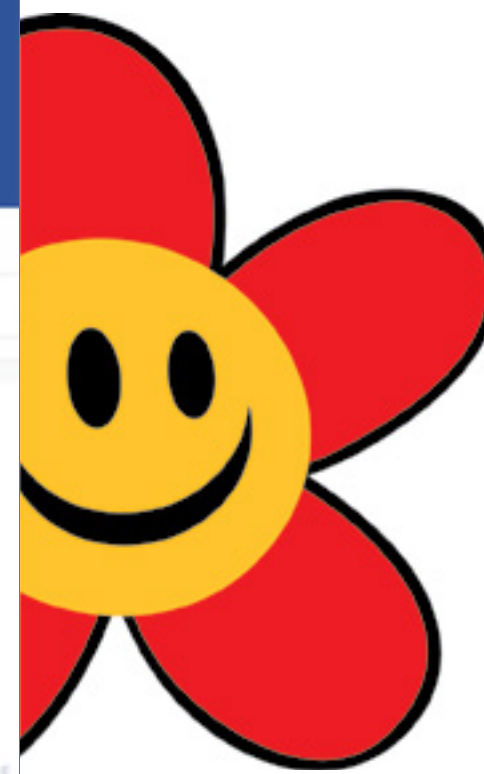
La Fundación Bogotá Mía en los Medios de Comunicación.



74

**BLOG BOGOTÁ MÍA:**

Encuesta de evaluación a la MEBOG 2012 y 2013.





¿Quiénes Somos?

La Fundación Bogotá Mía es una Organización No Gubernamental (ONG), constituida dentro de la reglamentación y clasificación propuesta en la normatividad colombiana para las Entidades Sin Ánimo de Lucro (ESAL). Nace como respuesta a la necesidad de consolidar un grupo de trabajo, que asuma desde la sociedad civil, la responsabilidad y el compromiso de trabajar por objetivos públicos de manera sostenida en el tiempo, sin depender, ni condicionarse programática o temporalmente a los requerimientos y características de la administración distrital de turno.

La Fundación Bogotá Mía trabaja en la promoción de la Cultura Ciudadana, mediante campañas intensivas con enfoque pedagógico y trabajos de investigación que orienten, diseñen, implementen y ejecuten programas y proyectos con el objetivo de mejorar la calidad de vida Bogotana a partir de un trabajo centrado en la formación de mejores ciudadanos.

Misión

La Fundación Bogotá Mía trabaja en el fortalecimiento de la cultura y los Valores Ciudadanos por medio de actividades que contribuyan al establecimiento, acatamiento y promoción de normas, mediante la consolidación de valores como la solidaridad, el respeto y la tolerancia, entre otros; para construir ciudadanos ejemplares, que se muestren responsables en cada uno de los espacios de la capital, promoviendo siempre amor, respeto e identidad por Bogotá.

La Fundación Bogotá Mía realiza campañas con enfoque pedagógico y la elaboración de trabajos de investigación que orienten, diseñen, implementen y ejecuten programas y proyectos encaminados a mejorar la calidad de vida en Bogotá.

Visión

La Fundación Bogotá Mía contribuirá en la construcción permanente de mejores ciudadanos, mediante el fortalecimiento de la cultura ciudadana y el sentido de pertenencia por la capital, para construir una Bogotá, más bella, próspera y humana, donde todos logremos alcanzar nuestras metas haciendo realidad nuestros sueños, en una tierra de oportunidades en la que los Bogotanos y quienes llegaron para quedarse se apropien de la ciudad, manifestando su agradecimiento mediante un comportamiento cívico, respetuoso y responsable en la que se consoliden mejores estándares de calidad de vida.

REVISTA BOGOTÁ MÍA

Fundación Bogotá Mía
Correo Electrónico: informacion@fundacionbogotamia.org



Director Ejecutivo
German Fandiño Sierra
 german@fundacionbogotamia.org

Directora de Comunicaciones
Nathalia Rocío Mendoza Barón
 nathalia@fundacionbogotamia.org

Pre producción, Diseño y Diagramación
DK Gráfico
www.dkgrafico.com
 dkgrafico@gmail.com
 3162320679 / 3015843431

Diseño y Administración
Página Web
Francisco Antonio Corzo Zamora
 administrador@fundacionbogotamia.org
 3184590265

Economista
José Luis Sierra Fandiño
 Celular: 3177840899
 chefi81jo@hotmail.com

VOLUNTARIOS
Gloria Paula Medina Madariaga
 Estudiante de Relaciones Internacionales y Estudios Políticos

Fotografía
Daniel Alexander Buitrago Cruz
 Celular: 3106789721
 foto77alex@hotmail.com

Jaime Barreneche López
 Administrador de Empresas

Erika Juliet Ospina Leyton
 Diseñadora Industrial

Jimmy Daniel Fandiño Sierra
 Estudiante de Derecho

Caricatura
Eva Julia Velásquez
 evajuliavelas@hotmail.com

Lina Carolina Fandiño Sierra
 Estudiante de Derecho



BOGOTÁ: 2013

UNA REFLEXIÓN PARA EL

Hay una fuerza motriz más poderosa que el vapor, la electricidad y la energía atómica: La voluntad.
Albert Einstein

Después del periodo vacacional de Navidad y Año Nuevo debemos retornar a nuestras actividades cotidianas, es muy posible que cada uno de nosotros haya hecho un balance sobre su proyecto de vida con el propósito de trazar una hoja de ruta, que nos permita alcanzar paso a paso nuestras metas, para nuestro bien y el de nuestros seres queridos. Sin lugar a dudas la consecución de nuestros objetivos depende de nuestras habilidades individuales y de nuestra Voluntad como elementos fundamentales en el desarrollo humano, sin embargo no podemos abstraernos y pensar que una perspectiva individualista es suficiente para lograr los resultados que esperamos, es importante apropiarnos también de los objetivos comunes, para poder construir bienestar colectivo y hacer frente a los problemas que nos competen y nos afectan a todos los ciudadanos, en todas las ciudades, departamentos, municipios y muy especialmente a quienes vivimos en nuestra querida Bogotá.

En ocasiones olvidamos que nuestra vida se desarrolla en un espacio y un lugar físico determinado que nos ofrece las condiciones para vivir, por esta razón debe ser una prioridad para nosotros asumir una actitud corresponsable con nuestra ciudad y evidenciar con actos nuestro sentido de

pertenencia, por ejemplo, al proteger nuestra infraestructura y patrimonio de actos de vandalismo. No debemos caer en la posición cómoda de quien se sienta a criticar y a esperar que el progreso llegue solo a su puerta, la consecución de una mejor sociedad es tarea de todos.

Esta es una invitación a reflexionar y hacer un balance sobre la ciudad que tenemos, para tomar conciencia sobre las características del espacio que habitamos, para formar parte de la solución y del ejército de constructores de ciudad y nación, que desde el ejercicio responsable de ciudadanía transforme esta sociedad convirtiéndola en la mejor de América Latina.

"(...) Bogotá es el motor económico del país y un sobresaliente jugador en América Latina. Tiene una economía dinámica con crecimiento anual por encima del 4 por ciento; un PIB en valor de 70.300 millones de dólares, mayor que el de economías como Ecuador, Panamá y Uruguay; un capital humano calificado (al año se gradúan 94.000 estudiantes de universidades y 3.200 personas en maestrías), y la mano de obra es competitiva con respecto, entre otras, a Ciudad de México, Buenos Aires, Sao Paulo y Río de Janeiro. Otro factor que hace competitiva a Bogotá es la conectividad, ya que en la actualidad hay unos 27 vuelos directos internacionales, que mueven alrededor de 18 millones de pasajeros" ¹.

Este es el resultado del trabajo de los fundadores de la Capital y de los Bogotanos que desde su fundación han creado un espacio incluyente y productivo en el que todos nuestros connacionales han encontrado una tierra de oportunidades, la cual se ha consolidado como el principal polo de desarrollo de nuestra nación gracias al ímpetu y trabajo de millones de compatriotas a lo largo de la historia. Es momento de pensar de qué manera cada uno de nosotros va a tomar parte en la construcción de una mejor ciudad, para que la Capital de los Colombianos sea líder a nivel latinoamericano en materia de Cultura Ciudadana, Desarrollo, Seguridad Integral, Movilidad y Buen Gobierno.

Pensar que los logros y los fracasos individuales son importantes única y exclusivamente para cada individuo es un error en el que no podemos seguir cayendo. A manera de ejemplo podríamos decir que si un emprendedor tiene éxito, no solo él se verá beneficiado sino que beneficiará de manera directa e indirecta a sus conciudadanos al ofrecer un producto o servicio de calidad, es probable que dinamice la economía al tener que adquirir suministros y servicios por parte de otros empresarios y así crecerá la cadena de valor que hace crecer nuestra economía, además de dar empleo a una o varias personas que podrán entrar al círculo virtuoso que nace con un empleo digno. Si por el contrario fracasa, se pierde la oportunidad de mejorar no solo su calidad de vida, sino la de personas y empresas con las que hubiera podido interactuar, del éxito o del fracaso de cada empresa depende el bienestar de varias familias.

Con cada estudiante que no asuma su proceso de formación con seriedad, honestidad y compromiso, se pierde la oportunidad de consolidar y fortalecer el más importante de todos los bienes de cualquier nación: El Capital Humano. Formalmente podemos aumentar el número de graduados de los centros de formación, pero lo realmente importante y lo que nos debemos preguntar es: ¿Mas que "profesionales, tecnólogos, magísteres, doctores" los centros de formación le están entregando soluciones a la sociedad? ¿Realmente estamos en condición y tenemos la voluntad de dar solución a los problemas individuales y colectivos? ¿Son nuestros profesionales soldados en defensa y protección de nuestra sociedad?

Un trabajador que haga las cosas con profesionalismo, eficiencia, puntualidad y compromiso es uno de los activos más valiosos para

una empresa, es la clave del éxito porque solo una institucionalidad fuerte a todo nivel puede crecer y prosperar en el mercado competitivo de las sociedades modernas, pero si por el contrario actúa con desidia y poco o nada le importa cumplir con las tareas asignadas se convierte en un elemento destructivo, que seguramente después de hacer daño en un lugar se traslada a otro a hacer lo mismo.

Los empleadores deben entender que el trato respetuoso y digno para con sus colaboradores es imprescindible para ejercer liderazgo y fortalecer el sentido de pertenencia por la empresa y la tarea que se lleva a cabo. Las buenas maneras no socaban la autoridad de los responsables de las unidades económicas que constituyen la economía, es necesario dejar de ver el cumplimiento del marco legal como un techo para nuestras actuaciones, este debe ser un piso, sobre el cual se puedan edificar mejores relaciones laborales en los que la Responsabilidad Social Empresarial este a la orden del día y deje de ser un saludo a la bandera.

Los funcionarios públicos deben ser ejemplo para sus conciudadanos en términos de eficiencia, honestidad, civismo, compromiso, sentido de pertenencia y vocación de servicio. La pérdida de credibilidad en las instituciones no surge por generación espontánea, es el resultado de la lectura que hace la ciudadanía en base a las actuaciones de sus representantes día a día, allí radica la importancia de la percepción de la ciudadanía sobre la institucionalidad y se define en gran medida el rol que el ciudadano quiere jugar en el engranaje social ¿Si todos no hablamos el mismo lenguaje qué sentido tiene desgastarse en lo público

cuando ni siquiera sus portaestandartes dan ejemplo? La desidia, la mediocridad, la des-honestidad y la falta de compromiso de los funcionarios públicos erosionan el fortalecimiento y la construcción de ciudadanía.

Todos somos responsables de la movilidad, si hacemos uso del transporte público, seamos solidarios y respetuosos con los demás usuarios del servicio, y si usamos transporte privado, racionalicemos su uso siempre respetando las señales de tránsito, esto garantiza la eficiencia del sistema. Debemos entender que no todo el buen funcionamiento depende de obras y políticas estructurales, es necesario rescatar la importancia de las mal llamadas "normas mínimas", pongamos en práctica la Cultura Ciudadana para mejorar nuestra conducta y tener una mejor convivencia.

Lo último que debemos hacer es sentarnos a esperar como le va a los mandatarios electos en sus respectivos cargos para ver si nuestras ciudades mejoran, tenemos que asumir el progreso como una tarea colectiva en la que cada uno debe hacerse responsable de su ciudad. Solo con una ciudadanía resiliente se puede construir una mejor ciudad, es momento de que todos asumamos nuestro rol como ciudadanos activos, que no sufren por las condiciones y las situaciones coyunturales, sino que transforman la realidad para hacer frente a los desafíos y construir una mejor sociedad.



¹"Bogotá se quedó con el 79% de la inversión extranjera", Enero 3 de 2012, En: Portafolio.com, Disponible en: <http://www.portafolio.co/economia/bogota-se-queda-el-79-la-inversion-extranjera>



Siguiéndonos en yFrog podrán ver todo nuestro material fotográfico, encuestas y demás imágenes publicadas por la Fundación Bogotá Mía.



Siguiendo a @bogotamia podrán estar informados sobre todas nuestras actividades y los contenidos que elaboramos para construir una mejor Ciudadanía. ¡Juntos podemos construir una mejor Bogotá!



LA FUNDACIÓN BOGOTÁ MÍA PARTICIPÓ EN LOS DÍAS AMBIENTALES DEL MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO.

Los pasados 5, 6 y 7 de diciembre el Ministerio de Hacienda y Crédito Público realizó los Días Ambientales donde se adelantó la Feria de las 3 R (Reusar, Reducir, Reciclar) además de organizar el Reciclaje de pilas y elementos electrónicos.

Para finalizar los Días Ambientales, en el marco de la campaña "Cero Papel" se realizó la actividad "Adopta una Vida" que contó con la participación de la Fundación Bogotá Mía que proporcionó a los altos directivos del Ministerio de Hacienda y Crédito Público una planta acompañada de un documento que cada uno firmó y donde se comprometían a que sus actuaciones siempre estén cimentadas por las siguientes perspectivas:

- Economía verde
- Consumo responsable
- Embellecimiento del Entorno
- Respeto por la herencia para las futuras generaciones
- Promoción de Hábitos salubres
- La Regla de las 3 R (Reciclar, Reusar, Reducir)
- Racionalidad económica

La actividad adelantada por la Fundación Bogotá Mía y el Ministerio de Hacienda y Crédito Público buscaba por medio de un acto simbólico generar conciencia ambiental y ciudadana en los funcionarios de la entidad.



www.youtube.com/fundacionbogotamia



Los suscriptores de nuestro canal en YouTube podrán recibir de primera mano en su correo electrónico todos los videos que publicamos, allí encontraran todas las entrevistas realizadas a la Fundación y nuestros videos institucionales.

SABÍAS QUE ...

GAMBERRO ES EL OPUESTO A CÍVICO ?

La Real Academia Española define Gamberro como una persona "que comete actos de grosería o incivilidad" y a Cívico como una persona con "Entereza de ánimo para cumplir los deberes de la ciudadanía, sin arredrarse por amenazas, peligros ni vejámenes".

Podemos decir entonces que Cívico es aquel que cumple sus deberes como ciudadano, que cuida su entorno porque entiende que es su deber compartirlo con los demás, que quiere su ciudad porque sabe que es su hogar y el lugar que le permite desarrollarse integralmente. Es el ciudadano que practica la Cultura Ciudadana en los doce escenarios donde debemos ejercer ciudadanía.

Mientras que Gamberro es aquel que no respeta las normas, el que no practica la Cultura Ciudadana y quien aun sabiendo qué es, no le importa porque no le interesa construir ciudad, solo le interesa su propio bienestar sin pensar en las demás personas con las que la comparte. El Gamberro es un personaje grosero, desaseado e irrespetuoso, que no acata las normas de convivencia que rigen nuestra querida ciudad.



tumblr.



Recuerden que la suma de millones de actos tiene mayor impacto que cualquier norma escrita, con nuestro comportamiento podemos hacer de Bogotá una mejor ciudad. No olviden seguirnos por Tumblr, una de las redes sociales más usadas en Estados Unidos y Europa.

ESPACIO PÚBLICO EN BOGOTÁ

GRAFFITI



El Graffiti, bajo determinadas condiciones puede jugar un papel positivo en la recuperación y embellecimiento de los espacios, sin embargo en condiciones de anomia, anarquía y cuando es un instrumento de protesta causa efectos negativos. Ahora, quizá más que antes, cualquiera que tenga un aerosol a la mano se toma con o sin autorización las paredes de edificios públicos y privados, colegios, iglesias, puentes, instituciones del Estado o cualquier lugar como un espacio de comunicación. No son pocas las personas que consideran estos asuntos poco o nada importantes, estériles, incluso, hay quienes ven en la promoción del orden y del respeto elementos agresores al ejercicio de ciudadanía, sin embargo es importante resaltar que estos temas son de suma importancia, ya que el día a día y las pequeñas cosas son la materia prima de la que se construyen las realidades y los paradigmas que le dan forma a nuestra sociedad.

Muchos grafiteros no encuentran atractivo hacer algo que sea permitido porque eso le hace perder la condición de ilegalidad, la cual es un componente dentro de la "cultura del grafiti". Ejemplo de lo anterior es que frente a la posible reglamentación para autorizar esta actividad en algunos espacios mediante el Proyecto de Acuerdo 291 de 2010 y posteriormente el Proyecto de Acuerdo 127 de 2011, el respaldo y la acogida de esta iniciativa por parte de los grafiteros fue y sigue siendo nulo, incluso, lo llegan a considerar

innecesario porque con o sin reglamentación están dispuestos a seguir desarrollando esta actividad: "Para líderes del movimiento grafitero en Bogotá, como Johan, quien firma sus obras como 'Shaday', la idea no fue bien recibida. "Nos pueden dar todas las paredes que quieran, pero nosotros vamos a seguir pintando en todas partes; eso hace parte de nuestra cultura".¹

Una normatividad que permita el ejercicio de derechos en el marco del cumplimiento de deberes es una herramienta necesaria para darle orden a la ciudad. Sin lugar a dudas el grafiti bien hecho y en condiciones de aceptación social es benéfico, ayuda a recuperar y embellecer espacios de la ciudad, pero cuando no cumple estos requisitos se convierte en un atentado contra la estética, el espacio público, la propiedad y la sociedad. En el momento del trámite de los proyectos de acuerdo tendientes a reglamentar esta actividad, la Secretaría de Cultura, Recreación y Deporte, entidad que representa a la Alcaldía Mayor en este tema se pronunciaba de la siguiente manera:

"La iniciativa busca al mismo tiempo la protección del espacio urbano y la circulación de obras de grafiti. Esto en la medida de que se considera una manifestación de la cultura urbana enmarcada dentro del derecho a la expresión, cuyo ejercicio debe realizarse teniendo en cuenta el respeto al bienestar ciudadano, al espacio público y al patrimonio"²

Otro aparte que hace mayor claridad sobre esta iniciativa: "En el proyecto de acuerdo 127 de 2011 se destaca que supera una concepción punitiva y prohibitiva acerca del grafiti. María Villa, coordinadora de Formación e Investigación de la Gerencia de Artes Plásticas del Instituto Distrital de las Artes (Idartes) -entidad adscrita a la Secretaría de Cultura, Recreación y Deporte-, explica el alcance del proyecto: "Para empezar, en este proyecto de acuerdo la institución pública reconoce el grafiti como una forma de arte y una expresión cultural. En segundo término, promueve espacios donde esta forma

artística pueda darse sin amenazar el patrimonio, al espacio público y la calidad de vida de los ciudadanos. Nos interesa generar vías públicas y legales donde los grafitis se puedan hacer"³

Queda claro que no hay espacio para excluir ninguna opción, pero si para garantizar y promover la armonía, el respeto y el correcto uso del espacio público, mediante la adopción de medidas que privilegien el bienestar colectivo sobre el particular, para evitar que zonas tan emblemáticas como La Candelaria se vean afectadas. De no ser así, asistimos a un monólogo en el que los "artistas" se expresan y la sociedad de manera pasiva solo actúa como espectadora. El desequilibrio entre los Derechos y los Deberes promovido por las dos últimas administraciones, está afectando gravemente la construcción de un mejor tejido social y una mejor realidad para nuestra querida Bogotá. Aunque parezca una opción individual, el uso que hacen los ciudadanos del espacio público tiene consecuencias de alcance colectivo, para bien o para mal, debemos entender que lo que hacemos en ejercicio de nuestras libertades no solo tiene que ver con nosotros.

Según las proyecciones realizadas por el DANE, la población para 2012 en Bogotá es de 7.571.345 habitantes siguiendo la formula Densidad = población/superficie, $(7.571.345/1.775,98 \text{ km}^2 = 4.263)$ tenemos que Bogotá cuenta con 4.263 habitantes por kilómetro cuadrado. Teniendo en cuenta esta cifra: ¿podríamos pensar que nuestros actos no tienen incidencia sobre

los demás? ¿Es sensato creer que nuestros objetivos son superiores a los de la ciudad? ¿Si cada uno de nosotros renuncia a un poco de comodidad, no habrá mayor comodidad para todos? ¿Se justifica imponer lo particular sobre lo colectivo? ¿Es mi derecho superior a mis deberes y a los derechos de los demás?

Cuando el grafiti se hace con autorización y respeto por la propiedad pública y privada, quienes llevan a cabo esta actividad pueden contar con el espacio y el tiempo necesarios para hacer un trabajo de calidad que permita embellecer y recuperar zonas para hacer de nuestra ciudad un lugar más agradable, ejemplo de ello es lo ocurrido en el sector de las Nieves en Bogotá. Por el contrario, cuando se hace

con el peculiar componente de ilegalidad y sin contar con el tiempo necesario para hacer un trabajo de calidad, lo que logran es ensuciar la ciudad y legitimar el refrán: "la muralla es el papel del canalla", no se pueden calificar de otra manera hechos como los ocurridos en desarrollo de las marchas y protestas que han tenido lugar en la Capital, en las cuales se ha afectado nuestro patrimonio material e inmaterial, sin el más mínimo respeto por Bogotá y los Bogotanos. Un medio de comunicación se hizo mención a esta situación de la siguiente manera: "En una de las paredes centenarias del templo de San Francisco, en la carrera 7a. con avenida Jiménez, se lee: 'La única iglesia que ilumina es la que arde'. Los autores de las obras no tienen misericordia a la hora de pintar, ni de las obras de la calle 26 con carrera 10a. Ahí se pueden ver varios monigotes multicolores, que contaminan los muros de concreto, aún vírgenes".⁴

Por plausibles que sean las diferentes formas de expresión artística, es necesario que todas se desarrollen en los momentos y lugares adecuados, de lo contrario se pueden convertir en causantes de discordia en lugar de armonía, a manera de ejemplo podríamos decir lo siguiente:

- Siendo Carlos un intérprete de Saxofón, es decir un "artista" "con derechos", a quien le gusta expresar sus sentimientos, ideas, emociones, opiniones, criterios, etc. sobre lo divino y lo humano, quien se da a la tarea de "ejercer su derecho de expre-





sión” mediante la interpretación de este instrumento en el momento, espacio y lugar que le parecen, porque vivimos en una sociedad que garantiza la libertad de Carlos y de todos los demás ciudadanos que habitamos en ella. ¿Podríamos pensar que Carlos tiene derecho de interpretar una melodía al oído de cualquier ciudadano porque si, porque él así lo quiere, porque él es libre, porque su deseo de expresión está por encima de los derechos de los demás? Ejercer el “derecho” de expresión de esta forma se constituye en un acto violatorio de los derechos de otras personas, no se debe poner en mayúscula, en comilla y con negrilla mis derechos y poner en minúscula y en paréntesis los de los demás.

El mejor camino es la legalidad, el respeto por la propiedad pública y privada, contar con la aprobación de los propietarios de los espacios en los que quieran trabajar es la mejor opción para hacer sus obras de arte Moderno. Contar con la aprobación de sus conciudadanos les permite tener el tiempo necesario para plasmar en los muros obras que deleiten a la ciudadanía, al transeúnte, al conductor, a todos los habitantes de la ciudad. De lo contrario, el desarrollo de esta actividad “a las malas” como lo hacen la mayoría de los grafiteros trae problemas que son muy fáciles de evitar ¿Por qué exponerse a tener que salir corriendo al ver un Policía?

Johan, grafitero entrevistado por Ciudad Humana, al responder una pregunta sobre la policía afirmó lo siguiente: “¿Qué pasa con los policías? Muchos son ‘todo bien’ y no dicen nada -dice Shaday-. Al comienzo, pintaba mucho ‘ilegal’: pintaba muros pintaba de todo. A veces me cogía la Policía. Unos lo tratan a uno mal o pegan. Otros quitan la pintura o lo llevan a uno a lavar el CAI o a cortar el pasto de afuera. A veces, uno dejan que les explique lo que estoy haciendo y les gusta y dejan

seguir. En otros casos, lo hacen ir a uno y que vuelva cuando tenga permiso del dueño. Ahora yo pinto más muros ‘legales’, y con permiso. A casi todos les gusta”⁵ (sic) Este testimonio nos muestra que la falta de claridad en la normatividad y el ejercicio irrespetuoso del grafiti le dan un margen de acción muy amplio a nuestros policías para elegir una posición frente a esta actividad cuando encuentran a estos artistas adelantándola. Estos vacíos deben ser cubiertos para que en la ciudad haya normas claras y ganemos todos.

¿Por qué ensuciar la ciudad con trabajos hechos rápido, en la noche, sin tiempo y sin autorización? ¿Por qué estar más atento de los demás que del propio trabajo que se realiza? Por qué no apostarle a conseguir uno de los elementos necesarios para construir cualquier obra de arte: Tiempo de Calidad. Esta es una invitación a los grafiteros para que rompan mitos y desarrollen su actividad en el marco de la legalidad, el orden y el respeto por el espacio público, esto evitaría situaciones incómodas e innecesarias ganando así respeto para sí mismo.

1 Forero Barón Fabián, “Concejo de Bogotá aprobó proyecto de zonas exclusivas para grafitis”, En: El tiempo.com, Enero 13 de 2012, Disponible en: http://www.eltiempo.com/colombia/bogota/concejo-de-bogota-aprobo-proyecto-de-zonas-exclusivas-para-grafitis_10945745-4

2 “Buscan reglamentar zonas para hacer grafitis en Bogotá”, Secretaría de Cultura, Recreación y Deporte, En: Ciudad Viva, Disponible en: <http://www.ciudadviva.gov.co/portal/node/287>

3 Ibid.

4 Op.cit. Forero Barón Fabián, “Concejo de Bogotá aprobó proyecto de zonas exclusivas para grafitis”, En: El tiempo.com, Enero 13 de 2012, Disponible en: http://www.eltiempo.com/colombia/bogota/concejo-de-bogota-aprobo-proyecto-de-zonas-exclusivas-para-grafitis_10945745-4

5 Guerrero Diego, “Grafiti: mas que rayas en la pared”, Secretaría de Cultura, Recreación y Deporte, Disponible en: <http://www.ciudadviva.gov.co/portal/node/285>

CÍVICO VS. GAMBERRO

Los invitamos a leer esta sección en nuestra página www.fundacionbogotamia.org. Allí encontrarán Artículos, Galerías Fotográficas y Encuestas referentes a temas de interés para Bogotá y sus Ciudadanos. El propósito de esta sección es promover acciones positivas y ejemplares para todos y cada uno de nosotros mostrando situaciones reales de correcto ejercicio de Ciudadanía. También evidenciamos realidades que nos aquejan con las cuales invitamos a cambiar los hábitos que afectan nuestra ciudad.



www.fundacionbogotamia.org

PLAZA DE TOROS DE SANTAMARÍA: UNA LECCIÓN QUE NO PODEMOS OLVIDAR

***"Los hombres pasan, los recuerdos quedan, como quedan las obras de los que algo hacen".
Víctor Montenegro***

El propósito de este artículo es recordar que detrás de este importante Símbolo de la Capital hay una gran enseñanza, una persona ejemplar y un modelo de ciudadano a seguir. Recordemos que muchas de nuestras tradiciones tienen origen en la cultura española y la tauromaquia no es la excepción, sobre ella se construyeron dinámicas económicas y de entretenimiento que en su momento contaban con la aprobación de los ciudadanos, los escenarios y las dinámicas sociales que se desarrollaban entorno a la fiesta brava formaron parte de la cotidianidad Capitalina.

En la Bogotá de entonces, al igual que hoy, necesitábamos mejorar muchos aspectos para poder avanzar en la construcción de una mejor ciudad, capaz de competir con las mejores del mundo. Una de las tareas pendientes era la construcción de escenarios taurinos de primera categoría, recordemos que una de las primeras plazas de toros que tuvo nuestra ciudad fue construida en 1890 por el italiano Pedro Cantini, quien la construyó con tribunas de madera, de manera rudimentaria, su diseño, sus materiales y su infraestructura distaba mucho de ser similar a las plazas europeas. Debido al nivel cultural de la época, era usual que ante cualquier inconformidad colectiva fueran quemadas y se perdieran estos espacios de manera **violenta**¹, situación que molestaba profundamente a Don Ignacio Sanz de Santamaría, un Bogotano para quien era lamentable que Bogotá no contara con un escenario digno de la Capital, él soñaba

con una plaza de toros que no tuviera nada que envidiarle a los escenarios europeos. Su sentido de pertenencia, amor por la ciudad y espíritu emprendedor lo llevaron a tomar la que quizá fue la decisión más importante de su vida: Construir una Plaza de Toros digna de su ciudad natal: La Capital de Colombia.

Una vez tomada la decisión inició una tarea difícil. Lo primero que hizo en 1928 fue aprovechar unos planos que se encontraban en España y que habían sido realizados inicialmente con el propósito de construir una plaza de toros en Lima, la capital de Perú, pero al no prosperar el proyecto y percatarse de la calidad del mismo, decidió utilizar los planos con el firme propósito de construirla en Bogotá.

Con el objetivo de construir de la mejor forma la plaza importó de Canadá los mejores materiales como hierro y cemento, además de buscar el mejor espacio de la ciudad y comprarle el terreno a la Familia Bonnet, a la cual le pertenecía, por un valor de \$70.000 pesos oro de la época, de esta manera comenzó la construcción de la Plaza de Toros de Santamaría, la cual duraría cerca de 3 años, desde 1928 hasta 1931.

Todo lo anterior fue posible porque asumió compromisos y deudas para poder cubrir los gastos de la construcción. Las dificultades económicas no se hicieron esperar, la falta de recursos económicos y de tiempo llevaron a que no se pudiera construir la fachada de la Plaza de Toros antes de ser abierta al público. Finalmente el 8 de Febrero de 1931 fue inaugurada por el entonces presidente de la república, Doctor Enrique Olaya Herrera y por el



Alcalde de Bogotá, Doctor Enrique Vargas Nariño.

Así, Don Ignacio dio inicio a lo que sería una actividad completa: mientras la Plaza de Toros de Santamaría se encargaba de brindar el escenario para la actividad taurina, la Ganadería de Mondoñedo la acompañaba con las labores de ganadería que permitieran contar con los mejores toros de lidia. Los cálculos de Don Ignacio le llevaron a pensar que desde su inauguración la asistencia del público sería masiva y constante, él esperaba poder pagar sus deudas con el dinero que recibiría por concepto de entradas, las cuales pagaría el público por entrar a una de las plazas más importantes de Latinoamérica y de la cual se enorgullecía porque sabía que no había sido fácil sacar adelante este proyecto.

Pero las cosas cambiaron, el interés por las corridas de toros declinó y la asistencia a la plaza se redujo de manera considerable, el auge de la pelea de **Gallos**² desplazó la afición a las galleras y los ingresos que recibía la plaza de toros se redujeron hasta llevarla a la quiebra, lo que llevó a Don Ignacio a incumplir el pago de las deudas con la Corporación Colombiana de Crédito, razón por la cual en 1932 esta entidad embargó las dos propiedades en las cuales había invertido todo su capital: la Ganadería y la Plaza de Toros. Finalmente la Santamaría pasó a ser administrada por Don Joaquín Cano, nombrado como administrador por la entidad financiera.

Sin embargo, la nueva administración no pudo hacer nada para detener la baja asistencia a la Santamaría y por esta razón los directivos de

la Corporación Colombiana de Crédito plantearon la posibilidad de demolerla para poder recuperar con la venta del terreno el dinero que le habían prestado a Don Ignacio.

Dada la importancia de la plaza para Bogotá, Don Gustavo Santos, el entonces Alcalde de Bogotá la compró para la Ciudad por el valor de \$190.000 en 1938 y trece años después de su inauguración en 1944, gracias a la decisión del Alcalde de Bogotá, Doctor Carlos Sanz de Santamaría, se llevó a cabo la tarea que no pudo realizar Don Ignacio en su momento: La construcción de la Fachada. Ese año se ordenó una remodelación completa y la construcción de la fachada de la plaza de toros, que estuvo a cargo del arquitecto español Santiago de la Mora. Esta tarea la asumió el Alcalde porque la Santamaría ya era propiedad de Bogotá.

Aunque en 1932 la plaza ya no estaba en manos de Don Ignacio, su obra se había convertido en un referente de la ciudad y para la ciudad, gracias a su estructura era uno de los mejores escenarios para convocar asistencia masiva de público, por esta razón muchos eventos se realizaron en este lugar, entre los que se destacan algunos de tipo político, como el que se realizó en enero de 1933 cuando se hizo el lanzamiento de la campaña presidencial de Alfonso López Pumarejo el entonces candidato a la presidencia de la República por el partido Liberal, otro suceso importante ocurrió en 1945 cuando Jorge Eliecer Gaitán convocó en la Plaza una convención popular para su candidatura a la presidencia.

Entre otros acontecimientos importantes realizados en la Plaza de Toros de Santamaría cabe destacar que en 1938 se presentó Domingo Ortega, uno de los mejores toreros del momento, posteriormente en 1946 con motivo de la celebración de los 15 años de este es-

cenario se contrató uno de los mejores toreros de la época: Manolete. En 1954 murió el Mexicano Arturo Báñales, siendo este el primer suceso trágico para un torero (lamentablemente siempre lo ha sido para los nobles toros).

En 1982 la Plaza de Toros la Santamaría fue propuesta como monumento nacional a través de la resolución 3 del 12 de marzo y en 1984 se le otorgó este nombramiento por medio del decreto 2390 del 26 de septiembre.

La Plaza que hoy es monumento nacional, en algún momento fue el sueño de un soñador, de los que sueñan despiertos y trabajan para que su ideal se materialice y forme parte de la realidad. Don Ignacio la construyó y debido a las dificultades que afrontó tuvo que ver como su obra se le escapaba como el agua entre las manos sin poder hacer nada al respecto.

Don Ignacio murió el 23 de Diciembre de 1933 sin saber la importancia que su obra cobraría para su ciudad y para su nación. Murió en medio de la pobreza, en medio de un ambiente de fracaso, en medio de la derrota, sin ver su gran obra terminada y viéndola en otras manos.

Esperamos que esta historia les permita reflexionar acerca de la forma en que diferentes sectores de la población capitalina actualmente proponen diferentes usos para la plaza, usos diferentes al asesinato de animales nobles e inocentes que si bien es cierto son fuertes, imponentes y están dispuestos a hacer frente al desafío que se les plantea en la arena, no han pedido estar allí, no igualan en maldad al hombre y tampoco merecen sufrir una muerte en condiciones tan repugnantes e inhumanas como las que promueve la tauromaquia. Aunque consideramos plausible el cambio de uso

1 Algo así como lo que ocurrió el 9 de Marzo de 2012 cuando nuestro sistema Transmilenio fue víctima de un grupo de gamberros desadaptados que cual turba de vándalos destruyeron varias estaciones.

2 El interés por las peleas de gallos se mantiene, recordemos que actualmente en Bogotá hay "354 galleras, entre ilegales y legales". En: "Prohibición de corridas de toros en Bogotá podría repetirse en todo el país", Junio 15 de 2012, En: Elpais.com.co, Disponible en: <http://www.elpais.com.co/elpais/colombia/noticias/prohibicion-corridas-toros-en-bogota-podria-repetirse-en-todo-pais>

de la Santamaría, como sociedad debemos asumir la responsabilidad de construir los escenarios adecuados para las diferentes actividades que se proponen actualmente de manera oportunista.

¿Quieren practicar voleibol en arena? ¿Quieren hacer obras de teatro? ¿Quieren hacer conciertos? ¿Por qué no pensamos en construir escenarios adecuados, especializados, con todas las condiciones a nivel internacional para cada una de estas actividades? ¿Dónde están los ciudadanos y los funcionarios públicos que asuman el compromiso de construir escenarios idóneos para el desarrollo de estas actividades y que sean dignos de nuestra querida Bogotá? ¿Vamos a hacer de la plaza un polideportivo escurriéndole el bulto a la responsabilidad de construir escenarios de calidad para las diferentes disciplinas y para las futuras generaciones? ¿Vamos a seguir esperando que nuestros deportistas traigan medallas de oro de los olímpicos sin brindarles apoyo de manera seria? ¿Sin brindarles los escenarios adecuados?

Esperamos que estas líneas nos sirvan para conocer la obra de un hombre que lo dio todo por sus objetivos y que nos enseñó que el amor por nuestra Capital se debe materializar en obras, en soluciones concretas, desterrando de nuestras vidas los discursos grandilocuentes y plausibles que no tienen anclaje en la realidad y en nada contribuyen a la construcción de una mejor Bogotá. Don Ignacio Sanz de Santamaría es sin lugar a dudas un gran ejemplo para los Bogotanos, que su obra perdure en nuestra memoria y nos motive a asumir la tarea de hacer de nuestra ciudad un mejor lugar.



COMPROMISO CIUDADANO CON NUESTRO HÁBITAT: Entornos Urbanos y Naturales.

En Junio de 2013 la Fundación Bogotá Mía participó en la Semana Ambiental PIGA organizada por la División Administrativa y Financiera de la Contraloría de Bogotá D.C. allí, converso con los Funcionarios de la Contraloría sobre la importancia de asumir un **"COMPROMISO CIUDADANO CON NUESTRO HÁBITAT: Entornos Urbanos y Naturales"**.



SABÍAS QUE ...

ROLO O CACHACO SON...

Algunos de los términos que se utilizan para referirse a los Bogotanos, aunque algunas personas con bajo nivel de formación académica y cultural, les dan un énfasis peyorativo, estos términos en realidad son adjetivos que bien describen a los forjadores de la Capital de nuestra querida Colombia.

Para la Real Academia Española "Cachaco" significa, en una primera acepción: "Dicho de un joven: Elegante, servicial y caballeroso", mientras que en un segundo significado para Colombia se define como: "Persona bien educada". Según la Historiadora Natalia León Soler: "La presencia de extranjeros en la ciudad, fue una influencia fuerte para la burguesía bogotana y la condujo a la adopción de ciertas costumbres europeas, particularmente a lo que algunos consideran como un "afrancesamiento", lo que hizo que se diferenciaron más tajantemente de la llamada "plebe" o "guacherna", para usar el lenguaje vernáculo bogotano. De ahí empezó a surgir precisamente el refinado "cachaco" o "rolo", símbolo de la aristocracia Bogotana del Siglo XIX."¹

Así es que no lo olviden, Bogotano, Rolo o Cachaco, cualquiera sea el adjetivo con el que nos identifiquen o nos identifiquemos, son adjetivos que en su uso y significado correcto describen al grupo poblacional que construyó la mejor ciudad de Colombia, y que en el presente

trabaja para seguir haciendo de nuestra querida Bogotá la tierra de oportunidades para nuestros compatriotas, motor de desarrollo por excelencia en Colombia, motivo de orgullo para nuestra Nación y ejemplo para Latinoamérica.

***Imposible no sentirse
Orgulloso de ser
Bogotano, Rolo o
Cachaco, y de Ejercer
Ciudadanía en la
Capital de nuestra
querida Colombia.***



¹ León Soler Natalia, "Bogotá: De paso por la Capital", En: Revista Credencial Historia, Bogotá - Colombia, Edición 224, Agosto de 2008, Disponible en: <http://www.banrepcultural.org/blaavirtual/revistas/credencial/agosto2008/bogota.htm>

EL SONIDO DE LA IDENTIDAD

Cuando los publicistas se inventaron el lema aquel de "el lugar que lo tiene todo" seguramente estaban pensando en Bogotá; pero para esa misma época lo que hacía falta era cultura ciudadana, arraigo, ese algo que hace de esta ciudad uno de los mejores viveros del país. Para construir este tipo de nociones hay que tener en cuenta una serie de factores y acontecimientos que moldean la cultura de una ciudad. Tales acontecimientos se vinieron dando desde la última década del siglo XX con el advenimiento de políticas a todo nivel que fortalecieron y, en algunos sectores, crearon cultura, consciencia.

El rock es clara muestra de esta evolución; existen cuatro bandas bogotanas que se comprometieron con la ciudad desde distintos campos y actividades y han estado presentes en el desarrollo de las políticas y campañas que han emprendido distintas entidades. Las 1280 Almas, los Aterciopelados, La Derecha y La Pestilencia (Bogotá, 1986) son las agrupaciones que en principio se le midieron a ser parte de la incipiente cultura ciudadana.

Pero los orígenes de estos movimientos, de las culturas y las contraculturas, se remontan a finales de los años ochenta del siglo XX cuando por obra y gracia de la liberación de las importaciones y un agitado momento político y social, el rock en Bogotá empezó a cobrar fuerza. Para entonces la zona histórica de La Candelaria estaba invadida por los bares y sitios de rumba que iban, progresivamente, deteriorando las construcciones, en detrimento de nuestro patrimonio arquitectónico. Sin embargo, a la par de las terribles consecuencias de convertir una zona cultural en

un sitio de parranda, surgió un sonido bogotano, auténtico, que en ocasiones se ha convertido en estigma.

Dentro de uno de estos locales se gestó el comienzo de uno de los sonidos característicos de la ciudad y, hoy en día, del país. Andrea Echeverri y Héctor Buitrago arrancaron con un proyecto en el que se fusionaba el rock, el punk y la música popular colombiana: Delia y los Aminoácidos, gen fundamental de los Aterciopelados. Como nota curiosa, Héctor también formaba parte de otra banda fundacional bogotana, La Pestilencia, pero ya habrá tiempo para hablar de ellos. Desde su aparición con su álbum Con el corazón en la mano esta banda de rock ha impulsado la convivencia, la tolerancia, la inclusión y el amor por esta urbe de diez millones de habitantes. Hay que reconocer que gracias a Andrea Echeverri es que se revivió el bogotanísimo término sumercé para referirse con cariño y respeto al prójimo.

En realidad, hablar del origen de este boom del rock capitalino exige hablar de músicos que participaron activamente en la formación de las distintas bandas, algunas de las cuales son el centro de este artículo. La Derecha es otra de estas agrupaciones; aquí aparece Francisco Nieto, quien también había sido parte de la alineación de La Pestilencia. Con grandes inquietudes musicales y expresivas, se reunieron con Mario Duarte y Carlos Olarte "Panelo" (q.e.p.d) y comenzaron a hacer una música en la que se mezclaba el punk, el son montuno y el joesón para producir un sonido fresco, innovador y que se mantiene vigente veinte años después. Con el video de "Ay, qué dolor", su primer sencillo, llevaron al aficionado al videoclip a hacer un breve



pero representativo viaje por la Bogotá de los años noventa del siglo XX. Desde el centro hasta sectores ignotos como la desembocadura del río Fucha en el San Cristóbal, y hasta el Puente del Común en la salida, o entrada, a Chía, se convirtieron en puntos de referencia para el consumidor de canales como MTV Latino y 62-05, El Planeta de XEW, el canal mexicano. Bogotá era, por fin, motivo de orgullo para las nuevas generaciones de esos días. Es necesario recordar que Mario Duarte fue uno de los más importantes gestores de Rock al Parque, junto a Chucho Merchán (ex Eurythmics) y Héctor Mora Jr. Y es imperativo mencionar que Rock al Parque es el festival donde el respeto y la tolerancia han hallado su espacio, ejemplar para la ciudad.

Para las nuevas generaciones del siglo XXI es una sorpresa capaz de desencajarles la mandíbula descubrir que La Pestilencia, la banda más importante del sonido metal-punk (si tal cosa existe), nació en Bogotá en 1986. Esta es una de esas bandas en las que se reúnen casi todos los genios que son capaces de sostener que construyeron una generación. De esta reunión de inconformes y revoltosos se gestaron además La Derecha, los Aterciopelados y Neurosis, esta última la banda profesional colombiana del metal. El impacto causado por La Peste en la pacata Bogotá de 1988 con la aparición de La muerte... un compromiso de todos, virulento álbum grabado con la rabia y la frustración de Dilson Díaz, quien además grabó la pasta con una fuerte afección de la garganta, no tiene parangón en la historia del rock nacional. Según la leyenda urbana el tiraje de la primera impresión de este acetato fue de sólo mil copias. Pero hay más de cinco mil que afirman haber sido propietarios de uno de esos míticos LP's. Lo más importante de esta banda y esta grabación en particular es la conciencia social y política de unos muchachitos de clase media baja de la desconocida Bogotá de la época. La Pestilencia le dio memoria y conciencia a la horda de escuchas del rock.

Pero si se habla de una banda que reúna en su ser el sentimiento y el sonido bogotano, hay que referirse a las 1280 Almas. Nacida en los corredores del colegio INEM de Ken-

nedy, agrupó a unos adolescentes con casi idénticas inquietudes, al mismo tiempo que los otros músicos de los que aquí se ha hablado y con las mismas oportunidades. Casi huelga decir que la punta de lanza de este movimiento fueron Andrea Echeverri y sus Aterciopelados; sin embargo, no todos le entraron al juego del éxito, de las grandes giras, de las entrevistas medio mongoloides en los programas de la mañana. A pesar de haber sellado con BMG y haberse comprometido a grabar tres álbumes (que por demás lograron impecablemente), se apartaron de toda gloria y fortuna, se negaron a dejarse patear los cuartos traseros por la chabacanería del mercado y se convirtieron en el sonido del rock bogotano, en su actitud, en la banda sonora de ese sentimiento extraño que nadie conocía: el amor por Bogotá. Una palabra, un grito, una marca de estilo de Las Almas que se tradujo en algo irrefrenable en los rockeros bogotanos: ¡Alegría!

Y así, después de veinte años de ires y venires, de giras mundiales, nacionales y locales, las cuatro bandas siguen ahí, y siguen haciéndole propaganda a la tolerancia, al respeto, a la inclusión y la convivencia. Como en 2005, en el teatro al aire libre de La Media Torta cuando las Almas convocaron a unos cientos de cuarentones y, por encima de las bandillas invitadas, les recordaron quiénes somos y qué es lo que hay que cuidar. Como los Atercio en Colombia al Parque, levantándole el ánimo a la gente que hace la lucha diaria en esta urbe. Como Dilson cerrando un Rock al Parque agradeciendo a la ciudad que forjó su leyenda al ser la cuna de su sonido. Como La Derecha que, aún siendo parte de una campaña publicitaria, puso al abarrotado estadio El Campín a corear su rock ajoesonado. Todos y cada uno han hecho que el bogotano ame a su ciudad, se reconozca en la diferencia, conviva uno al lado del otro.

O. Alba Cuervo

(Profesional en Estudios Literarios Pontificia Universidad Javeriana)

INDOLENCIA COLECTIVA E INSTITUCIONAL

"La mayoría de las veces la indiferencia es solo un acto de cobardía"
Anónimo.



Estar al tanto de lo que ocurre en el mundo es una tarea que todos debemos realizar, es importante tener el hábito de buscar información cada mañana para tener claridad sobre las condiciones del entorno y saber cómo interactuar en medio de las situaciones que se configuran en él. En desarrollo de esta actividad es muy normal que centremos nuestra atención en los elementos que más nos interesan, el deporte, la política, la farándula, los anuncios comerciales, los accidentes o cualquier otro tipo de información. Cada segmento concentra diferentes tipos de audiencia según sea el interés de cada ciudadano, pero es preocupante ver que hay noticias que a nadie parece importarles.

Todos los días los titulares de las noticias hablan de heridos o muertes causadas con arma blanca en los medios de comunicación y no está bien que esta tragedia nos parezca una situación propia de la cotidianidad, muchos ciudadanos son atacados con este tipo de armas, es triste que la solución a los problemas entre las personas los lleve a recibir una agresión que rompe el organismo y compromete órganos vitales como resultado de una discusión en lugar de vivir una sana convivencia, lo que vemos es propio de una naturaleza salvaje.

Ver como en la actualidad, con mejores materiales y mayor aplicación de tecnología hacemos lo mismo que hacían los humanos de la edad de piedra con el **sílex**, es francamente espantoso, y aun más triste es ver cómo esta situación que nos desangra día a día no es objeto de crítica ni de una respuesta institucional fuerte por parte de la Policía, la Alcaldía Mayor o el Gobierno Nacional. La pérdida de valores es evidente, "(...) La crisis de la democracia hoy, al margen de la desmoralización ocasional o el desencanto de los más impacientes, tiene que

ver con una crisis de sus fundamentos éticos, no porque no los tenga, sino porque no se los vive en actitud reflexiva y militante, es decir, por ausencia de virtud cívica para hacerlos valer"².

La lamentable muerte de un joven grafite-ro causó conmoción, la respuesta de los medios fue ejemplar, hicieron un despliegue mediático que generó debate público al respecto y permitió, quizá de manera indirecta, que se avanzara en el proceso judicial de manera excepcional, con la rapidez que deberían tener y no tienen todos los casos. Pero quedan en el olvido la muerte de otros ciudadanos y compatriotas a manos de delincuentes, intolerantes, ladrones y asesinos, sobre los cuales no recae la atención de las autoridades y quienes día a día asesinan a nuestros familiares, hermanos, vecinos, compatriotas y amigos, quienes no deberían morir ni sufrir este tipo de lesiones en una sociedad como la nuestra, ¿Por qué los medios no hablan del vendedor ambulante asesinado por ladrones y de las demás personas humildes que mueren a diario?

El cuchillo es un artículo multiuso que está en nuestra cotidianidad, por lo mismo su compra y su uso son y deben seguir siendo libres en los espacios y momentos adecuados, pero todas las armas blancas deben ser prohibidas en los contextos en los cuales puedan ser instrumentalizadas por los delincuentes y los violentos dentro de su accionar delictivo. Hay ejemplos históricos que nos muestran la aplicación de este tipo de medidas restrictivas:

- "Felipe V prohibió en el siglo XVIII el uso de puñales y cuchillos. El Consejo de Castilla prohibió la fabricación de armas



blancas y mandó destruir las ya fabricadas. Y en 1.728 se castigaba con gran dureza el uso de este tipo de armas. Durante el reinado de Carlos III se condenaba con dos años de presidio la primera vez que se usase un arma de filo y con seis años de presidio o canteras a los reincidentes”³.

Plantear este tipo de iniciativas, como la mencionada anteriormente, no constituye una novedad, lo que si sería novedoso es que las autoridades militares y de policía contribuyeran en ejercer un control efectivo de esta medida, para poder construir una sociedad mucho más segura, en la cual se utilicen este tipo de objetos con propósitos nobles, constructivos pero nunca destructivos. Si los medios de comunicación y los ciudadanos se despertaran del cómodo sueño de la indiferencia y normalidad con la que asumen este tipo de hechos que día a

día destruyen no solo el tejido y la vida de las víctimas, sino el tejido social, el cual ya se encuentra muy maltratado por la falta de profesionalismo, ambición, liderazgo y gallardía de aquellos a quienes el Estado ha dado las armas y a quienes corresponde a nivel urbano trabajar por una sociedad en orden en la que se respete el derecho a la vida.

La Constitución Política de 1991 en su artículo 218 dice que: “La Policía Nacional es un cuerpo armado permanente de naturaleza civil, a cargo de la Nación, cuyo fin primordial es el mantenimiento de las condiciones necesarias para el ejercicio de los derechos y libertades públicas, y para asegurar que los habitantes de Colombia convivan en paz”. Es lamentable ver que este artículo no deja de ser letra muerta y que tanto los funcionarios del Estado como nosotros los ciudadanos nos acostumbramos a que esto ocurra y lo asumimos como si fuese algo natural, algo que es así y que difícilmente va a cambiar porque ese es el orden de las cosas, como si este fuera nuestro destino y no pudiéramos hacer nada al respecto.

El reconocido consultor internacional Tim Campbell concluyó su participación en el Foro de Desarrollo Económico: “Bogotá Creció Más. Balance y perspectiva del desarrollo económico con equidad” diciendo que la base sobre la cual se debe construir una mejor ciudad es la Confianza. Nuestra primer tarea como sociedad es avanzar hacia la construcción de mejores relaciones entre las personas y las instituciones, en base a comportamientos y expectativas claras, a la vez que es importante que cada actor asuma su rol y su responsabilidad en la construcción de una mejor ciudad sin lavarse las manos y excusarse en el “otro”. Algunos funcionarios públicos o encargados de la seguridad de la ciudad olvidan que los delincuentes crean las circunstancias para cometer los delitos y no es culpa o descuido de las víctimas. Bien lo dice Giovanni Sartori: “la democracia ha sido definida con frecuencia como un gobierno de opinión (...) y esa definición se adapta perfectamente a la aparición de la video-política. Actualmente, el pueblo <opina> sobre todo en función de cómo la televisión le induce a opinar”⁴.

La restricción al porte de armas de fuego ha sido una de las medidas más importantes del Alcalde de Bogotá, la cual ha ayudado a disminuir el número de homicidios y la inseguridad, sin embargo no se actuó con la misma vehemencia frente a las armas blancas, dándole a los delincuentes un compás de espera mientras que esto se discute en el Concejo de Bogotá y se llega a una decisión que aun es incierta, lo que quiere decir que los muertos y heridos durante este periodo de tiempo poco y nada importan. No olvidemos que según cifras del 2011 las muertes causadas por arma blanca fueron 551 de los 1632 homicidios registrados en la ciudad. La tarea de construcción de Ciudad y de Ciudadanía requiere de una institucionalidad fuerte, no se puede esperar que



haya apropiación de la ciudad, sentido de pertenencia y recuperación total de los valores y virtudes cívicas por parte de los ciudadanos si las instituciones no tienen la misma energía, el dinamismo y la voluntad necesarios para transformar la realidad actual de miedo y desconfianza por una realidad en la que la ciudad se viva sin miedo, en la que la ciudadanía actué sin temor y sin reserva, con la certeza de que aquellos hombres a los que el Estado ha dotado de todos los recursos para hacer de la ciudad un lugar seguro están prestos a actuar con diligencia y valentía en lugar de asumir con disculpas y estrategias disuasorias la legitimación de su inoperancia. Inoperancia que no se debe evaluar desde la perspectiva matemática y fría de las estadísticas, sino desde la realidad individual de cada ciudadano que tiene que vivir la pérdida de sus seres queridos o de los bienes que ha conseguido con su trabajo, mientras otros tienen que sufrir intervenciones medicas para recuperar la salud que se ve afectada como resultado de las acciones de los delincuentes, quedando casi siempre con lesiones físicas y mentales que los acompañarán toda la vida o pierden la vida y dejan una enorme pérdida para sus familiares, seres queridos y para la sociedad.

Es triste ver que como sociedad no perdemos a nuestros compatriotas por agresiones ajenas a nuestra comunidad, por ataques externos, por desastres naturales o por la inevitable vejez, sino porque nos asesinamos entre nosotros, por diferentes motivos y no hacemos nada para detener esta situación. Muchos hombres y mujeres de bien ven como se pierden sus hijos, familiares y amigos en medio de esta violencia urbana a la que nos acostumbramos, existiendo como única respuesta la indolencia. Es necesario que actuemos y exijamos de las autoridades mayor eficiencia y respuesta a las acciones delictivas que vive nuestra ciudad, denunciar ante las autoridades es muy importante, así la respuesta sea nula y la denuncia no pase de ser un saludo a la bandera, debemos denunciar, vigilar y asumir hábitos de protección individual y colectiva para enviar un mensaje claro a quienes forman parte de las Fuerzas Armadas, a los políticos, a los jueces y a los demás líderes de nuestra sociedad:

Esta es una ciudadanía proactiva, diligente, resiliente, corresponsable y comprometida con un mejor futuro, que estará atenta para darles ejemplo de civismo, amor a la patria, amor por Bogotá y compromiso en la construcción de una mejor sociedad.

1 Sílex: Es un mineral conocido como Pedernal que utilizaban en la Edad de Piedra para elaborar herramientas cortantes, también fue utilizado para generar fuego al crear chispas después de ser chocado contra otro objeto de mayor dureza.

2 Cerezo Galán Pedro, “Democracia y Virtudes Cívicas”, Editorial Biblioteca Nueva Madrid, 2005, Pág. 12.

3 Historia del Cuchillo. Su origen. Historia. Curiosidades. Usos. Evolución”, Disponible en: http://www.protocolo.org/miscelaneo/monograficos_y_reportajes/historia_del_cuchillo_su_origen_su_origen_historia_curiosidades_usos_evolucion.html

4 Sartori Giovanni, “Homo videns: La sociedad Teledirigida”, 1924, Traducción Ana Díaz Soler, Madrid, Editorial Taurus, 1998, Pág. 66.

SEGURIDAD CIUDADANA EN BOGOTÁ

La actual administración de Bogotá, ha venido adelantado un espacio en internet llamado #JuevesDeServicio en la red social de Twitter, donde por medio de una Twitcam se presenta a la ciudadanía una entrevista en vivo donde funcionarios de la administración distrital exponen temas importantes para la ciudad y responden las preguntas que plantea la comunidad. La Fundación Bogotá Mía por medio de su cuenta en Twitter @bogotamia participó en la Twitcam llamada "Seguridad Ciudadana en Bogotá" que contó con la participación del Coronel Mariano Botero, Comandante Operativo de la Policía Metropolitana de Bogotá (MEBOG).

Durante la Twitcam la Fundación Bogotá Mía @bogotamia formuló las siguientes preguntas:

@bogotamia: ¿Se ha tenido en cuenta la Cultura Ciudadana para reducir algunos fenómenos de inseguridad?

Comandante Operativo: Ha sido complicado, a medida que se va desplegando una estrategia, a medida que la gente realmente sea consciente, se va a dar este cambio de cultura. Encontramos que como fenómeno de inseguridad o de afectación a la

percepción ciudadana se encuentra el entorno, el cual va principalmente enfocado a las basuras. Cuando una ciudad está cochina de basuras es un escenario que la ciudad pierde, es un escenario que el delincuente aprovecha y es un escenario donde el ciudadano se cohibe de salir y es allí donde surge la inseguridad. Nosotros estamos invitando no solo a las comunidades, no solo a los barrios sino también a los comerciantes a sacar la bolsa de basura a la hora que es, ya estamos ganando bastante en seguridad y en cultura, si nosotros hacemos de Bogotá una ciudad culta donde realmente nos toleremos los unos a los otros, que si alguien boto el papel y otro le dice mire recoja ese papel porque queremos una ciudad limpia, esto cambia, téngalo por seguro que en 5 a 6 años somos una metrópoli vanguardista y con un mundo inmenso de oportunidades para todo el que quiera llegar a la ciudad de Bogotá.

@bogotamia: ¿Se está haciendo algo frente al incremento de ventas ambulantes y mendicidad en Transmilenio?

Comandante Operativo: Bueno, estamos haciendo tareas diligentes, precisamente recuperando este espacio público a través de diferentes medios estamos trabajando con el Instituto para la Economía Social (IPES) precisamente para que establezcamos y reubiquemos esos vendedores, pero si es bastante el problema, con solución policiva no es suficiente, tiene que hacerse una estrategia integral para realmente darle esa solución a la ciudad.

EL USO DE LA BICICLETA EN BOGOTÁ

La Fundación Bogotá Mía participó en el espacio de #JuevesDeServicio en la Twitcam llamada "El uso de Bicicleta en Bogotá" que contó con la participación de Laura Marcela Acuña, Subdirectora de Política y Fomento de Culturas Recreativas y Deportivas de la Secretaría Distrital de Cultura, y Andrés Navarrete Coordinador del Programa Pedalea por Bogotá del Instituto Distrital de Recreación y Deporte.

En este espacio se habló sobre el uso de la bicicleta como medio de transporte en la ciudad y de las diferentes actividades que se realizaron en la 5ª Semana de la Bicicleta. Ante la importancia del tema, la Fundación Bogotá Mía por medio de su cuenta en Twitter @bogotamia participó en esta Twitcam y formuló la siguiente pregunta:

@bogotamia: ¿Se están haciendo campañas de Cultura Ciudadana para el ciclista y los ciudadanos?

Secretaría Distrital de Cultura: La Semana de la Bicicleta es una herramienta de Cultura Ciudadana importante, que como actividad central tiene todo el componente de Cultura Ciudadana, pero además desde el Sector de Cultura, Recreación y Deporte venimos trabajando toda la articulación y estructuración del Programa de Cultura Democrática donde de manera articulada con el Instituto Distrital de Recreación y Deporte estamos logrando que este tema de la bicicleta sea uno de los temas cen-

trales del Programa de Cultura Democrática que el próximo año se empezara a implementar desde la Secretaría de la Cultura y pues con más fuerza estaremos en la promoción y fortalecimiento del uso de la bicicleta.



GAMBERRISMO EN EL PARQUE PUENTELARGO



Felipe Bueno compartió con nosotros estas imágenes de las canecas del Parque Puentelargo que se encuentra ubicado en la localidad de Suba, aseguró que "La mayor parte de las canecas están oxidadas en el fondo y su base se cae" aclarando que "nadie ha vandalizado estas canecas simplemente han servido durante diez años a la intemperie y se han podrido lo mismo que los juegos mecánicos que se pudren de oxido y de falta de mantenimiento".

La Fundación Bogotá Mía publica esta denuncia ciudadana porque aunque es

deber de los ciudadanos hacer buen uso de los bienes que se disponen en los parques de la ciudad para disfrutarlos y conservarlos en condiciones de higiene, no se pueden implementar actitudes cívicas en estos lugares si la Administración Distrital no le ofrece a la ciudadanía canecas en óptimas condiciones y no hace mantenimiento periódico de las mismas para garantizar su buen estado.

TRANSFORMACIÓN DE LA CIUDAD

@DavidImedina compartió con la Fundación Bogotá Mía estas dos fotografías que muestran la diferencia entre una ciudad entregada al abandono, la anomia, la anarquía y la falta de ejercicio responsable de ciudadanía, frente a una ciudad en la que se respeta el espacio público, se cumplen las normas y como resultado se tienen mejores condiciones desde el punto de vista estético, de movilidad y de salubridad: En definitiva una mejor ciudad.

No olvidemos que todos tenemos la responsabilidad de hacer de Bogotá una mejor ciudad, es hora de actuar con civismo y ayudar en la construcción de una mejor Capital, de un mejor país y de una mejor ciudadanía.



BOGOTÁ NECESITA DESADAPTADOS PARA CONSEGUIR LA PAZ

Que nadie se haga ilusiones de que la simple ausencia de guerra, aun siendo tan deseada, sea sinónimo de una paz verdadera. No hay verdadera paz sino viene acompañada de equidad, verdad, justicia, y solidaridad.

Juan Pablo II (1920-2005) Papa de la Iglesia Católica.

La palabra paz es una palabra polisémica, y como tal tiene múltiples significados, la Real Academia Española tiene 10 acepciones para definirla, pero la instrumentalización que se hace del término es infinita. En la coyuntura actual, es común encontrar una asociación entre las palabras paz y la ausencia de conflicto entre nuestras Fuerzas Armadas en representación del Estado Colombiano y los grupos armados al margen de la ley. Como resultado del anuncio de la negociación entre el Gobierno Nacional y las FARC, la palabra Paz vuelve a tomar fuerza y se posiciona como uno de los temas más importantes en la agenda nacional.

En la época de la video-política es muy común que se distorsione nuestra percepción y creamos que los eventos que se nos muestran con lupa son realmente gigantes, de que cometamos el error de creer que lo que no se nos muestra por los medios masivos audiovisuales no existe, y de caer en la indiferencia propia de quien actúa como espectador y renuncia a ser un constructor de una nueva realidad, de quien renuncia a su responsabilidad en la transformación de las circunstancias actuales de violencia y destrucción de nuestro tejido social, de asumir un rol pasivo frente a la actual destrucción de conceptos y perspectivas como Ciudad, Ciudadanía, Ciudadano, Convivencia, Corresponsabilidad y Sentido de Pertenencia entre otras. Colombia y junto con ella su Capital y las demás ciudades no son ajenas a las dinámicas de orden mundial,

en especial al incremento de la población en áreas urbanas.

Los espacios rurales le están cediendo espacios y habitantes a las grandes urbes, este incremento de la población en las ciudades debe estar acompañado de un incremento en la capacidad gubernamental para facilitar la infraestructura, los espacios, las reglamentaciones, y por sobre todo un funcionariado o conjunto de funcionarios eficientes, comprometidos, con sentido de pertenencia y amor por su ciudad y su país. Solo así las ciudades seguirán siendo



un espacio para soñar y para conseguir las oportunidades que nos permitan alcanzar como individuos mejores condiciones y un mejor desarrollo humano.

Si como ciudadanos no somos capaces de dimensionar nuestra responsabilidad en la construcción de estas ciudades ideales y desechamos el correcto ejercicio de ciudadanía como una herramienta constructora de paz y elemento esencial en la construcción y consolidación de una mejor sociedad, entonces las ciudades dejarán de ser ese espacio al cual migran nuestros compatriotas en busca de mas y mejores oportunidades para convertirse en espacios proclives a la degradación humana.

Jiddu Krishnamurti, un famoso escritor y filósofo consideraba que **“No es signo de buena salud el estar bien adaptado a una sociedad profundamente enferma”**, y realmente nuestra sociedad se encuentra así: Enferma y lo peor es que nosotros estamos adaptados a la enfermedad. No de otra manera podríamos entender que día a día veamos como son asesinados nuestros her-

manos, nuestros conciudadanos, nuestros familiares y amigos como consecuencia del ejercicio irresponsable de ciudadanía en el escenario de la movilidad, la violencia vehicular es un azote al que nos acostumbramos sin mostrar una respuesta enérgica como sociedad. Los responsables no son solo los conductores, también lo son los peatones imprudentes, los pasajeros intolerantes, los prestadores de servicio público agresivos, sin lugar a dudas todos estamos expuestos a ser víctimas y victimarios siempre que no actuemos de manera cívica, honesta, respetuosa y responsable.

Enferma, porque nos acostumbramos a la doble moral de quien critica la delincuencia pero compra por estatus o por economía objetos robados como celulares y autopartes entre otros, sin importarnos que los delincuentes asesinen a quienes de manera honesta consiguieron esos bienes por los cuales lamentablemente terminan perdiendo la vida, viendo quebrantada su salud y perdiendo la confianza en la sociedad y las instituciones. Cada compra de un objeto de dudosa procedencia es un incentivo para la delincuencia, y si lo hacemos, deberíamos asumir nuestra cuota de responsabilidad en el homicidio de ayer, en el de hoy o en el de mañana.

Enferma, porque consumimos bienes y servicios de manera irresponsable, sin dimensionar el impacto de nuestras decisiones en el medio ambiente, creyendo que el mundo se agota con nuestra existencia y porque no vemos que los recursos naturales son un préstamo que nos hacen las futuras generaciones.

Enferma, porque descuidamos nuestro entorno urbano a causa de la falta de higiene, la publicidad excesiva que produce contaminación visual y auditiva, porque no nos importa cumplir con los horarios establecidos para sacar la basura, sin importarnos que después estén ensuciando nuestras calles, porque no cuidamos nuestras fachadas y dejamos que el deterioro urbano genere condiciones de insalubridad, inseguridad y afeamiento de nuestro entorno.

Enferma, porque prostituimos la participación social y política, instrumentalizando las protestas como parapeto y excusa para destruir el mobiliario urbano, la propiedad privada, nuestros mo-

numentos, nuestros espacios..., porque hay quienes entienden la revolución y ser revolucionarios como pretextos para el vandalismo y se convierten en destructores de lo público so pretexto del legítimo derecho de la protesta.

Enferma, porque vemos día a día como prima el individualismo y el cumplimiento de las normas se subordina a los intereses personales en situaciones tan cotidianas como el respeto al semáforo, el olvido de la funcionalidad y el propósito de las canecas, de las cebras, de los buses y las instalaciones de Transmilenio.

Enferma, porque la falta de sentido de pertenencia y amor por nuestra ciudad se manifiesta al asumir el rol de sujetos demandantes de derechos mas que como cumplidores de deberes, creando así un desequilibrio y deformación de la condición de ciudadanía, porque no nos asumimos como parte de la solución a nuestros problemas sino como espectadores exigentes que están atentos a ver como los demás hacen que las cosas cambien.

Por estas y muchas otras razones nuestra querida Bogotá necesita Desadaptados, necesita personas que se Des-adapten de esta situación de anarquía, falta de sentido de pertenencia, anomia, indiferencia y falta de civismo. Esta es una invitación a asumir una actitud reflexiva y de compromiso en la construcción de una mejor ciudad, una ciudad en la que los ladrones no encuentren rentable robar y vender los objetos robados, en la que

se promueva el Desarrollo económico y la economía formal desde un consumo responsable, una ciudad en la que la muerte de una sola persona a causa de la violencia vehicular, de la delincuencia o del incumplimiento de las normas cause indignación y provoque respuestas gubernamentales y ciudadanas contundentes. Una ciudad en la que todos los ciudadanos contribuyan en el desarrollo y en el progreso propio y de los demás. Pero por sobre todo una ciudad en la que la Cultura Ciudadana y el Correcto Ejercicio de Ciudadanía se conviertan en motores de una sociedad que no se rinda ni ceda ante lo cotidiano que se vuelve imperceptible y asuma desde una perspectiva mas compleja que la del conflicto armado el desafío y la responsabilidad de construir un entorno urbano en el que se pueda soñar, se pueda vivir en Paz, y en el que el esfuerzo y el trabajo honesto sean garantes del progreso y del bienestar individual y colectivo.

Aunque parezca utópico y poco fácil de realizar, esta mejor ciudad solo podrá ser construida con la ayuda de quienes sean capaces de desadaptarse a las actuales circunstancias y asuman el compromiso de construir una mejor sociedad y una mejor ciudadanía.

***¡Que Dios Bendiga a Colombia!
¡Que Dios Bendiga a Bogotá!***

Pinterest

Pinterest es un tablero en línea, al seguimos por esta red social podrán encontrar nuestro trabajo a través de las imágenes publicadas con el propósito de trabajar en la construcción permanente de mejores ciudadanos, mediante el fortalecimiento de la Cultura Ciudadana y el sentido de pertenencia por Bogotá.



LA FUNDACIÓN BOGOTÁ MÍA CAPACITA A TESTIGOS ELECTORALES

Con el propósito de fortalecer la jornada electoral del 30 de octubre de 2011, en el marco del Programa Voto Efectivo adelantado el 27 de octubre por la Fundación Bogotá Mía, se capacitó a Ochenta Testigos Electorales de la Localidad Tercera de Santafé.

La Capacitación contó con la participación de líderes de la comunidad, a quienes se les informó de manera práctica su función y responsabilidad en la jornada electoral para garantizar el desarrollo transparente de las elecciones.



StumbleUpon

Sigan la Fundación Bogotá Mía por StumbleUpon, esta es una red social que permite intercambiar páginas de interés en línea automatizando la recopilación, distribución e indicación de los contenidos de nuestro interés.



CULTURA CIUDADANA



Para la Fundación Bogotá Mía la Cultura Ciudadana es una perspectiva, una forma de vida que rige las actividades cotidianas creando corresponsabilidad, empoderamiento cívico y apropiación de tareas como la construcción de Ciudad y País. Desde la Cultura Ciudadana se puede entender que para cuidar el medio ambiente, velar por el patrimonio público, acatar y promover las normas, facilitar la convivencia, cumplir con las responsabilidades tributarias, promover el desarrollo económico y el bienestar de la sociedad, asumir la cultura de la legalidad, deslegitimar la cultura del dinero fácil, reconocer y garantizar los derechos y la dignidad propia y ajena, no se necesita ser funcionario

público, actuar por temor a la sanción o ser observado.

Dimensionar y asumir la responsabilidad de cada uno de nuestros actos, nos permitirá ejercer ciudadanía con convicción, para generar un impacto positivo, que nos permita lograr nuestros objetivos individuales en armonía con las metas y los desafíos de nuestra querida Bogotá, de la cual todos somos responsables.

Los Ciudadanos debemos ser Promotores del desarrollo y progreso de la Capital. A continuación encontramos 12 escenarios en los que debemos ejercer ciudadanía de manera constructiva:

Cultura Ciudadana

Movilidad	Convivencia
Recreación	Gobierno
Medio Ambiente	Hábitat
Deporte	Participación Social
Turismo	Cultura
Desarrollo Económico	Seguridad

Movilidad

En Bogotá viven más de 7 millones de personas, las cuales impactan de manera significativa el transporte de personas y mercancías. Con condiciones geográficas, físicas y presupuestales limitadas, la Administración de la Capital y la Ciudadanía deben propender por un sistema de transporte fluido, que atienda a los requerimientos Medioambientales, Competitivos, de Prosperidad Económica y Seguridad Vial con el propósito de mejorar la calidad de vida de los habitantes de la ciudad.

En este escenario interactúan: Usuarios del Transporte público y privado, Grupos Económicos, Autoridades del orden Nacional, Regional y Distrital. Otro gran responsable de este sector, es la Ciudadanía, CIUDADANOS SOMOS TODOS y TODOS debemos propender por una movilidad eficiente, productiva, competitiva, respetuosa del valor de la vida y del medio ambiente.



La responsabilidad de la administración distrital es determinante para mejorar las condiciones de vida en la ciudad, a ella le corresponde hacer las mejoras estructurales en materia de movilidad, pero nosotros debemos ser parte de la solución.

La Fundación Bogotá Mía invita a mostrar mejor comportamiento en la cotidianidad para que entre todos sigamos haciendo de Bogotá una ciudad ejemplo para el mundo: Asumamos la normatividad con Seriedad y Disciplina, no nos convirtamos en una carga para personas que no tienen por qué sufrir las consecuencias de una conducta irresponsable. Hacer uso del vehículo particular, no es necesariamente la mejor opción, que el estatus no sea un obstáculo para una movilidad fluida, un medio ambiente sano y una sociedad productiva.

El mantenimiento de la infraestructura es responsabilidad de todos, subir los vehículos en los andenes y calles peatonales, dañar las estaciones de Transmilenio, entre otras conductas, ocasiona

daño y pérdida de valor para la infraestructura de la ciudad, conservemos y cuidemos todos los bienes del Distrito.

En el servicio público de transporte comportémonos de manera solidaria y respetuosa con nuestros compatriotas. La caballerosidad no debe caer en el olvido, es una herramienta para hacer amena la vida en sociedad, mostremos la cortesía y gentileza propia de un buen ciudadano.

Mantenga su vehículo en óptimas condiciones, sea responsable del medio ambiente buscando los combustibles menos contaminantes y nuevas tecnologías, además de asegurarse de que su desempeño sea óptimo para que nuestro ambiente sea sano.

El crecimiento del parque automotor debe tener control, es insensato pretender que la ciudad responda a las expectativas de la industria automotriz y de la ciudadanía, inundando la ciudad con vehículos, causando ruido, contaminación y pérdida de fluidez vehicular.

Recreación



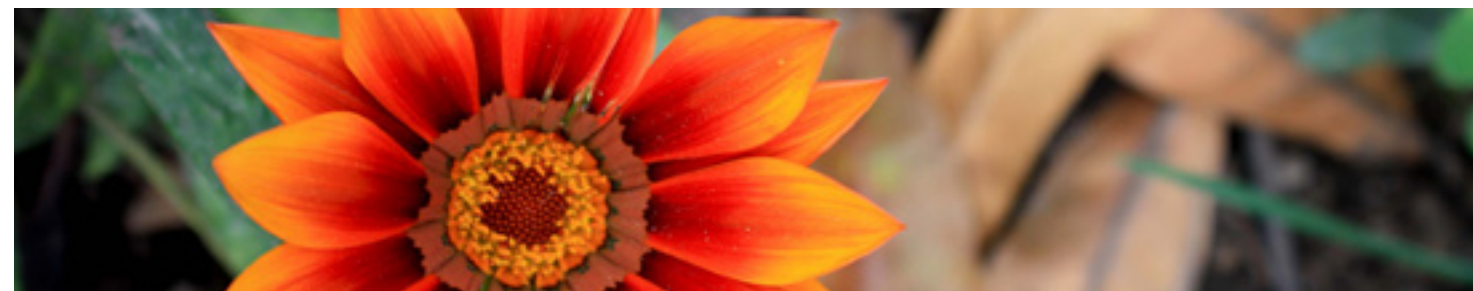
Bogotá cuenta con una amplia oferta de actividades culturales, deportivas, musicales, artísticas, de promoción de lectura, competencias, entre otras, que pueden ser aprovechadas por los ciudadanos, evitando las barreras que imponen el dinero y la falta de tiempo.

Lo importante es fortalecer con estas actividades el sentido de pertenencia con la ciudad. Los más de 5000 parques de Bogotá son para que los ciudadanos los disfruten y desarrollen en ellos actividades lúdicas,

deportivas y físicas, ejerciendo ciudadanía responsable garantizamos el máximo aprovechamiento de espacios como ciclo vías, lunadas, festivales, conciertos, recreo vías (Aeróbicos) y demás eventos recreativos que se desarrollan en la ciudad.

Todas las actividades que se realizan en la Capital deben ser espacios para mostrar un buen comportamiento ciudadano y no una excusa para la violencia o la destrucción de bienes públicos, los escenarios de recreación y deporte son responsabilidad de los ciudadanos y ellos deben apropiarse de estos lugares para que sean cuidados y respetados por todos.

Medio Ambiente



Es importante que los ciudadanos protejan los humedales, los cerros orientales, los ríos, los animales y demás elementos de nuestro Hábitat. No podemos seguir siendo indiferentes frente al sufrimiento de otros seres vivos y al daño de reservas ambientales en nuestra ciudad. Todos somos responsables del medio ambiente y en nuestras manos está la solución.

La Fundación Bogotá Mía busca generar conciencia y ayudar a que la ciudadanía proteja al medio ambiente, ya que "pequeños" actos, como arrojar basura en la calle, sacarla en diferente horario, no reciclar, maltratar a un animal y ensuciar nuestras fuentes de agua, son comportamientos que afectan nuestra calidad de vida y comprometen el derecho de las próximas generaciones a disfrutar de un ambiente sano.

La contaminación visual, sonora y ambiental es generada por la ciudadanía, por eso es necesario tomar conciencia y modificar comportamientos negativos en nuestra relación con el medio ambiente, asumiendo una actitud responsable que lo proteja y lo preserve.

Deporte



La Capital ofrece a la ciudadanía 51 ligas, 400 escuelas, 10 Centros de Perfeccionamiento Deportivo de Alta Calidad, uno de los complejos acuáticos más modernos del continente, el Estadio El Campin, el Palacio de los Deportes, el Coliseo y más de 5000 parques disponibles para la actividad deportiva de los ciudadanos, quienes deben ser responsables y hacer un correcto uso de estos espacios.

Promover el desarrollo del deporte, la actividad física y la consolidación de estilos de vida sanos, en los que los buenos hábitos forman parte de una ciudadanía responsable con la salud y la sana convivencia, es uno de los objetivos que se logra mediante la consolidación de una Cultura Ciudadana ambiciosa que avance en el propósito de mejorar el capital humano de la ciudad.

Los parques y zonas verdes de la ciudad son espacios para fortalecer lazos de convivencia, que le permiten a la familia, la comunidad y las mascotas disfrutar de diferentes actividades físicas, deportivas y recreacionales. Sin embargo, la falta de un uso responsable puede afectar la comodidad y la seguridad de otros. Al no asumir la responsabilidad que nos generan nuestras mascotas, contribuimos a la generación de escenarios insalubres y condiciones que le impiden al resto de la comunidad disfrutar cómodamente de estos espacios.

Turismo

Potenciar el sector turístico de la ciudad, para que se convierta en uno más de sus motores de desarrollo es tarea de todos los habitantes de la Capital. El Bogotano debe ser ejemplo al ejercer ciudadanía y con su comportamiento invitar a cuidar la ciudad, haciendo sentir a quien llega que está es su casa y que queremos que disfrute todo lo que tiene para ofrecer. Conocer los lugares más emblemáticos de Bogotá, su historia y la transformación que



ha vivido, le permite a los ciudadanos apropiarse y compartir su ciudad con quienes la visitan. Bogotá cuenta con espacios verdes, lugares históricos, bibliotecas, parques temáticos, museos, restaurantes, cafés y una amplia oferta de eventos culturales y deportivos, que están al servicio de la ciudadanía y de los turistas que anualmente la visitan. Consolidar este sector depende en gran medida del compromiso de la ciudadanía para hacer de la ciudad un destino seguro

Desarrollo Económico



y agradable. La atención que brindemos a quienes nos visitan debe ser igual o mejor al trato que esperamos para nuestros connacionales alrededor del mundo. La Fundación Bogotá Mía busca por medio de la Cultura Ciudadana promover la apropiación, compromiso y responsabilidad con el patrimonio de la ciudad para fortalecer el sector turístico de Bogotá.

Las iniciativas económicas que se generan en Bogotá deben contribuir a la generación y el fortalecimiento del sentido de pertenencia por nuestra Capital. Se deben apoyar aquellas actividades que enriquecen la ciudad, pagan impuestos, cumplen los requerimientos legales y ofrecen las condiciones de un empleo digno.

Lamentablemente parte de la ciudadanía apoya prácticas económicas informales e ilegales que generan percepción de inseguridad, promueven la delincuencia, no respetan el espacio público y se lucran acosta de su irrespeto a la ley y la ciudad.

La ciudadanía debe tomar conciencia ciudadana y no seguir viendo como normales o como una costumbre, aquellas prácticas ilegales que gracias a su apoyo, financia actividades que ponen en riesgo la vida de otros

ciudadanos y la propia, la legalidad es responsabilidad de todos, en nuestras manos está la solución o la profundización de muchos problemas.

Cabe destacar la importancia de la Cultura Tributaria, no podemos evadir nuestra responsabilidad con la ciudad. La Fundación Bogotá Mía se opone a la cultura del dinero fácil y la ilegalidad, se deben combatir las prácticas implementadas por algunos ciudadanos, quienes por priorizar intereses particulares afectan el bienestar de toda la ciudad.

Convivencia



El ejercicio responsable de las libertades individuales, garantiza no solo la ausencia de conflicto, sino la promoción de relaciones positivas y de progreso que consolidan la evolución de nuestra sociedad.

Mediante el dialogo y la concertación podemos conseguir que los intereses individuales estén en armonía con los colectivos. Como consecuencia del conflicto armado y la falta de condiciones de progreso a nivel regional, la Capital de la República ha recibido un gran número de compatriotas,

convirtiéndose así, en un lugar que brinda condiciones de progreso.

Todos los habitantes de Bogotá sin importar su lugar de origen, son parte de esta ciudad y como tal tienen derechos y deberes. El fortalecimiento del sentido de pertenencia y amor por Bogotá no pretende anular las particularidades, la cosmovisión y el arraigo de nuestros connacionales a sus lugares de origen, pero estas características no deben ser un obstáculo para pasar de la simple coexistencia a una convivencia enriquecedora.

Gobierno

La Administración Distrital cuenta con un aparato estatal y un marco normativo sobre los cuales se fundamenta para ejercer Gobierno, sin embargo el resultado de la gestión de estas instituciones no es tan eficiente como todos quisiéramos debido, entre otras cosas, a la falta de corresponsabilidad Ciudadana.

El déficit de Policías y demás funcionarios públicos no exime a la ciudadanía de su responsabilidad frente a la efectividad del gobierno. La dirección, administración y ejercicio de gobierno requieren de ciudadanos respetuosos de las disposiciones legales, lo que no implica renunciar a sus facultades críticas, ni a proponer los cambios que considera necesarios para la sociedad.



Asumir cada escenario en el que se ejerce ciudadanía acatando sus reglas y observando comportamientos que garanticen una sana convivencia, nos permitirá transformar la situación de desorden en que se encuentra la ciudad. Ejercer ciudadanía implica asumir un papel propositivo y transformador que nos permita fortalecer el sentido de pertenencia y mejorar la ciudad.

Hábitat

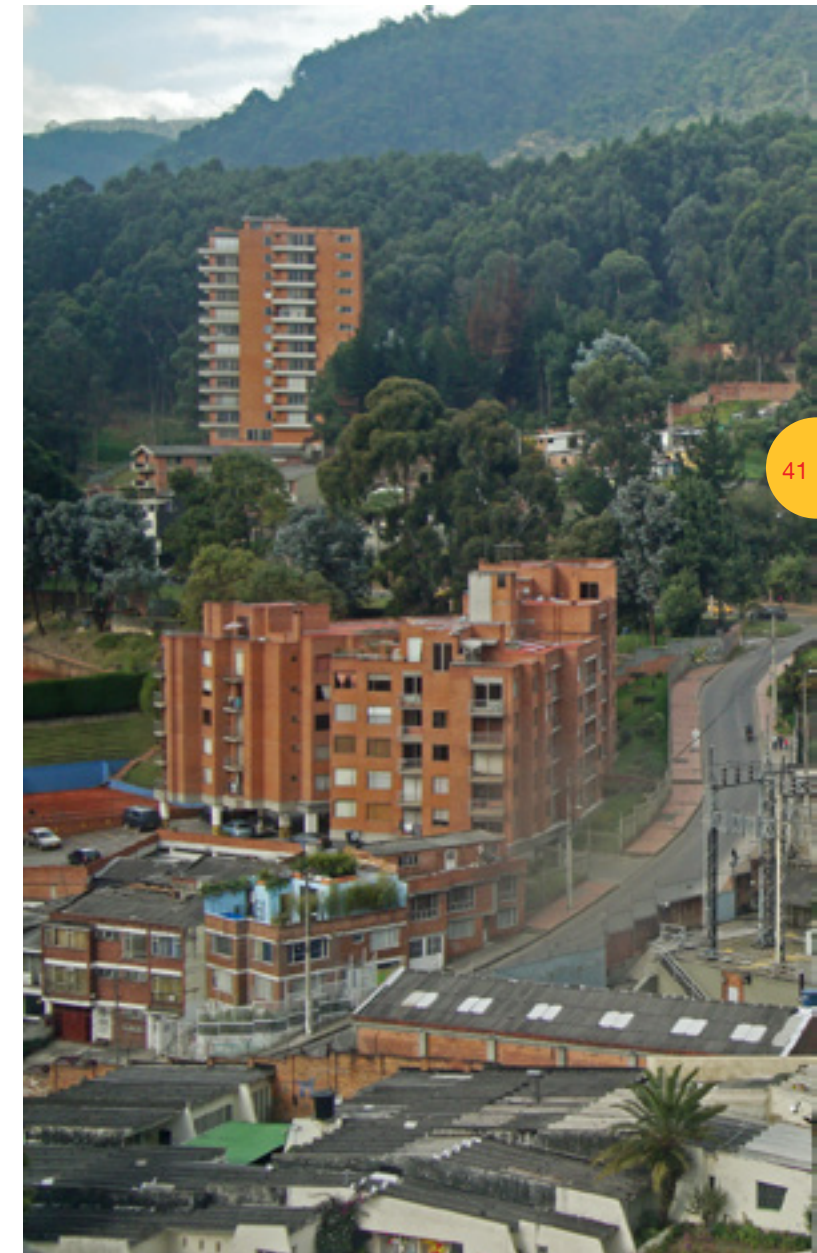
El cuidado y mejoramiento de los bienes materiales e inmateriales que hacen parte de nuestros espacios de vivienda y convivencia son responsabilidad de toda la ciudadanía. Omitir las normas de higiene, cuidado y mantenimiento de nuestros barrios, calles, avenidas, ríos, alumbrado y demás elementos que componen nuestro hábitat genera condiciones de inseguridad, insalubridad y abandono, promoviendo un ciclo de deterioro que afecta nuestra calidad de vida.

El abandono de fachadas, los botaderos de escombros, basuras dispersas, heces fecales en las calles y demás incivildades deterioran nuestro entorno y consolidan condiciones de pérdida de valor, de apropiación y aprovechamiento de nuestros espacios, en definitiva se convierten en entornos empobrecedores, que nos hacen perder la posibilidad de disfrutar nuestra ciudad.

El proceso de recuperación es demasiado lento, es difícil recuperar la imagen de lugares en los que se percibe la ausencia de condiciones favorables para convivir y generar riqueza. Los espacios abandonados se convierten en tierra fértil para la delincuencia, la cual tiende a monopolizar todas la prácticas ilegales en los espacios urbanos que

dejan de ser lugares aptos para el desarrollo humano y pasan a ser teatro de operaciones de la criminalidad, la solución está en la apropiación del lugar donde vivimos para no permitir que se desvalorice, se destruya y genere entornos que anulen la sana convivencia.

El cumplimiento de las normas nos permite consolidar una sociedad viable y ambiciosa, que no se ahogue en los problemas del día a día, sino que se plantee desafíos frente a su futuro. Por dejar de atender el cumplimiento de las denominadas "reglas o normas mínimas" hemos perdido espacios de autoridad y de construcción de ciudad, situación que lleva a la materialización de condiciones degradantes de convivencia en la ciudad y en la construcción de ciudadanía.





Asumir de manera colectiva la discusión de situaciones de interés grupal construye cohesión y unidad en la comunidad. La Participación desde lo colectivo permite consolidar sentido de pertenencia, debido a que todos los escenarios convergen en la Ciudad y el uso inadecuado de diferentes espacios afecta nuestro entorno.

Para garantizar el desarrollo adecuado de actividades que den paso al debate entre la comunidad, es necesario respetar las reglas para garantizar el libre ejercicio de la ciudadanía y el aprovechamiento de la ciudad. Se necesita que los ciudadanos entiendan que estos espacios, grupos y escenarios no responden únicamente a necesidades, intereses y dinámicas individuales sino de patrimonio común.

Este es un sistema democrático y como tal la soberanía del poder reside en el pueblo, esto implica que el pueblo ejerza soberanía desde su cotidianidad por medio de la apropiación de la norma, la cual no es un elemento de coacción y limitación social, por el contrario es una herramienta al servicio del ciudadano para que este ejerza control, haga respetar sus derechos y asuma con responsabilidad sus deberes.

Nuestro marco normativo es facilitador y garante del orden social. La ciudadanía debe desarrollar virtudes en los escenarios sociales, económicos, políticos, deportivos y familiares; para interactuar de manera constructiva y positiva con los individuos que se encuentran en su entorno.

Cultura

La suma de los hábitos consolidados en la ciudadanía es un factor predominante en materia de desarrollo de la ciudad. Los paradigmas y las estructuras de pensamiento que imperan en la ciudad son tan diversos como el número de ciudadanos, existen algunos que retrasan el desarrollo social, económico, político y cultural, ya que consolidan dinámicas empobrecedoras para la sociedad.



proyectos de vida inmediatistas, que no valoran, ni promueven la formación, el crecimiento personal y la generación de riqueza a partir del conocimiento, ideas, productos o servicios en el marco de la legalidad, la dignidad, la competitividad y la productividad. Estas son consecuencias colaterales del conflicto interno de nuestro país, debemos hacer de la Cultura Ciudadana una herramienta que nos permita pasar la página y empezar a construir una ciudadanía resiliente y productiva que traiga bienestar a toda la sociedad.

Este es un componente fundamental para consolidar la cultura de la legalidad; de esta forma podríamos hacer un aporte para deslegitimar ideales corrosivos para la sociedad. La promoción de la cultura de legalidad, productividad y desarrollo nos permitirá formar Hombres y Mujeres dignos, responsables, productivos que miren en la existencia una oportunidad para trascender y construir ciudad, nación y civilización.

Seguridad

Es deber de cada ciudadano asumir en primera instancia su protección frente a los eventos que pueden causar daño o perjuicio a su integridad y a los elementos que afectan el desarrollo de una vida en óptimas condiciones.

En segundo lugar debe garantizar que en desarrollo de sus derechos y en el ejercicio de sus libertades no se afecte de manera negativa a otros individuos, en el entorno urbano todos estamos interconectados y podemos impactar de manera directa e indirecta a los demás.

De esta manera surge la necesidad de salvaguardar entre otros los siguientes



elementos: salud, hábitat, sustento, patrimonio, integridad, identidad y nuestro entorno familiar. Desconocer la maldad en algunos hombres por motivos circunstanciales o constantes sería algo ingenuo y peligroso para la sociedad, si bien es cierto que el Estado de derecho cree en la transformación de la conducta y asume una visión positivista frente a quienes cometen faltas, es indiscutible que siempre habrán personas dispuestas a hacer daño, pero frente a esta situación debemos ser conscientes de que nosotros podemos hacerle la tarea más difícil a los delincuentes observando medidas de protección.

Esto no nos debe llevar a descreer de los demás, ni a cerrar nuestro entorno por miedo a relacionarnos o compartir espacios con personas ajenas a nuestra cotidianidad, se trata de asumir conductas y actitudes preventivas en todos los escenarios en los cuales ejercemos ciudadanía, ya que en todos ellos existe riesgo de afectar o ser afectado.



Los invitamos a escribir sobre temas de interés para nuestra ciudad y nuestros conciudadanos, al hacerse contribuyentes a nuestro Blog podrán escribir y compartir sus publicaciones en nuestro Blog Ciudadano, desde donde podemos invitar a nuestros conciudadanos a reflexionar sobre diferentes problemas o situaciones que se presentan en nuestra querida Bogotá, asumiendo una posición propositiva y recordando siempre que la responsabilidad de construir una mejor ciudad es de todos y cada uno de Nosotros.



CARTA ABIERTA A CAROLINA SANÍN

*El que no ama su patria no puede amar nada.
Lord Byron (1788-1824) Poeta Británico.*

Bogotá ha sido el centro de desarrollo de Colombia desde la época de la colonia hasta el día de hoy. En nuestra ciudad se consolidaron los principales centros de formación, producción y de poder a nivel nacional, esto no siempre ha sido visto con agrado por parte de algunos compatriotas que se han dado a la tarea de construir una imagen negativa de Bogotá y de los Bogotanos.

Descalificar a Bogotá se ha convertido en un lugar común en el que los eternos inconformes desahogan su molestia, creyendo que la ciudad se auto determina y actúa de manera independiente definiendo sus condiciones y su destino, como si los ciudadanos no contáramos, como si la ciudad se manejara sola y nosotros no fuéramos en gran medida responsables de ella.

Es común escuchar frases despectivas de algunos connacionales de diferentes regiones, a quienes Bogotá no les gusta, en las cuales hacen gala de un espíritu crítico sobre las condiciones de movilidad, medio ambiente, inseguridad y demás escenarios urbanos en los cuales quisieran tener mejores condiciones.

Algunos en vez de frases hacen co-



lumnas de opinión en donde atacan directamente a Bogotá y al momento de criticar diferentes situaciones olvidan arbitrariamente explicar el contexto de una situación fomentando así la división entre compatriotas y promocionando el destierro del compromiso, el sentido de pertenencia y cualquier tipo de virtudes cívicas sobre las cuales se pueda avanzar en la construcción de Ciudad y de País.

Un pequeño ejemplo de la lectura tan amañada de la situación de Bogotá es el siguiente: los ciudadanos dicen: ¡Pero es que en Bogotá el trancón es tremendo!, a lo que nosotros respondemos:

No podría ser de otra forma porque estamos mejorando toda nuestra infraestructura vial, la renovación implica cierto sacrificio hoy, para tener un mañana mejor. Según cifras del Comité Automotor Colombiano, durante el 2010 se vendió en Bogotá el 47.01% del total de vehículos nuevos en Colombia, le siguió Medellín con el 13.5%, Cali con el 10,4%, Bucaramanga con el 6,3% y Barranquilla con el 5,5%, estas últimas cuatro ciudades suman el 35,7% del total de vehículos nuevos vendidos durante el 2010. Este resultado demuestra que las demás ciudades no manejan las mismas cantidades de la Capital y la suma de sus resultados no logra alcanzar sus cifras. El trancón es un efecto colateral en la ciudad con más y mejores oportunidades de Colombia.

Pero como hasta el progreso tiene límite y se da en un espacio finito, tenemos que avanzar en la construcción de una mejor ciudad, de la mano de una ciudadanía corresponsable, un gobierno eficiente, un sector privado socialmente responsable, unas instituciones educativas y un entorno familiar comprometido con la formación de ciudadanos cívicos, que asuman la Cultura Ciudadana como una perspectiva que permita el desarrollo de una vida digna para todos.



En algunos artículos publicados se revela el inconformismo de unos cuantos seudo patriotas que no contribuyen en la consolidación de una nación fuerte, unida, productiva, respetuosa en la diversidad, con metas y propósitos comunes para nosotros y las futuras generaciones.

En los medios de comunicación es común encontrar artículos de quienes proponen revisiones históricas para restarle importancia a Bogotá en el proceso de la In-

dependencia, algunos resaltan los logros obtenidos por otras ciudades en materia de inversión, no sin antes atacar la Capital, como si el logro de ellos representara nuestro fracaso, mientras otros, con el propósito de quejarse de la ley de regalías deslegitiman nuestro derecho a hacer uso de los dividendos obtenidos por la riqueza de nuestro país, también encontramos grupos dedicados a delinquir en Bogotá provenientes de otras regiones, ex funcionarios que descalifican la Capital y hasta una profesional en filosofía y letras que dice odiar el lugar donde nació.

Es hora de que quienes pensamos en dar soluciones a los problemas de Bogotá nos hagamos sentir, el escenario no puede estar poblado únicamente por quienes haciendo gala de su elocuencia destruyen la ciudad, estas personas limitan su capacidad intelectual y analítica al privilegiar la crítica que segrega, estigmatiza y destruye el ejercicio constructivo de ciudadanía.

La columna de Carolina Sanín desató gran polémica y fue la excusa perfecta para que algunos que viven, trabajan o estudian en la Capital provenientes de otras regiones se ensañaran con la ciudad en las redes sociales, como una jauría que a dentelladas busca saciar su hambre, su canibalismo y desfogar toda esa ira que tienen hacia Bogotá, la ciudad que los acoge y les brinda las oportunidades que en sus lugares de origen muchas veces se les niega, bajo la excusa de ¿Por qué no hablar mal de Bogotá si lo hace una Bogotana?

Sin embargo, el ataque a Bogotá no solo lo ha protagonizado una Bogotana como Carolina Sanín, el ex vicepresidente Francisco Santos, debió desatar la misma polémica al escribir una columna de opinión contra su tierra y su gente, en un medio de comunicación que no tiene tanta audiencia como El Espectador, este es un acto impropio de alguien que ocupó uno de los cargos más importantes de Colombia durante 8 años, dista mucho de la óptica de un líder nacional y no es propio de



patriotas sembrar la división y estigmatizar a un sector u otro.

Debemos propender porque en nuestra nación se tiendan mas puentes de comunicación, para que las diferencias dejen de separarnos y por el contrario sirvan para articular un proyecto de nación que se beneficie de las diferencias culturales y de la cosmovisión de cada región, nuestra diversidad puede ser nuestra mayor riqueza, lamentablemente el enfoque que le dan personas como Francisco Santos y Carolina Sanín la convierten en un problema.

La tarea que tenemos quienes queremos ser parte de la solución es promover un proceso de apropiación de la ciudad, de lo público, con sentido de pertenencia por la tierra de origen y la que nos brinda oportunidades, tanta lealtad y compromiso le debemos a la tierra en la que nacimos como a la tierra en la cual vivimos, trabajamos y nos desarrollamos como individuos.

Colombia debe tener varios centros de Desa-

rrollo y progreso, por nuestro bien como nación no podemos permitir que Bogotá sea la única respuesta para aquellos que quieren progresar, nuestro país debe tener muchas respuestas, pero esto no se logra atacando esta hermosa ciudad, las demás regiones no van a ser más productivas porque se despachen sin freno y sin reserva contra la Capital, lo serán cuando sean coherentes con sus discursos de descentralización y consoliden en sus regiones centros de producción, academia, salud, gobierno y comercio eficientes, entre otros., cuando se apropien de sus ciudades de origen y tomen la decisión de transformarlas como tributo a sus ancestros y por responsabilidad con las futuras generaciones, cuando dejen de asignarle a Bogotá la responsabilidad de sus fracasos y cuando entiendan que con cada conciudadano que migra de su ciudad natal por falta de oportunidades hacia la Capital, están demostrando que en Colombia el centralismo se da porque en Bogotá la productividad, el desarrollo, la renovación y el progreso están a la orden del día.

No es propósito de este artículo hablar en detalle de los aspectos positivos de la ciudad para refutar punto por punto el artículo de Carolina Sanín, si esa fuera la intención bastaría mirar estadísticas y podríamos escribir varios tomos sobre los logros, las ventajas, las cualidades y las realidades de esta Hermosa Ciudad. Tampoco nos queremos quedar en la posición cómoda de la complacencia por la perfección que no existe, pero si es un aporte para que continuemos construyendo una mejor ciudad, para que existan más y mejores oportunidades para los Bogotanos y para quienes vienen de otras regiones. La Capital siempre ha tenido las puertas abiertas para todo aquel que quiera progresar de manera honesta y contribuya en el desarrollo de la ciudad. Esta es una invitación a la reflexión para aquellos que día a día critican, cuestionan, agreden, exigen y olvidan su responsabilidad en la construcción de una mejor Bogotá, de una mejor Ciudad y de una mejor Nación.



¡Viva Bogotá!

SABÍAS QUE ...

EL NEUROCIENTÍFICO BOGOTANO RODOLFO LLINÁS RECIBIÓ LA “ORDEN CIVIL A MERITO CIUDAD DE BOGOTÁ”

El lunes 28 de Mayo del presente año el Alcalde Gustavo Petro, le otorgó la Orden Civil al Merito Ciudad de Bogotá al neurocientífico Bogotano Rodolfo Llinás por sus investigaciones reconocidas a nivel internacional sobre el funcionamiento del cerebro y por compartir su conocimiento sobre la neurociencia en escenarios como Maloka en la Capital.

Por medio del Decreto 693 de 1971 se creó la Orden Civil al Merito Ciudad de Bogotá, condecoración que tiene el propósito de otorgar un reconocimiento de carácter Distrital a nacionales y extranjeros que por su trabajo y servicio se merezcan la gratitud de la ciudad. Una vida llena de logros y su trabajo en la capital fueron razones suficientes para que el Bogotano Rodolfo Llinás recibiera esta alta distinción.

En Maloka se encuentra una Sala interactiva llamada “Movimiento: la energía del pensamiento” donde un gran equipo de personas entre las que se destaca Rodolfo Llinás, diseñó un espacio donde los visitantes de todas las edades pueden entender la evolución y funciones del cerebro, “La gente no solo va a saber qué es el cerebro, tam-

bién va a poder decir ‘soy mi cerebro’, pues la mayoría no lo sabe”, afirmó el científico.

Todos los Bogotanos y demás compatriotas, debemos seguir el ejemplo de Rodolfo Llinás y aportar acciones positivas desde nuestro trabajo para el beneficio de nuestra querida Bogotá.



ABANDONO Y FALTA DE MANTENIMIENTO DE LAS FACHADAS



La infraestructura de la ciudad es el resultado de los logros obtenidos por los Bogotanos que estuvieron antes que nosotros, ejerciendo ciudadanía y construyendo ciudad. Cada edificio, casa, puente, parque y demás espacios que conforman nuestro mobiliario urbano se construyó con el propósito de satisfacer una necesidad de interés público o privado, es la respuesta a lo que en algún momento fue una necesidad y seguramente hoy es un activo de carácter público o privado. Sin embargo, en ocasiones podemos ver como se permite la descomposición gradual de diferentes lugares que forman parte de nuestro espacio público y que debido a sus malas condiciones o mantenimiento juegan un papel negativo en cuanto a la consolidación de un mejor hábitat.

La infraestructura requiere de un tratamiento adecuado por parte de los responsables de su cuidado, no podemos creer que una vez construida una casa, edificio, parque o cualquier equipamiento ya concluimos la tarea, por el contrario, en ese momento debemos empezar a asumir la responsabilidad de mantener en optimas condiciones nuestras construcciones, las cuales sean de propiedad privada o pública forman parte de la ciudad.

Nuestra querida Bogotá es el centro urbano más grande de Colombia, es la ciudad con mayores ingresos y oportunidades, lo que la convierte, entre otras cosas, en la ciudad con la mayor flota de transporte público y privado. Si tenemos en cuenta que la gran mayoría de personas y empresas utilizan combustibles fósiles, entenderemos que el nivel de contaminación es muy alto y las partículas que resultan del proceso de combustión no solo oscurecen nuestro aire, sino que también ensucian las paredes de nuestras casas, edificios, puentes, ventanales, todo nuestro mobiliario urbano, lo que hace necesaria la implementación de planes de limpieza para lavar y pintar nuestras fachadas de manera periódica.

No es casual que las calles, carreras y avenidas con mayor tráfico vehicular sean también los escenarios en los cuales se ven más edificaciones afectadas por la suciedad y la contaminación de los miles de vehículos que transitan cerca de ellas a diario. La producción de energía a base de combustibles fósiles tiene muchas ventajas, pero la contaminación y la suciedad que dejan a su paso son algunos de los efectos negativos sobre los cuales debemos actuar para mitigar los problemas que generan al ser humano y a nuestro entorno urbano.

La desidia en el cuidado de la infraestructura de la ciudad no solo afecta la armonía y la belleza del paisaje sino que compromete la seguridad ciudadana, razón por la cual se hace necesaria la reglamentación de esta actividad por parte de las autoridades de orden nacional y distrital, el vacío en la normatividad permite discrecionalidad por parte de los propietarios o responsables del mantenimiento adecuado de las edificaciones de la ciudad, que degenera en el caos y el abandono en que se encuentran muchas estructuras, impactando negativamente en la construcción colectiva de una mejor ciudad.

Este tema ya ha sido estudiado en otras latitudes, donde se ha optado por reglamentar este tipo de actividades en el entendido de que aunque el título de propiedad acredite autonomía total sobre la misma, nada impide exigir el mantenimiento adecuado debido a su importancia para los intereses colectivos y su impacto a favor o en contra de la construcción de un mejor hábitat. El siguiente es un ejemplo de esta situación a nivel internacional: "Según se desprende de las ordenanzas municipales del ayuntamiento de Madrid, los propietarios de edificios y construcciones han de mantenerlos en las adecuadas condiciones de seguridad, conservación y salubridad para su uso efectivo y habitabilidad"¹.

De ser tomado en serio este tema por todos nosotros, no solo mejoraríamos nuestro espacio físico, sino que abriríamos la posibilidad de crear o fortalecer nuestro sector económico, ya que seguramente habría empresas y personas que se especializarían en este tipo de actividades, abriendo así un espacio de trabajo beneficioso tanto para oferentes como demandantes. Siguiendo con el ejemplo anterior del caso español, encontramos que los servicios más solicitados en materia de intervención para el mantenimiento de infraestructuras son: "las intervenciones integrales de limpieza y pintura, junto con la reparación de humedades, bajantes, aleros, instalaciones de luz, agua y gas, fisuras, eliminación de grafitis, acrista-



lamiento y aplicación de revestimientos"². Este ejemplo resulta pertinente para la situación de Bogotá, ya que además de embellecer la ciudad crearíamos o ampliaríamos la oferta de un servicio que generaría empleo.

En nuestra ciudad se hace énfasis en la construcción de vivienda de interés social en el "centro ampliado", pero poco o nada se hace para poner en óptimas condiciones la infraestructura que existe en algunos sectores del centro de la ciudad y que se encuentra abandonada a causa de las condiciones de inseguridad, por esta razón este sector es poco atractivo como lugar residencial aun cuando cuenta con todas las condiciones para albergar a la población capitalina y ofrecerle cobertura total en materia de servicios públicos.

En la Avenida Caracas desde la Calle



13 hasta la Calle 26 se puede evidenciar el abandono de varios edificios, las condiciones de inseguridad, la falta de iluminación, la alta circulación de habitantes de calle y delincuentes, erosionan cualquier intento por hacer atractivo este sector para la vivienda familiar aunque cuente con las ventajas que ofrece el centro de la capital. ¿De qué nos sirve pensar en hacer cosas nuevas si no somos capaces de mantener en condiciones óptimas lo que tenemos?

En gran medida las condiciones de deterioro físico ayudan a consolidar escenarios de abandono, inseguridad, contaminación visual e insalubridad que erosionan la posibilidad de hacer que todos los sectores de la ciudad sumen y formen parte de la transformación que contribuya en la construcción de una Bogotá más bonita.

Para hacer frente a esta situación es necesario involucrar a los propietarios, administradores, funcionarios públicos y demás responsables de cada uno de los espacios de la

ciudad, con una normatividad clara y una visión de ciudad compartida en la que a todos los actores les quede claro que si gana Bogotá ganamos todos, es necesaria una política pública seria y bien articulada que nos permita avanzar en esta materia, Recordemos que:

"Tener éxito en una política pública no es solo cuestión de formularla bien o de contar con el buen diseño. Con la emergencia de nuevos actores y de nuevos escenarios de negociación de la política pública, el éxito de la política pública depende en mucho de las formas de involucramiento, de coordinación y de articulación entre actores. A condiciones técnicas similares, una política pública funcionaría más que otras dependiendo entonces de los modos de articulación de los actores y de negociación entre estos para poner en marcha las decisiones técnicamente bien concebidas. Esto es, dependiendo de lo podría llamarse la gobernanza de la seguridad urbana"³.

Solo implementando una política pública de recuperación y mantenimiento de nuestros espacios podremos aprovechar al 100% la infraestructura de la ciudad sin dejar espacios abandonados o en malas condiciones. Resulta insuficiente pensar en hacer cosas nuevas que seguramente con el paso del tiempo, la falta de cultura ciudadana, de buenos hábitos de mantenimiento y conservación van a decaer en las mismas condiciones que las obras y los logros de nuestro pasado cercano, es importante y necesario hacer cosas nuevas, pero sin descuidar y mantener en óptimas condiciones las que algún día lo fueron.

1. Saratxaga Iñaki, "Rehabilitación de fachadas: todo sobre la ejecución", En: Overblog, Disponible en: http://es.over-blog.com/Rehabilitacion_de_fachadas_todo_sobre_la_ejecucion-1228321783-art217765.html

2. Ibíd.

3. "Hábitat y Seguridad Urbana. Tendencia, Prevención y Gobernanza de la Seguridad", UNHABITAT, PNUD, Alcaldía Mayor de Bogotá, Secretaría Distrital de Gobierno, Pág. 240.

SABÍAS
QUE ...

PUEDES RECORRER EL CEMENTERIO CENTRAL Y CONOCER SUS MISTERIOS

El Cementerio Central fue puesto al servicio de los Bogotanos en 1836, desde entonces es considerado la necrópolis de nuestra ciudad por su gran extensión y por la gran cantidad de monumentos fúnebres que alberga.

La forma circular del Cementerio Central es simbólica, ya que busca evocar la ascensión de las almas hacia el paraíso. Los jardines, arboles, la historia y la belleza artística de las tumbas que se encuentran en él, convierten al Cementerio Central en un lugar importante para Bogotá y el país, por esta razón fue declarado Monumento Nacional en 1984 y considerado en 1997 como Bien de Interés Cultural a nivel Nacional.

En este lugar se encuentran personalidades importantes por su aporte en la historia nacional, entre ellos se encuentra Gonzalo Jiménez de Quesada, José Asunción Silva, el General Francisco de Paula Santander, Enrique Olaya Herrera, Rafael Uribe Uribe, Gustavo Rojas Pinilla, Álvaro Gómez Hurtado, Jaime Pardo Leal, Luis Carlos Galán, Carlos Pizarro, Julio Cesar Turbay, Rafael Pombo, entre otros.

En Halloween o en cualquier época del año los Bogotanos y visitantes de la ciudad pueden hacer un recorrido por el Cementerio Central que puede realizarse de la siguiente manera:

- Es recomendable empezar en la entrada principal ubicada sobre la calle 26, donde se puede apreciar en la fachada del cementerio la escultura de Cronos, Díos del Tiempo, diseñada en 1910.

- Después puedes seguir al camellón o alameda central, un lugar lleno de tumbas con detalles simbólicos y artísticos.

- Mientras más avances en el recorrido encontraras las tumbas emblemáticas de aquellos protagonistas de nuestra historia nacional y Bogotana, o que por sus calidades le otorgaron grandes logros a nuestro país.

- No dejes de visitar en el recorrido la Capilla de las Animas Benditas, construida en 1839 y ubicada al extremo de la entrada principal.

- Al interior del Cementerio Central encontraras los mausoleos y panteones que son parte importante de la belleza arquitectónica de este lugar.

Recuerda que hay muchos misterios alrededor del Cementerio Central y que muchas tumbas son espacios para practicar rituales populares, si te llama la atención este tema no dejes de visitar las tumbas de:

- Leo Kopp: Fue empresario y fundador de la cervecería Bavaria.

- José Asunción Silva: Poeta Bogotano.

- Hermanas Bodmer: Hermanas que murieron a causa de una extraña enfermedad.

El recorrido es gratuito así que puedes visitarlo cuando quieras y a la hora que consideres se puede conocer y apreciar la arquitectura e historia que encierra este lugar.

¡Visita el Cementerio Central y conoce más sobre la historia de nuestra querida Bogotá!

FUNDACIÓN BOGOTÁ MÍA EN MEDIOS DE COMUNICACIÓN

Fundación Bogotá Mía invitada en Citytv

El Programa Divinas del canal de Citytv, invitó a la Fundación Bogotá Mía para hacer una entrevista en su sección de Noticias Positivas con el propósito de resaltar su labor y permitirle explicar cómo desde el ejercicio de ciudadanía responsable se pueden mejorar las condiciones de nuestro entorno.



Sentido de Pertenencia y Amor por Bogotá en el Programa "Divinas" de Citytv

Por segunda vez la Fundación Bogotá Mía fue invitada al Programa Divinas de Citytv, en esa ocasión el Economista José Luis Sierra Fandiño, fue entrevistado para hablar sobre el trabajo de promoción de Cultura Ciudadana, el fortalecimiento del sentido de pertenencia y Amor por Bogotá que se adelanta desde la página web www.fundacionbogotamia.org

Por medio de este espacio televisivo la Fundación Bogotá Mía tuvo la oportunidad de explicar la Sección Cívico Vs Gamberro e invitar a la audiencia a participar en el Blog Ciudadano, espacios que buscan generar conciencia ciudadana.



Seguridad Ciudadana desde el ejercicio responsable de ciudadanía



Se compartió el lanzamiento del Ciclo de Seguridad Ciudadana y se explicó a los ciudadanos que es necesario ejercer ciudadanía de manera responsable para mejorar la seguridad de nuestra querida Bogotá en el Programa Divinas de Citytv.

También se invitó a los Bogotanos a compartir artículos y fotografías sobre seguridad para ser publicadas en la página web con el propósito de consolidar estos sitios como espacios que generen conciencia ciudadana y promuevan actos cívicos que reduzcan los niveles de inseguridad.

El impacto de la guerra en el Medio Ambiente

El canal de televisión Cristovisión invitó a la Fundación Bogotá Mía a participar en el Magazine Entre Amigos para abordar la discusión: "El impacto de la guerra sobre el Medio Ambiente" donde tuvo la oportunidad de explicar a los televidentes el impacto negativo del conflicto que vive nuestro país sobre la seguridad y la convivencia en nuestras ciudades.

Se expuso a los televidentes y a los demás participantes al programa, los últimos artículos sobre Seguridad Ciudadana que se publicaron en nuestra página web www.fundacionbogotamia.org,

entre los que se destacó el artículo "Bogotá necesita desadaptados para conseguir la paz" del Blog Bogotá Mía que invita a los ciudadanos a acabar las enfermedades que afectan a nuestra ciudad y el artículo "Acciones preventivas para cerrarle espacios a la delincuencia" del Ciclo de Seguridad donde se explica la importancia de que el ciudadano no patrocine la inseguridad al adquirir objetos robados o apoyando la economía informal.



Reciclaje en Casa y Cuidado del Medio Ambiente en Cristovisión



La Fundación Bogotá Mía fue invitada al Magazine Entre Amigos del Canal Cristovisión, con el propósito de compartir con todos los televidentes la importancia del Reciclaje en casa y el cuidado del Medio Ambiente.

En este espacio la Fundación Bogotá Mía tuvo la oportunidad de explicar cómo los ciudadanos podemos ayudar a cuidar nuestro medio ambiente ejerciendo una ciudadanía de manera responsable razón por la cual invitó a hacer

un mejor manejo de las basuras sacándolas en el horario que corresponde y a no entregar los escombros a los vehículos de tracción animal para que estos no se depositen en nuestros humedales, acción que los destruye.

También se explicó la Sección Cívico Vs Gamberro y se compartió con toda la audiencia este espacio de reflexión que busca que la ciudadanía pueda identificar cuáles son los actos cívicos que todos debemos practicar y qué actos de gamberrismo es mejor ayudar a erradicar para construir una mejor ciudad.

Día Mundial de la Bicicleta en Radio Red de RCN

El 19 de Abril, con motivo de la Celebración del Día Mundial de la Bicicleta, la Fundación Bogotá Mía fue entrevistada por el Programa Radial "Bogotá AM PM" de la Red de Radio Red de RCN, allí se destacó la importancia de ejercer ciudadanía de manera adecuada, para construir un Escenario de Movilidad Sostenible en nuestra querida Bogotá. También se promovió el uso de la Bicicleta como medio alternativo de transporte gracias a los beneficios que tiene para nuestro Medio Ambiente, el Entorno Urbano y la salud de los ciudadanos.



Cómo acabar con los colados en Transmilenio

La Fundación Bogotá Mía sostuvo una conversación con el Diario ADN sobre la importancia de implementar medidas que promuevan Cultura Ciudadana desde una perspectiva integral, que permita avanzar en el cumplimiento de las normas y mejorar la forma en que percibimos nuestro sistema de transporte superando así las dificultades que se presentan a causa de la falta de sentido de pertenencia y apropiación de nuestra Ciudad, actuaciones que día a día ponen en riesgo la vida de nuestros conciudadanos, la convivencia y el funcionamiento del sistema de transporte.

La Fundación Bogotá Mía habló sobre Cultura Ciudadana en ADN

La Fundación Bogotá Mía conversó con la Periodista Ayda María Martínez del Diario ADN sobre Bogotá y la importancia de implementar Programas de Cultura Ciudadana desde una perspectiva integral, para poder avanzar en la implementación del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) y superar las dificultades que se presentan a causa del trabajo desarticulado que adelanta la Alcaldía Mayor de Bogotá.



Una mejor movilidad se construye con el correcto ejercicio de Cultura Ciudadana

La Fundación Bogotá Mía fue entrevistada por el Programa Radial "Punto de Partida", el cual se realiza en formato de Magazín Radial, en el dial 88.4 F.M. En esta oportunidad se conversó con la mesa de trabajo de este programa sobre la importancia del correcto ejercicio de Ciudadanía en la construcción de una mejor movilidad para nuestra querida Ciudad.



19 DE ABRIL DÍA MUNDIAL DE LA BICICLETA

"La vida es como la bicicleta, hay que pedalear hacia adelante para no perder el equilibrio". (Albert Einstein)



ron los beneficios que ofrece a las personas que la utilizan, a nuestro entorno y al medio ambiente.

El Día Mundial de la Bicicleta ayuda a promover su uso y nos permite entender que en nuestras manos está la posibilidad de darle un nuevo significado a este día y formar parte del proceso de transformación cultural que permita fortalecer y promocionar el uso de este medio de transporte.

Desde su invención la bicicleta ha roto esquemas, en su momento permitió que el transporte no dependiera de la fuerza de tracción animal y actualmente es la mejor opción para quienes promueven una vida sana para sí mismos y para nuestro planeta. Celerífero, Draisiana, Biciclós, Velocípedo, cualquiera sea el nombre con el que se le haya conocido en algún momento, la bicicleta es la mejor opción de transporte a nivel urbano.

El uso de la bicicleta requiere de seguridad, infraestructura y Cultura Ciudadana para garantizar condiciones de seguridad vial óptimas a quienes optan por este transporte. Bogotá ha consolidado gradualmente desde 1974 hasta el día de hoy las condiciones necesarias para que la bicicleta tenga un lugar central dentro de la infraestructura vial y sea una opción viable y segura, que traiga beneficios para la salud, no contamine y se convierta en una opción de ahorro para los capitalinos. Recordemos que la Ciclovía que hoy todos disfrutamos tuvo su primer ensayo el 15 de diciembre de 1974 cuando todos los Bogotanos salieron a las calles para recorrer la ciudad en bicicleta.

Para los Bogotanos el "Día Sin Carro" es una fecha para promover el No - Uso del vehículo particular y promocionar el uso del transporte público y de medios de transporte no contaminantes, sin embargo el día dedicado a la promoción de la Bicicleta a nivel mundial es el 19 de Abril, fecha en la que se exaltaron y promovie-



Siguiéndonos por **Google +** podrán recibir en su correo electrónico todas y cada una de nuestras publicaciones, también las podrán compartir con todos sus Círculos de Amigos.





“El “Mitin a favor de la Cicla” como lo tituló el periódico El Tiempo, fue iniciativa de una organización independiente sin ánimo de lucro denominada “Procicla” y el Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte, quien habilitó las dos principales vías de la ciudad, la carrera 7 y la carrera 13 entre las calles 72 y el centro de la ciudad por tres horas, de 9: 00 am a 12:00 am, para el tránsito de bicicletas”¹. Como resultado de este esfuerzo de la ciudad, hoy Bogotá cuenta con “344 kilómetros de ciclorutas para moverse sobre dos ruedas”² y se ha convertido en un referente sobre el manejo de política pública en materia de promoción de este medio de transporte en Latinoamérica. Además, las características de la ciudad no solo promueven su uso durante días festivos sino también durante días laborales, con la consolidación de espacios que no dependen de cierres temporales de vías, lo que implica un gran avance en cuanto al ofrecimiento de alternativas serias para desincentivar el uso del automóvil.

Es importante que hagamos inventario de lo que ofrece la ciudad, para poder plantear propuestas que nos lleven a mejorar nuestras condiciones, pero también para reconocer nuestros logros y propender así por la apropiación de nuestra ciudad y de su patrimonio material e inmaterial, el desco-

nocimiento de nuestra realidad erosiona la posibilidad de ejercer ciudadanía de manera constructiva y propositiva, debemos dejar de legitimar el discurso que privilegia los derechos y desconoce los deberes, los Bogotanos y demás habitantes de la Capital debemos ser los guardianes de las conquistas de nuestra querida Bogotá y los promotores de su progreso.

“En Bogotá, ciudad líder en las CicloRecreo-Vías a nivel mundial, esta actividad (denominada Ciclovía a nivel local) se lleva a cabo desde hace 30 años, habilitando 120 kilómetros de calles y avenidas todos los domingos y festivos, las cuales son utilizadas cada jornada por aproximadamente 2 millones de personas que las disfrutan a pie, en bicicleta o en cualquier medio no motorizado”³, este texto muestra como nos ven en Chile y es un pequeño ejemplo de cómo nuestra ciudad es hoy en día un referente mundial por abrir espacios como la Ciclovía Dominical a los ciudadanos para que hagan uso de la bicicleta, lo que nos debemos preguntar los ciudadanos y la administración pública es: ¿Tenemos la voluntad de mantener estas condiciones? ¿Qué podemos hacer para potenciarla y proyectarnos hacia mayores logros?

A manera de recuento histórico: “Ese espacio nació en 1974 y después de diferen-

tes etapas se tecnificó a partir de 1995 cuando su manejo fue asumido por el IDRD. Desde entonces y gradualmente, se ha venido estructurando hasta llegar a su actual fisonomía y aceptación entre sus miles de usuarios”⁴. Sin embargo no todo está en perfectas condiciones, aun no llegamos al estado ideal, recordemos también que algunas de las razones por las cuales el uso de las ciclorutas y la Ciclovía no es más significativo son: Inseguridad (no hay espacios seguros de parqueo en toda la ciudad y los niveles de delincuencia y hurto son considerables, lo que hace que la percepción de inseguridad incida en la decisión de hacer uso limitado de este tipo de transporte), Elitismo (se presume que las personas que usan la bicicleta de manera habitual son las personas con menores recursos económicos). “Los extensos recorridos, las ciclorutas discontinuas y la invasión de vendedores también hacen parte de las razones por las que los bogotanos no se le miden a movilizarse a diario en ‘bici’”⁵.

La Bicicleta es una prioridad para muchas personas y ha sido objeto de halago por parte de músicos y artistas de toda clase alrededor del mundo, motivo por el cual la Revista Rolling Stone en su artículo: “Hoy es el Día Mundial de la Bicicleta: 10 can-

ciones para ir a pedales”⁶ del 2011, hizo una selección de clásicos de la música muy interesante, no dejen de verla. Llama la atención ver como algunos grupos promotores del uso de la bicicleta censuran a quienes se transportan en medios contaminantes y los invitan a hacer uso de ella de la siguiente manera: “Si alguna vez por pura comodidad, dejaste la bici en el trastero y te transportaste contaminando, hiciste mal, pecaste. Pues bien, el jueves te podrás redimir de este pecado (¡siempre que te comprometas a seguir comportándote, vaguete!!)”⁷.

Es momento de hacer de la bicicleta un elemento multifuncional, su uso recreativo es muy importante, pero la necesidad de reducir al máximo nuestro impacto negativo sobre el medio ambiente hace necesario que los ciudadanos hagamos de ella un medio de transporte alternativo de uso diario, siempre que sea posible y que la administración distrital oriente sus políticas y sus instituciones en hacer que esto sea viable, además es su deber dar cumplimiento a lo establecido en la Ley 1083 de Julio 31 de 2006, la cual propende por una planeación urbana sostenible, aquí nadie está inventando la pólvora, de lo que se trata es de ser coherentes y hacer de las normas letra viva que actúe



efectivamente en la construcción de una mejor ciudad y este tipo de temas se asuman como una Política que se debe implementar hoy y siempre.

Otras ciudades como Caracas, muestran un atraso considerable en la promoción de modos de transporte limpios, sin embargo “El Plan Estratégico Caracas Metropolitana 2020, fija proyectos que involucran el planteamiento de una red de ciclovías de acuerdo a las necesidades de la ciudad”⁸ , cabe destacar que una de las políticas del Plan Estratégico titulado “Caracas Accesible y en Movimiento” plantea mejores condiciones para la movilización.

La construcción de nuevos paradigmas que privilegien el uso de energías limpias y desincentiven el uso irresponsable de los combustibles fósiles es nuestra responsabilidad, está en nuestras manos promover mejores hábitos. En este sentido avanza actualmente una iniciativa de la actual administración de Bogotá, “La idea es aumentar al doble las ciclorutas hasta alcanzar alrededor de 700 kilómetros al finalizar el cuatrienio y conectar la red al Sistema Integrado de Transporte”⁹.

Las transformaciones culturales requieren de voluntad, conocimiento y constancia, si no somos capaces de transformar nuestros hábitos y nuestras costumbres mucho menos podremos avanzar hacia la consecución de metas más ambiciosas, como la creación de nuevas fuentes de energía, meta que solo se conseguirá si después de una internalización de una cultura medioambiental seria, asumimos la responsabilidad de buscar mediante la investigación, la ciencia y la tecnología respuestas a los desafíos que enfrentamos como humanidad y frente a los cuales algunos grupos humanos ya están trabajando.

62

63

¹ Instituto Distrital de Recreación y Deporte (IDRD), “Historia de la CicloVía y RecreoVía”, En: In Bogotá, Disponible en: <http://www.inbogota.com/transporte/ciclovía/historia.htm>
² “La agencia británica BBC Mundo habló de la bicicleta en Bogotá”, En: eltiempo.com, Sección Bogotá, 21 de julio de 2011, Disponible en: <http://www.eltiempo.com/archivo/documento/CMS-9961409>
³ Bogotá, 21 de julio de 2011, Disponible en: <http://www.eltiempo.com/archivo/documento/CMS-9961409>
⁴ “Experiencias Internacionales”, CicloRecreoVía, Santiago, Disponible en: <http://www.ciclocreovia.cl/experiencias-internacionales/>
⁵ Instituto Distrital de Recreación y Deporte (IDRD), “Ciclovía”, Guía de Trámites y Servicios, Disponible en: http://www.bogota.gov.co/portel/libreria/php/frame_detalle_scv.php?h_id=24777
⁶ Op. Cit, “La agencia británica BBC Mundo habló de la bicicleta en Bogotá”, En: eltiempo.com, Sección Bogotá, 21 de julio de 2011, Disponible en: <http://www.eltiempo.com/archivo/documento/CMS-9961409>
⁷ Muñoz Rojas Ivar, “Hoy es el Día Mundial de la Bicicleta: 10 canciones para ir a pedales”, En: Rolling Stone, Disponible en: <http://rollingstone.es/noticias/view/hoy-es-el-dia-mundial-de-la-bicicleta-10-canciones-para-ir-a-pedales>
⁸ Bici Crítica, “Día Mundial de la Bicicleta – jueves 19 de abril”, Abril 16 de 2012, En: Bici Crítica, Disponible en: <http://bicicritica.ourproject.org/dia-mundial-bicicleta-jueves-19-abril>
⁹ “Ciclovía: proyecto que parte desde la cultura ciudadana”, Abril 17 de 2012, En: Vitrina de Reportajes, Disponible en: <http://vitrinadereportajes.wordpress.com/2012/04/17/ciclovía-proyecto-que-parte-desde-la-cultura-ciudadana/>



Nuestro Blog se encuentra compuesto por tres secciones: Blog Bogotá Mía, Blog Ciudadano y el Blog Sabías Que... Los invitamos a leer todos y cada uno de nuestros artículos, compártanlos con sus familiares y amigos, así podremos avanzar en la construcción de una mejor Ciudadanía.



UN DÍA DESPUÉS DE LA MARCHA
DEL 10 DE NOVIEMBRE

RESULTADOS DE LA ENCUESTA: “UN DÍA DESPUÉS DE LA MARCHA”

A los Ciudadanos y en particular a los Estudiantes que se opusieron a la reforma a la educación del 2011 no les faltaron herramientas para dar a conocer su posición frente al Gobierno Nacional sobre los temas que los afectaban y creían podían ser mejores, pero si les faltó respeto por sus conciudadanos, por el inmobiliario público, por la propiedad privada y por la ciudad.

Su falta de civismo dejó un manto de duda sobre la posibilidad de fortalecer el Sentido de Pertenencia, la Corresponsabilidad y el Amor por Bogotá que permita un ejercicio responsable de ciudadanía.

So pretexto del ejercicio legítimo de la protesta algunos estudiantes cometieron actos de vandalismo que afectaron la ciudad y dañaron fachadas del centro de Bogotá, donde se encuentra gran parte de nuestro patrimonio cultural, el cual entre otras cosas es de altísima importancia por su valor histórico, turístico, religioso y económico.

Después de la marcha estudiantil del 10 de noviembre los ciudadanos tuvieron la oportunidad de ver en qué condiciones quedó nuestra querida Bogotá y ante los evidentes actos de vandalismo que se cometieron contra la ciudad la Fundación Bogotá Mía decidió realizar un encuesta en línea para conocer la opinión de los Bogotanos.

En la Primera pregunta se plantearon como opciones de respuesta los tres actores que generalmente interactúan antes, durante o después de este tipo de marchas, incluyendo a uno de los protagonistas de nuestra historia como país: Nadie (Nadie fue, nadie hizo, nadie sabe, a nadie le corresponde, no es deber de nadie, a nadie le importa...)

Los elementos más relevantes del resultado obtenido frente a la Primera pregunta: ¿Quién cree que debe hacerse responsable de la limpieza del patrimonio inmobiliario de Bogotá después de la Marcha Estudiantil del 10 de Noviembre de 2011? son los siguientes:

El **62%** de los encuestados manifestó que la Mesa Amplia Nacional Estudiantil (MANE) se debió hacer responsable por la afectación que sufrió nuestro patrimonio inmobiliario. Mientras que el **35%** responsabilizó a sectores de la población diferentes a los organizadores de la marcha.

Los elementos más relevantes del resultado obtenido respecto a la Segunda pregunta son los siguientes:

El Grupo de dolientes por Bogotá suma el **84%**, mientras los que se sienten alegres, satisfechos o sencillamente no sienten nada son la minoría.

En conclusión el **62%** de los encuestados refleja que la gran mayoría de las personas que contestaron la encuesta, considera que la MANE debe asumir su responsabilidad por el deterioro causado en el patrimonio inmobiliario, el cual produce tristeza, Rabia e Indignación en un **28%, 14% y 42%** de los encuestados respectivamente. Si se atendiera al ideal democrático a plenitud la MANE haría algo, para corregir sus actuaciones y tratar de reparar el daño cometido.

POR UN DEBATE CONSTRUCTIVO POR EL QUE GANEMOS TODOS

En desarrollo de la Encuesta **"Un Día Después de la Marcha"** recibimos algunos mensajes de personas que consideraban trivial la promoción del sentido de pertenencia, la protección del patrimonio, la importancia de la corresponsabilidad, la discusión sobre la coherencia y el amor por Bogotá. A continuación les presentamos la respuesta que dio la Fundación Bogotá Mía a quienes objetaron esta actividad:

El ejercicio de la protesta es legítimo y forma parte de la esencia de las Sociedades Democráticas, nadie quiere un pueblo servil que renuncie a sus facultades críticas, además se requiere de valor, claridad y organización para lograr que el Gobierno Nacional de marcha atrás a una iniciativa gubernamental para sentarse a concertar y hacer una ley a medida de los intereses de todas las partes, en beneficio de Nuestra Nación.

No se trata de proteger y defender el patrimonio desconociendo la situación causada por la forma en que se concibió la Ley 30. Aquí no hay espacio para antagonismos, velar por nuestro patrimonio en nada se opone al deseo de quienes proponen una ley mejor, que garantice mejores condiciones para la formación de nuestros compatriotas y de nuestros hijos.

Sin embargo, no muestran coherencia los estudiantes al poner en primer plano la defensa de sus derechos, desconociendo y violando el derecho sobre la Propiedad Privada y al Espacio Público que tenemos los ciudadanos, aunque no son daños estructurales, estas acciones generan un escenario de deterioro y abandono que contribuyen a la consolidación de un clima de inseguridad en el Centro de Bogotá; el do-

cumento "HÁBITAT Y SEGURIDAD URBANA. Tendencia, Prevención y Gobernanza de la Seguridad" de la ONU, señala en su página 15 que: "Hay una alta correlación entre espacio público físico, seguridad y percepción de seguridad, derechos claves para acceder al más general de los derechos, el derecho a la ciudad". También afecta nuestro patrimonio y la construcción de sentido de pertenencia por la Capital. Nuestra querida Bogotá es responsabilidad de todos.

No podemos permitir que la Anomia afecte la convivencia por grandilocuente que sea el discurso que la quiera legitimar. Esta encuesta invita a reflexionar respecto a dos preguntas muy simples, pero de gran importancia, en aras de construir una reflexión colectiva sobre la coherencia, la corresponsabilidad, el sentido de pertenencia y por sobre todo el Amor por Bogotá. Gracias por su comentario, lo invitamos a seguir participando del debate sobre lo Público.



Nos dedicamos
a brindar diferentes soluciones gráficas,
para el servicio y satisfacción
de nuestros clientes.



Contáctanos: dkgrafico@gmail.com



www.dkgrafico.com

BASURAS EN ENGATIVÁ

Juan C. Alarcón envió por la página de Facebook de la Fundación Bogotá Mía estas fotografías afirmando que en ellas se evidencia la "Falta de organización en el manejo de basuras en Engativá", también comentó que: "El retraso en la recolección de basuras genera estos inconvenientes - en Villas De Granada".



PROBLEMAS EN EL ESPACIO PÚBLICO DE ENGATIVA

Rodrigo Bustamante compartió en nuestra página de Facebook estas imágenes que evidencian problemas con las basuras en el barrio de Villas de Granada ubicado en la localidad de Engativá. Asimismo, envió fotografías que demuestran que se están presentando problemas en el espacio público de su barrio y comentó que "La apropiación indebida del espacio público es acto de GAMBERRISMO, sin importar lo económico d los helados XD"

Si ustedes también tienen una situación cívica o gamberra que quieran compartir con nosotros envíenos sus fotos y artículos al correo electrónico **información@fundacionbogotamia.org** nosotros las publicaremos para denunciar, reflexionar y de esta manera contribuir en la construcción de una mejor ciudad.



Por: Eva Julia Velásquez



BOGOTÁ: CAPITAL DE LA LECTURA

Lee y conducirás, no leas y serás conducido.
Santa Teresa de Jesús

Esperamos que haya pasado un lapso de tiempo prudente para poder hacer nuestro Elogio a la lectura, después de la celebración del Día Mundial del Libro el 23 de abril y de la 25ª Feria Internacional del Libro de Bogotá (FILBO) la cual se desarrolló del 18 de abril al 1 de mayo de 2012, donde las actividades que se realizaron y el despliegue mediático, bien intencionado sin lugar a dudas, puso por un momento en primera plana uno de los inventos más útiles, necesarios, importantes y maravillosos para el ser humano: El Libro, y con él, La Lectura.

Recordemos que “El 23 de abril es un día simbólico para la literatura mundial ya que ese día en 1616, fallecieron Cervantes, Shakespeare e Inca Garcilaso de la Vega. La fecha también coincide con el nacimiento o la muerte de otros autores prominentes como Maurice Druon, Haldor K. Laxness, Vladimir Nabokov, Josep Pla y Manuel Mejía Vallejo”¹.

Además es importante recordar que la FILBO se realiza desde 1988 gracias a la iniciativa de la Cámara Colombiana del Libro y Corferias. Este año el evento ofreció el

mejor escenario para dar a conocer los resultados de algunos estudios sobre hábitos de lectura en el hemisferio americano. A continuación los presentamos:

- Según un estudio del Centro Regional para el Fomento del Libro en América Latina y el Caribe (CERLALC), Colombia tiene el resultado más bajo en la lectura de libros de la región.
- “En Colombia es menor el porcentaje de habitantes que leen revistas, periódicos y libros, en comparación al resto de países iberoamericanos. Pero lo más preocupante son los motivos. No es por falta de tiempo o espacios que los colombianos ocupamos los últimos lugares en las mediciones de lecturabilidad. Es por falta de interés, según la Cerlalc”².
- Las estadísticas están atadas a una lamentable consecuencia, aunque lógica: el promedio de libros leídos por año es también el más bajo de la Región. “Los colombianos leen 2,2 libros al año, mientras que los brasileños leen 4, los argentinos 4,6 y los chilenos 5,4”³.

A las colectividades e individuos los definen y dan forma sus hábitos, son nuestras acti-

vidades cotidianas las que forjan nuestra realidad, y con ella, sus problemas, desafíos y ventajas. Es común medir el progreso de los diferentes países a nivel mundial por los resultados obtenidos gracias a la eficiencia de su aparato económico y por los sectores público y privado. En este tipo de medidas el PIB es quizá la más relevante, junto con las frecuentes comparaciones de la Balanza Comercial para observar si nos encontramos con superávit o déficit con respecto a nuestros socios comerciales, pero quizá sea necesario incorporar en estos elementos de análisis los resultados del nivel de lectura, ya que es un elemento esencial en la transformación, el progreso o el retroceso en la calidad de vida de países y ciudades.

No es casual que los países más desarrollados cuenten con ciudadanos más interesados por la lectura, que no solo leen lo que sus programas de formación exigen o su carrera profesional demanda, sino que van más allá y la ven como un medio para trascender en las áreas del conocimiento que sean de su interés, para entender con mayor claridad el mundo y ampliar o profundizar su conocimiento. En este sentido Bogotá muestra

resultados positivos pero insuficientes, recordemos que a nivel nacional, “En la lectura de libros, el propósito que sobresale es el instruccional. Se lee, especialmente en ciertas edades, para responder a una obligación. Sin embargo, como se comprueba en Bogotá, la lectura por placer está creciendo lentamente, lo que es una excelente noticia”⁴.

La falta de motivación por la lectura no puede justificarse en las escasas oportunidades o medios para encontrar los textos y documentos de nuestro interés, las herramientas tecnológicas están a la mano y no se deben subutilizar. Sobredimensionar la importancia de las redes sociales nos puede llevar a desconocer la importancia de internet como una herramienta de búsqueda de información de calidad, actualizada y con disponibilidad las 24 horas, los 7 días a la semana. No basta con disponer de herramientas informáticas, lo más importante es propender por su buen uso y máximo aprovechamiento, “El desarrollo tecnológico en el campo digital, que tan rápidamente se incorpora en todas las áreas de la vida cotidiana tiene



que permear, antes que nada, las posibilidades educativas y culturales de nuestros habitantes. Esa será la mejor forma de garantizar un desarrollo acompasado y armonioso de nuestras naciones y su inserción temprana y segura en las redes mundiales del conocimiento”⁵.

La invitación a desarrollar el hábito de la lectura puede parecer una opción individual, y de hecho lo es, en la medida en que nadie va a dedicar parte de su tiempo libre a una actividad que no le interesa y mucho menos va a desarrollarla con un

culen en papel o por las redes virtuales”⁶. Desde hace mucho tiempo la falta de dominio de otros idiomas dejó de ser una limitante, por el contrario gracias a la traducción de miles de libros nos podemos acercar a obras que hace siglos estaban reservadas para quienes dominaban uno o más idiomas y estaban familiarizados con otras culturas, esta no puede ser una excusa, la importancia de la traducción no es poca, recordemos que “La traducción es el primer paso hacia el acercamiento de los pueblos; es también una experiencia de “desensimismamiento” que enseña la diversidad y el diálogo.

que exaltó Jerome Bruner de su maestra preferida: “La invitación a ampliar su campo de admiración”. En sus palabras a los maestros y maestras se les pide que sean “fenómenos humanos” y no personas “descorazonadoramente informativas”. La lectura es una experiencia de la libertad, de la imaginación y del contraste de las ideas”⁸.

La lectura como elemento de transformación y progreso de nuestra sociedad es una tarea pendiente y debe ser asumida como un Asunto de Estado, recordemos que la esencia de los Estados son sus ciudadanos y ningún nivel de progreso o desarrollo a nivel económico, político y social será real y duradero si no está acompañado del crecimiento y el desarrollo de todos y cada uno de sus individuos. ¿No sabe leer en otro idioma? Existe la traducción. ¿No tiene tiempo para desplazarse a la biblioteca? Cerca a usted seguramente encontrará internet. ¿No le gusta leer en las pantallas información que le llega por medio magnético? Aun están los libros, revistas y demás ediciones en material físico. Cultivemos este hábito, de él depende en gran medida nuestro progreso, ya lo decía Aristóteles: “Adquirir desde jóvenes tales o cuales hábitos no tiene poca importancia: tiene una importancia absoluta.”

NO HAY EXCUSA PARA DEJAR DE LEER

- 1 “Día Mundial del Libro es celebrado hoy”, Abril 23 de 2012, En: Azteca Noticias, Disponible en: <http://www.aztecanoticias.com.mx/notas/cultura/108311/dia-mundial-del-libro-es-celebrado-hoy>
- 2 Bernal Marín Iván y García Kathy, “Colombia ‘se raja’ en lecturabilidad de libros, revistas y periódicos frente a la Región”, Abril 18 de 2012, En: La República, Disponible en: <http://www.larepublica.com.co/node/7794>
- 3 “La Feria del Libro de Bogotá avanza a ritmo de samba”, Abril 22 de 2012, En: UnivisionNoticias.com, Disponible en: <http://feeds.univision.com/feeds/article/2012-04-22/la-feria-del-libro-de>
- 4 Op.cit. Bernal Marín Iván y García Kathy, “Colombia ‘se raja’ en lecturabilidad de libros, revistas y periódicos frente a la Región”, Miércoles 18 de abril de 2012, En: larepublica.com, Disponible en: <http://www.larepublica.com.co/node/7794>
- 5 Rey Germán, “Para leer un país”, Ministerio de Educación Nacional, República de Colombia, En: Altablero, el periódico de un país que educa y que se educa, Altablero No. 40, Marzo – Mayo 2007, Disponible en: <http://www.mineducacion.gov.co/1621/article-122248.html>
- 6 Zapata López Fernando, “Libro, lectura y desarrollo”, Centro Regional para el Fomento del Libro en América Latina y el Caribe (CERLALC) y Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura, Pág. 1.
- 7 Redacción, “Los argentinos hacen punta en la región en cantidad de libros leídos”, 25 de abril de 2012, 5:31 horas, Categoría Perspectivas, Disponible en: <http://www.comercioyjusticia.com.ar/2012/04/25/los-argentinos-hacen-punta-en-la-region-en-cantidad-de-libros-leidos/>
- 8 Bokova Irina, “Libros, traducción, lectura y derechos de autor”, UNESCO, 2012, Disponible en: <http://www.unesco.org/new/es/unesco/events/prizes-and-celebrations/celebrations/international-days/world-book-and-copyright-day-2012>
- 9 Op.cit. Rey Germán, “Para leer un país”, Ministerio de Educación Nacional, República de Colombia, En: Altablero, el periódico de un país que educa y que se educa, Altablero No. 40, Marzo – Mayo 2007, Disponible en: <http://www.mineducacion.gov.co/1621/article-122248.html>



compromiso y una atención del 100%, finalmente si alguien no quiere hacer algo no lo hace o si lo hace no lo hace bien. Aunque individualmente la lectura pueda parecer un hábito de carácter opcional y de desarrollo voluntario, para las naciones es de vital importancia, ya que les permite a los ciudadanos avanzar en un proceso de cualificación constante que redunde en beneficio colectivo. No es de poca importancia que el Cerlalc señale que “América Latina tiene el reto de hacer más visible su creación intelectual en un contexto global, de hacer mejores ciudadanos, formando mejores lectores, y de aprovechar la escala regional para producir más libros de calidad que cir-

La traducción es uno de los motores de nuestra diversidad creadora que enriquece cada idioma al ponerlo en contacto con todos los demás.”⁷. El cultivo del importante hábito de la lectura no debe depender de impulsos coyunturales en la sociedad, debe ser asumido como una tarea que debemos sacar adelante sin prisa pero sin pausa, con la fuerza del día a día para poder llevar a nuestra sociedad a un mejor estadio mental y cultural, la responsabilidad es de todos, familiares, amigos, maestros, y principalmente de estos últimos ya que “La pasión por la lectura sólo puede partir de maestros lectores que compartan con los niños y los adolescentes aquello

Para adelantar los programas de Cultura Ciudadana propuestos por la Fundación Bogotá Mía se requieren recursos económicos, materiales y humanos. Súmate y contribuye a este propósito:

- Escribiendo al correo informacion@fundacionbogotamia.org
- Donando por medio de una consignación a la Cuenta Corriente Número 034492983 del Banco de Bogotá.

No importa si eres persona natural o jurídica, perteneces al sector público o privado, eres nacional o extranjero, trabajemos para construir una mejor ciudadanía para Bogotá y Colombia.

RESULTADOS ENCUESTA

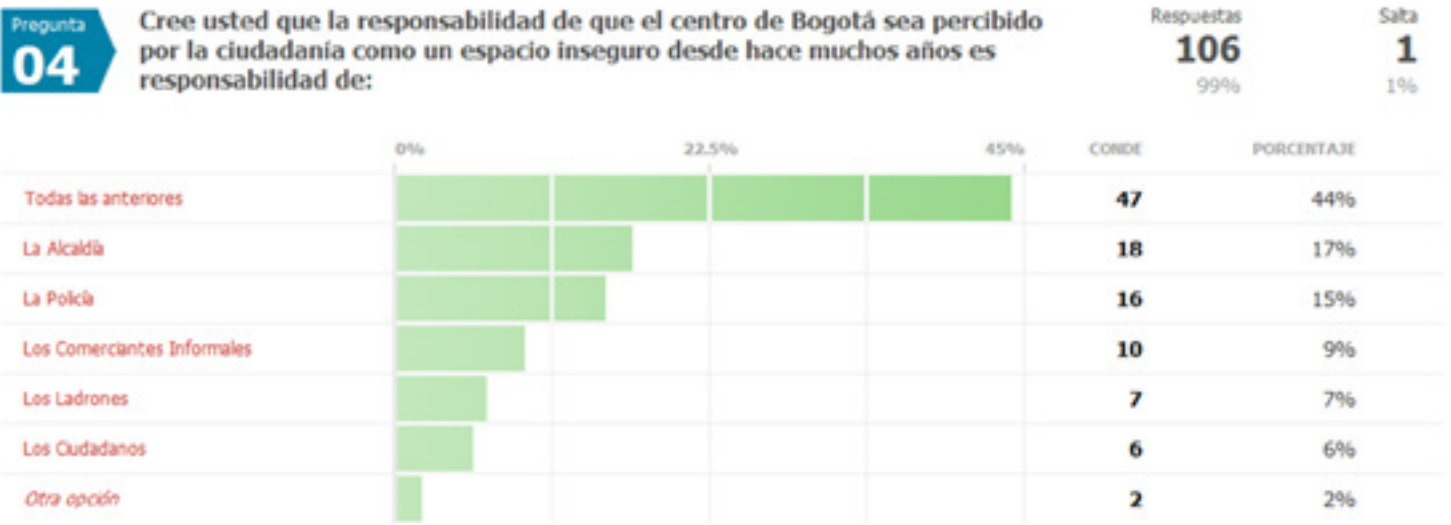
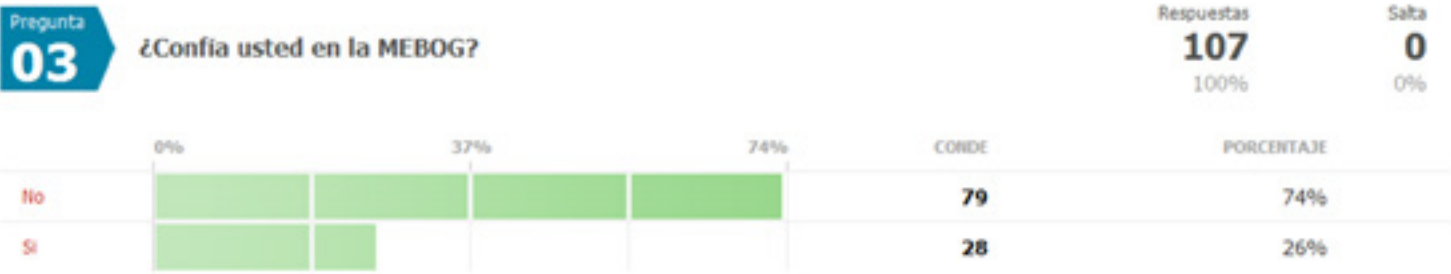
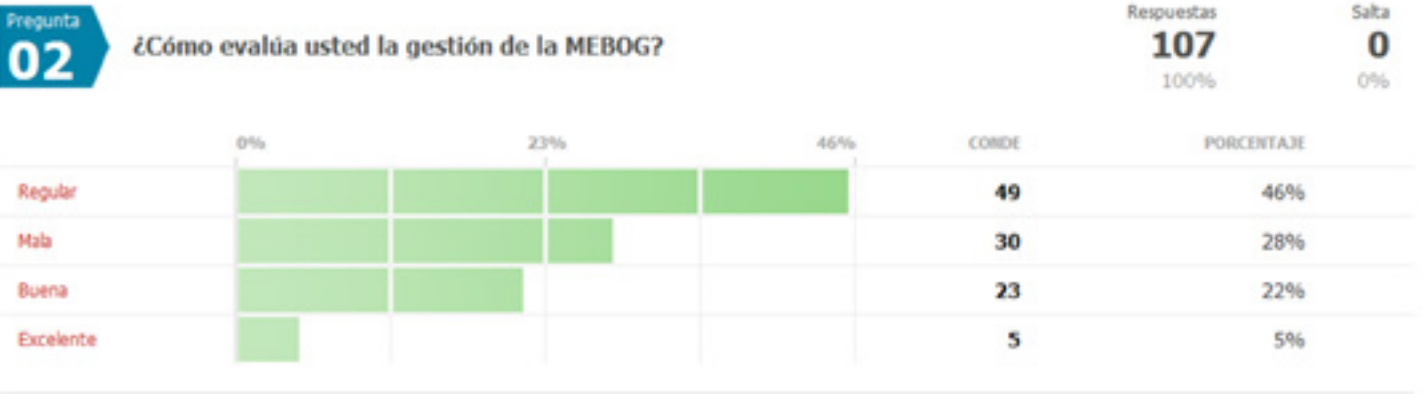
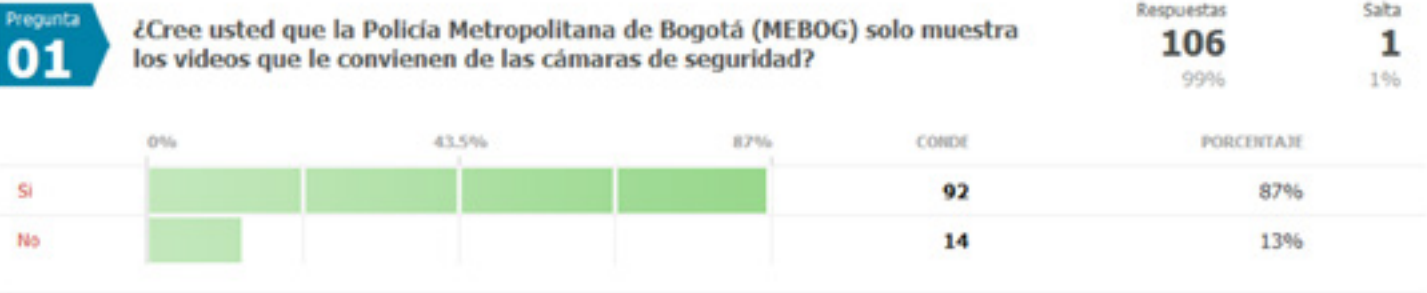
“EVALUACIÓN DE LOS BOGOTANOS A LA MEBOG”

En el 2012 la Fundación Bogotá Mía lanzó la Encuesta “Evaluación de los Bogotanos a la MEBOG” que planteaba a los ciudadanos 7 preguntas que tenían como objetivo conocer la opinión de los Bogotanos frente a la gestión de la Policía Metropolitana de Bogotá (MEBOG). Ante la difusión y los resultados arrojados en el 2012, la Fundación Bogotá Mía decidió lanzar en el 2013 la Encuesta para saber si la percepción había cambiado y compartir los resultados con los ciudadanos, la Alcaldía Mayor de Bogotá y la Policía Metropolitana de Bogotá (MEBOG).

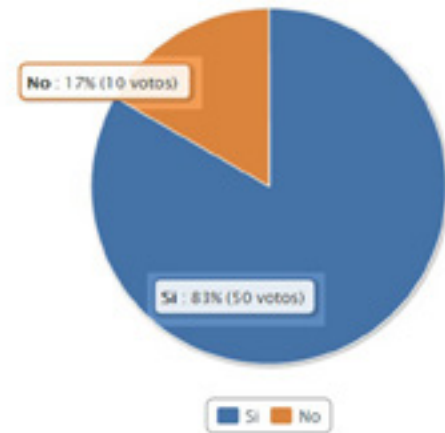
El artículo “Indolencia Colectiva e Institucional” publicado el 16 de Febrero tuvo gran aceptación por nuestros lectores y se convirtió en el referente más importante para hacer la Encuesta, ya que en él, se planteaban una serie de preguntas que podían ser respondidas por los ciudadanos, además de generarse un documento que invitara a todos los ciudadanos a la reflexión, era muy importante para la Fundación Bogotá Mía conocer la opinión de los Bogotanos frente a estos interrogantes.

En la Encuesta participaron 107 personas, a continuación pueden ver los resultados de la Encuesta “Evaluación de los Bogotanos a la MEBOG” en el 2012 y 2013:

2012

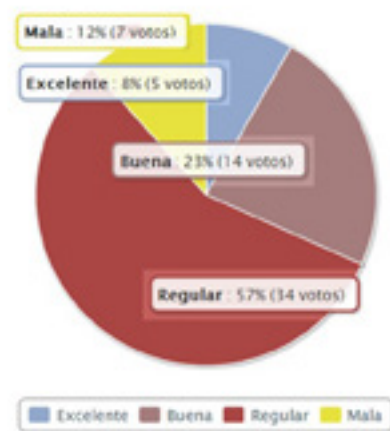


Primera Pregunta: ¿Cree usted que la Policía Metropolitana de Bogotá (MEBOG) solo muestra los videos que le conviene de las cámaras de seguridad?



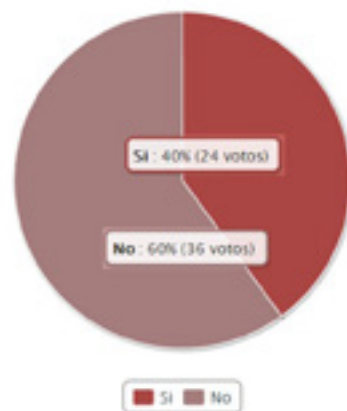
Los resultados muestran que el 87% de los encuestados cree que la MEBOG solo muestra ante la opinión pública los videos que le convienen de las cámaras de seguridad, contra un 13% que cree lo contrario. Lo que nos lleva a pensar que se privilegian los videos donde las acciones policiales muestran efectividad, privilegiando así la promoción institucional de aspectos positivos. Solo una persona no respondió esta pregunta.

Segunda Pregunta: ¿Cómo evalúa usted la gestión de la MEBOG?



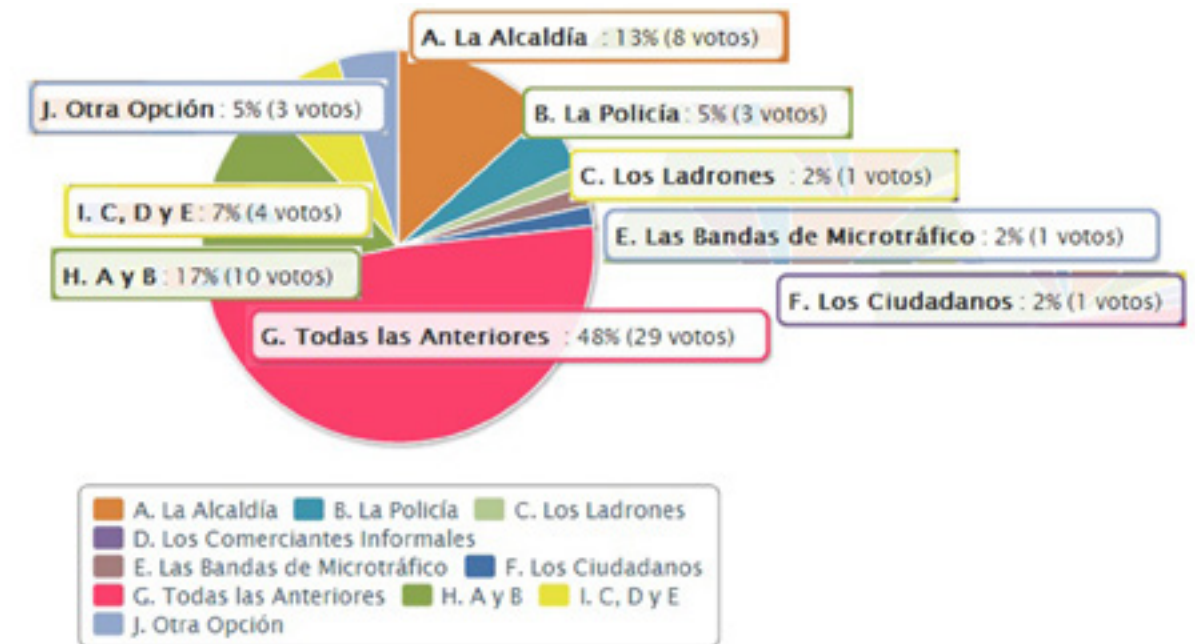
46% opinan que es Regular.
28% creen que es Mala.
22% consideran que es Buena.
5% califican la gestión como Excelente.

Tercera Pregunta: ¿Confía usted en la MEBOG?



El 74% de los encuestados NO confía en la MEBOG, mientras que el 26% SI lo hace.

Cuarta Pregunta: Cree usted que la responsabilidad de que el Centro de Bogotá sea percibido por la ciudadanía como un espacio inseguro desde hace muchos años es responsabilidad de: La alcaldía, la Policía, Los Ladrones, los Comerciantes Informales, los Ciudadanos, Todas las Anteriores y Otra opción.



44% Opina que todas las opciones anteriores son las responsables.

17% Considera que el responsable es la Alcaldía.
15% Cree que es la Policía.

9% Piensa que son los comerciantes informales.

7% Respondió que son los ladrones.

6% Indicó que eran los Ciudadanos.

El 2% eligió Otra opción. Este espacio le permitía al encuestado incluir opciones diferentes a las propuestas, las respuestas dadas por los encues-

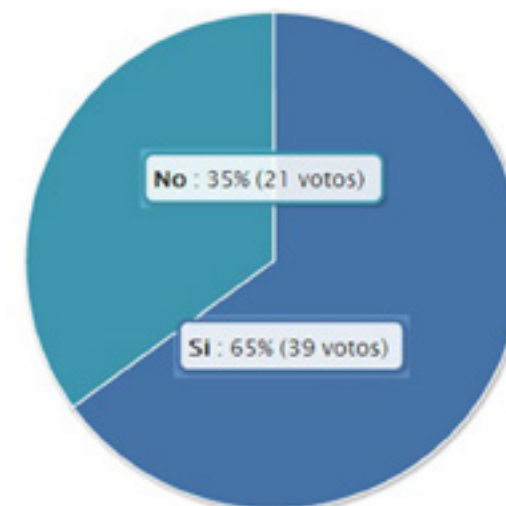
tados fueron las siguientes:

Un encuestado afirmó: "El capitalismo, mientras haya hambre, habrá violencia".

Mientras que otro ciudadano manifestó que la Policía y la Alcaldía eran las responsables de la inseguridad en el Centro de Bogotá.

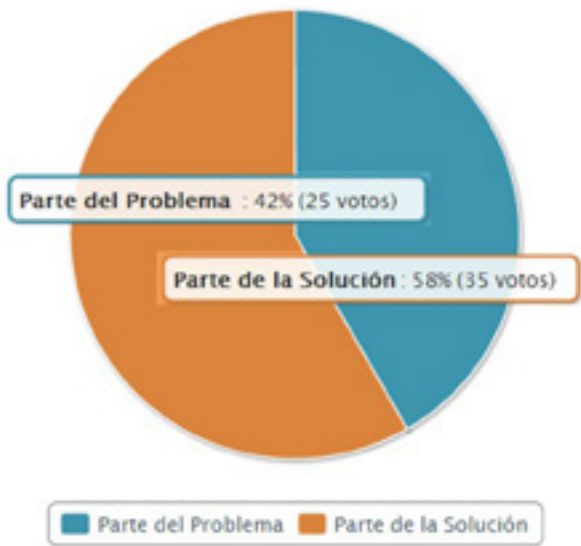
Solo un ciudadano no respondió esta pregunta.

Quinta Pregunta: Cree usted que los atracos ocurren porque como dijo en su momento el General Rodolfo Palomino, "La ciudadanía facilita el accionar delictivo"



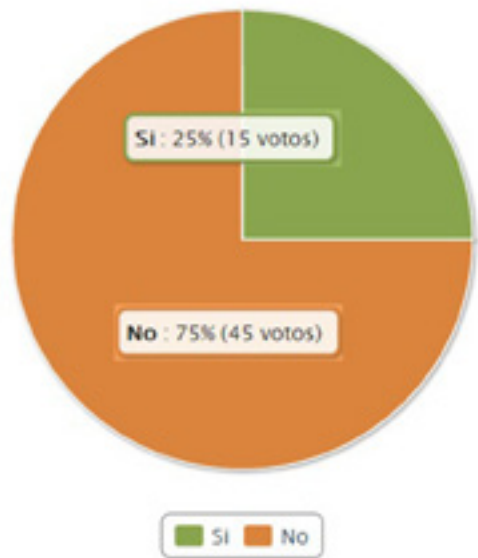
El 76% de los encuestados NO está de acuerdo con la afirmación del General Rodolfo Palomino de la Policía Nacional, quien afirmó que "La ciudadanía facilita el accionar delictivo", no obstante el 24% SI comparte estas declaraciones. En este caso, 2 ciudadanos no respondieron esta pregunta.

Sexta Pregunta: ¿Cree usted que frente a la situación de inseguridad en la Capital, la Policía es parte de la solución o es parte del problema?



El 56% de los ciudadanos encuestados considera que la Policía es Parte del Problema frente a la situación de inseguridad de Bogotá, a diferencia del 44% para el cual son parte de la solución. Tres ciudadanos no respondieron esta pregunta.

Séptima Pregunta: Después de leer el artículo “Indolencia Colectiva e Institucional” ¿Usted cree que la ciudadanía se ha vuelto insensible frente a este tema?



El 87% de los encuestados cree que la Ciudadanía se ha vuelto insensible frente al tema de violencia e incremento de la inseguridad causado por el uso de Armas Blancas. Tan solo el 13% considera que la ciudadanía no lo es.

Solo un ciudadano no respondió esta pregunta.

ESPEREN LA SEGUNDA EDICIÓN DE LA NUEVA REVISTA BOGOTANA...



Si esta interesado en pautar en la Revista Bogotá Mía comuníquese con nosotros al Correo: informacion@fundacionbogotamia.org

¿Y TÚ, QUE HARÍAS POR BOGOTÁ?



80

REVISTA Bogotá



ISSN 2346-0237
EDICIÓN # 2
2014

BOGOTÁ MÍA

EN LA VI VERSIÓN DE LA
FERIA INTERNACIONAL DE
MOVILIDAD Y TRANSPORTE

3 REFLEXIONES PARA HACER DE BOGOTÁ UNA CIUDAD PROTECTORA DEL AGUA

RESULTADOS TERCERA ENCUESTA DE EVALUACIÓN
A LA POLICÍA METROPOLITANA DE BOGOTÁ.

ANÁLISIS Y REFLEXIONES SOBRE
CULTURA CIUDADANA
EN MEDIOS DE COMUNICACIÓN

LA FUNDACIÓN BOGOTÁ MÍA

LLEGA A LAS LOCALIDADES

BOGOTÁ MÍA EN EL
LIBRO DE
LA BICI 

► ► ► PROYECTO ◀
BOGOTAMBIENTAL

LOS ARTISTAS Y SU
COMPROMISO CON
BOGOTÁ

• CICLO DE ENTREVISTAS SOBRE CULTURA CIUDADANA
CON DESTACADOS LÍDERES DE DIFERENTES SECTORES
Y EXPERTOS INTERNACIONALES EN MATERIA DE MOVILIDAD.



Nuestra actividad en facebook



CONTENIDO

La Fundación en Facebook **(2)**

Bogotanos: Asumamos nuestra responsabilidad con las condiciones de Seguridad Ciudadana en Transmilenio. **(6)**

¿Por qué comprar comida en la calle y debilitar el sector formal? **(9)**

Cumpleaños 475 de Bogotá - Revista Bogotá Mía. **(10)**

Nuestros seguidores en Twitter **(11)**

La Fundación Bogotá Mía habla de Movilidad Vial en Cristovisión. **(12)**

Sistema Integrado de Transporte Público y Cultura Ciudadana. **(13)**

Pacto ambiental. **(15)**

Ciudadanía Corporativa en Bogotá. **(16)**

3 Reflexiones para hacer de Bogotá una Ciudad protectora del Agua. **(18)**

VI Feria Internacional De Movilidad Y Transporte. **(20)**

Entrevista al Representante Rodrigo Lara. **(21)**

La Fundación Bogotá Mía visitó el Centro de Reciclaje la Alquería. **(23)**

Los Artistas y su compromiso con Bogotá. **(24)**

Bogotá Mía en el Blog de la Veeduría. **(26)**

Jaime Castro Ex Alcalde de Bogotá habló con la Fundación Bogotá Mía. **(27)**

Aportes ciudadanos en las redes. **(29)**

¿Sabías Qué... la Revocatoria de Mandato es un Mecanismo de Participación Ciudadana? **(30)**

La Fundación en la Emisora del Ejército Nacional. **(31)**

Premio Movilidad y Transporte 2013. **(32)**

Libro de la bici. **(33)**

BogotAmbiental. **(34)**

Entrevista al Representante Miguel Gómez. **(36)**

Retweets **(39)**

Entrevista a expertos internacionales en Movilidad. **(41)**

La Fundación Bogotá Mía en las Localidades. **(44)**

¿Cuánto nos cuesta el ejercicio inadecuado de ciudadanía en el escenario de la Movilidad? **(48)**

Recuperemos la Cultura Ciudadana. **(51)**

Resultados Tercera encuesta de evaluación a la Policía Metropolitana de Bogotá. **(53)**

El Mensaje de los Heroes. **(55)**

Proyecto: Promoción del uso de la bicicleta y un mejor escenario de la movilidad en redes sociales. **(57)**



FUNDACIÓN BOGOTÁ MÍA
Correo Electrónico:
informacion@fundacionbogotamia.org

DIRECTORA DE COMUNICACIONES
Nathalia Rocío Mendoza Barón
nathalia@fundacionbogotamia.org

DIRECTOR EJECUTIVO
Germán Fandiño Sierra
german@fundacionbogotamia.org

DISEÑO Y ADMINISTRACIÓN
PÁGINA WEB
Francisco Antonio Corzo Zamora
administrador@fundacionbogotamia.org
318 459 02 65

PRE - PRODUCCIÓN, DISEÑO Y
DIAGRAMACIÓN
DK GRÁFICO
www.dkgrafico.com / dkgrafico@gmail.com
316 232 06 79 / 301 584 34 31

FOTOGRAFÍA
Daniel Alexander Buitrago Cruz
310 678 97 21
foto77alex@hotmail.com

IMPRESO POR:

Carvajal
MARCA LA DIFERENCIA

VOLUNTARIOS

Johannes Dehn
Estudiante de Ing. Mecánica

Jineth Oidor
Administradora de Obra Civil

María Fernanda Guerrero
Estudiante de Comunicación Social

Jimmy Daniel Fandiño Sierra
Estudiante de Derecho

Lina Carolina Fandiño Sierra
Estudiante de Derecho

Francisca García
Estudiante de Derecho

Rosaura Sierra
Empresaria

EDITORIAL

La Revista Bogotá Mía tiene el propósito de evidenciar algunos aspectos de nuestra realidad urbana sobre los cuales es necesario que re-pensemos la forma en que ejercemos ciudadanía y el significado que le damos a los asuntos públicos. Asimismo, destaca aspectos positivos de nuestra ciudad con el propósito de mostrar logros de carácter colectivo, para así poder fortalecer nuestro sentido de pertenencia.

Nuestra querida Bogotá se ha visto afectada por la corrupción, fenómeno del cual se desprenden muchas más situaciones que erosionan la confianza y la posibilidad de asumir como propios los retos y desafíos colectivos. De allí la importancia de trabajar en la promoción de sentido de pertenencia, amor por Bogotá y la formación de una mejor ciudadanía. La Fundación Bogotá Mía tiene el propósito de contribuir en la construcción de mejores relaciones entre ciudadanos, instituciones públicas y empresas privadas, para que nuestras acciones tengan un impacto positivo en cada uno de los doce escenarios de nuestro entorno urbano en los cuales debemos ejercer ciudadanía de manera responsable, ya que solo de esta manera será posible avanzar en la construcción de una mejor ciudad.

Nuestro trabajo ha sido posible gracias a la colaboración de un grupo de personas comprometidas con la construcción de una mejor ciudad, una ciudad en la que sea posible levantarse todos los días a forjar nuestros sueños para que se hagan realidad, en un contexto donde la cultura de la legalidad, el civismo, el interés por el bienestar colectivo y el cumplimiento de las normas nos permitan hacer frente a los problemas y desafíos inherentes a la condición humana y a los entornos urbanos, reduciendo la posibilidad de ser víctimas o victimarios a causa del inadecuado ejercicio de ciudadanía propio o ajeno.

Esperamos que las instituciones, ciudadanos y empresas que estén a favor de la construcción de una mejor cultura ciudadana, como elemento fundamental para el desarrollo social, político, económico y espiritual de nuestra sociedad, se unan a nuestro propósito, ya que para adelantar los programas de Cultura Ciudadana propuestos por la Fundación Bogotá Mía se requieren recursos económicos, materiales y humanos.

Los esfuerzos aislados, aunque estén bien intencionados y cuenten con una estructura sólida, nunca tendrán la fuerza que resulta de la sinergia producida por una multiplicidad de actores unidos trabajando por un mismo propósito, razón por la cual esperamos que se unan a nosotros, y así podamos construir la Bogotá que soñamos para las actuales y futuras generaciones.

German Fandiño Sierra
Director Ejecutivo
Fundación Bogotá Mía

BOGOTANOS: ASUMAMOS NUESTRA RESPONSABILIDAD CON LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD CIUDADANA EN TRANSMILENIO

“El sistema que era el alfil de la cultura ciudadana hoy está en manos de habitantes de calle, vendedores ambulantes, cuenteros y músicos. El sistema, ícono de la cultura en Bogotá, está hoy a merced de limosneros y habitantes de calle”[1].

El sector de transporte es uno de los sectores más importantes a nivel urbano, más aun si tenemos en cuenta que actualmente la mayor parte de la población vive en las ciudades y en ellas desarrolla las actividades comerciales, laborales, sociales, culturales y académicas que forman parte de la vida de todos y cada uno de sus habitantes.



Bogotá avanza en la implementación del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP). Para ello se necesita del trabajo de la administración distrital y el sector privado para la creación de una plataforma jurídica, contractual, física, técnica y operacional que le brinde a la ciudadanía un sistema de transporte eficiente con calidad y seguridad. Sin embargo, debemos tener en cuenta que se requiere de un trabajo adecuado que nos permita avanzar en un cambio cultural para una correcta asimilación y uso de la nueva infraestructura, el nuevo parque automotor y los nuevos servicios de nuestra ciudad.

El trabajo enfocado a la sensibilización y las fuertes inversiones en publicidad no son suficientes. Se requiere de un trabajo sostenido en el tiempo y que atienda a un enfoque integral en materia de Cultura Ciudadana para conseguir que la transición del actual modelo de transporte o tradicional al proyectado se dé en condiciones óptimas para poder

dejar atrás las dinámicas de inseguridad que tantas vidas, recursos y confianza nos han costado a los Bogotanos, más aun en un modelo de implementación gradual en el cual es difícil percibir de manera notoria los cambios y las ventajas del nuevo modelo, y en el cual las practicas malsanas del anterior modelo pueden migrar con la fuerza de la costumbre y como si fuera algo normal al nuevo. No es casual que pasado algo más de un año de su implementación veamos los buses del SITP vacíos, y que día a día veamos como la inseguridad y la informalidad se toman Transmilenio sin que se tomen medidas eficaces por parte de la Administración Distrital, Transmilenio y los Operadores.

La falta de autoridad y de cultura ciudadana están echando raíces en nuestra ciudad y eso se evidencia en muchos aspectos, no solo en el Escenario de la Movilidad, recordemos que “lo que sucede en el transporte público “es un reflejo de lo que sucede en la ciudad.” [2]Para dar respuesta de manera integral a los problemas que nos afectan se necesita el liderazgo de la administración para trabajar de manera coordinada con la nación, los organismos de seguridad, justicia, educación y muy especialmente con el concejo y el congreso para crear el marco jurídico que permita tener soluciones a largo plazo en el marco de un Estado social de derecho, gracias al trabajo coordinado entre las instituciones donde cada una según sus competencias forme parte de la solución. Así se hace en varios lugares del mundo, por ejemplo, en Islandia “ahora la policía está tratando de atajar el crimen organizado, mientras los miembros del parlamento islandés están tramitando leyes que ayudarán a desmantelar esas redes. Cuando las drogas parecían ser un problema en aumento en el país, el parlamento estableció una policía antidrogas independiente y una corte especial para casos de drogas”[3].

Estas reflexiones resultan oportunas en un momento en que la ciudadanía de Bogotá se siente muy insegura en transmilenio, “donde de 3,8 por ciento de encuestados que dijo que el año pasado habían sido víctimas de algún delito, se pasó al 11,3 por ciento este año”[4], mientras que en el transporte público colectivo “la victimización aumentó 3,1 puntos en el mismo periodo (pasó del 7,2 por ciento al 10,3) y que el 20,7 por ciento de los casos hayan sido violentos”[5]. De nada nos sirve que entrar a TransMilenio sin pagar tenga una multa de 589.500 pesos, si no se ejerce control y la norma no se hace cumplir.

La implementación de herramientas tecnológicas no es suficiente para la consolidación de un sistema mucho más seguro, ¿de qué nos sirve que la nueva flota del SITP pueda ser geo-localizada y cuente con un botón de pánico que activa un micrófono dentro de los buses para que la Policía pueda escuchar lo que sucede si seguimos promoviendo la mendicidad y el comercio informal dentro del sistema entre-

gando dinero de manera irresponsable?, ¿nos sentamos a esperar que el sistema sea seguro y que las autoridades ejerzan control mientras le damos dinero a consumidores, vendedores, cantantes, artistas y drogadictos en el bus?



Es bien sabido por todos que el problema de la venta de productos en el sistema requiere de soluciones en materia de desarrollo económico y alternativas para las personas, razón por la cual se necesita un enfoque integral por parte de la administración, ya que esta responsabilidad no puede recaer únicamente sobre las autoridades de policía, “deben ayudar a resolver el problema los alcaldes locales porque este es un problema de emprendimiento y de ocupación”[6]. Esta situación no nos puede hacer tomar partido por la informalidad mediante la promoción desde el consumo ya que esta es una actividad prohibida que tiene un impacto mayor y afecta nuestra seguridad, recordemos que en las intervenciones a las Ollas o lugares de expendio y consumo de estupefacientes durante 2013 se encontraron “45 millones 379 mil pesos en efectivo (...) el 34 % del dinero incautado corresponde a monedas de distinta denominación.”[7] Lo que demuestra que el dinero entregado por la ciudadanía sirve para financiar el consumo y fortalecer estructuras criminales de microtráfico. Un estudio reciente de El Tiempo revela que: “En promedio, cada vendedor, mendigo o músico tarda siete minutos en cada bus. Como tienen entre dos y tres vagones, reducen el trabajo a la mitad. En un panorama pesimista, si en cada vagón hay tres personas que les dan 200 pesos cada una, en una sola subida se ganan 1.800 pesos. Así, en una hora hacen 14.400 pesos **y en una jornada de ocho horas pueden llevarse hasta 115.000 pesos**”[8].

Hace algún tiempo, miembros de la Fundación Bogotá Mía fueron agredidos por ciudadanos que consideran legítima la compra y venta de objetos en el sistema, calificativos peyorativos por parte de pasajeros, cantantes y vendedores fueron la respuesta a un respetuoso llamado al orden, demostrando una vez más que “en Colombia, los valores personales y nuestra cultura no siguen la ley y en cambio, aprueban conductas ilegales pues actuar por fuera de la norma es más fácil aunque sea más costoso y perjudicial a largo plazo”[9]. Es común escuchar de quienes defienden

estas prácticas prohibidas en el sistema que “No hay empleo”, “el gobierno no les da trabajo”, “así es el rebusque”, (...). Este es uno de los síntomas de la pérdida de cultura ciudadana que expone a los mismos usuarios solidarios a situaciones de inseguridad”[10].

Cuán lejos estamos de consolidar prácticas culturales propias de los países más seguros del mundo, como Islandia, donde existe la tradición de “denunciar los crímenes ante cualquier indicio o frenarlos en sus primeras fases antes de que la situación empeore”[11]. Debemos ser conscientes de que al apoyar estas actividades, aunque nuestra intención sea la mejor, estamos creando el clima para el desorden, el caos y la anarquía que bien saben aprovechar los delincuentes, si hacemos de estas actividades algo rentable, día a día va a crecer la población interesada en ganar dinero en el sistema de transporte, al igual que se incrementarían las posibilidades de que nosotros, nuestros familiares y amigos seamos víctimas de la delincuencia recordemos que “a septiembre de este año, la Policía ya había capturado a 551 atracadores, agresores y personas que portaban armas ilegalmente dentro del sistema”[12].

Hace falta el compromiso de la administración, la empresa privada y la ciudadanía en la construcción de una Cultura Ciudadana ambiciosa y con sostenibilidad en el tiempo, porque solo desde la promoción de valores, sentido de pertenencia y amor por Bogotá podremos construir un contexto cultural en el que el ejercicio de la ciudadanía sea garante de la sana convivencia y la paz a nivel urbano, lamentablemente olvidamos que “la intolerancia, los robos, las agresiones y los abusos en el sistema de transporte en Bogotá son el reflejo de ciertos valores”[13] que legitiman y le dan fuerza a “la cultura del atajo”: uno de los peores males del país, pues permite explicar los fenómenos de violencia que permanecen en el tiempo, la corrupción y la conformación de mafias y grupos al margen de la ley.”[14]. Todos debemos contribuir desde nuestro comportamiento, para formar parte del cambio y no ejercer ni tolerar esta cultura de anti valores, de lo contrario mañana no serán 144 personas las detenidas por ataque a servidor público ni 189 los detenidos por agredir a otros usuarios, serán más y más serán las víctimas de esta situación, ¿y por qué no? Quizá usted amigo lector o yo seamos parte de estas cifras, recordemos que con corte a diciembre de 2013 en total se capturaron “en flagrancia a 1364 personas y 3035 fueron conducidas a la Unidad permanente de justicia UPJ por alguna conducta indebida”[15].

No todos los que le dan dinero a los mendigos y adictos lo hacen con entusiasmo, muchos lo hacen por miedo y prefieren evitar una reacción violenta de quienes bajo efecto de las drogas y con un intenso deseo de consumo provocan miedo a nuestros conciudadanos, hombres, mujeres, niños y niñas que prefieren renunciar a unas cuantas monedas a cambio de su seguridad.

En nuestro canal de YouTube, el cual pueden encontrar en nuestra página web www.fundacionbogotamia.org compartimos con ustedes algunos videos enviados por la ciudadanía en los cuales se evidencia como lamentablemente este tipo de prácticas se presentan en cualquier momento y en cualquier lugar dentro de Transmilenio. Recuerden que muchos de estos cantantes no son artistas entusiastas sino personas drogo-dependientes que buscan financiar su consumo desarrollando esta actividad en el sistema. El mensaje que queremos dejar es muy claro: No de limosna en el sistema, si quiere hacer donaciones que tengan un buen uso hágalo en su iglesia, a su fundación favorita, a familias que conozca y sepa que atraviesan una situación difícil o a una entidad que usted conozca y en la cual confíe, recuerde que al darle dinero a los habitantes de calle lo único que logra es patrocinar el consumo de sustancias ilegales que los destruye y fortalece estructuras criminales, recuerden que “El camino del infierno está empedrado de buenas intenciones”

“no es justo que utilicemos el servicio de TransMilenio, para dejar de utilizar los “cebolleros” y que no exista una autoridad que baje a los vendedores y limosneros”[16].

No podemos olvidar que la Ciudadanía juega un papel protagónico en la solución de estos problemas, con nuestros actos cotidianos podemos construir una mejor Bogotá, de esta manera podremos decirle a las autoridades que esta es una ciudadanía proactiva, diligente, resiliente, corresponsable y comprometida con un mejor futuro, que estará atenta para darles ejemplo de civismo, amor a la patria, amor por Bogotá y compromiso en la construcción de una mejor sociedad.

Nota: Sería muy bueno que Transmilenio diera ejemplo y no hiciera que prácticas del antiguos sistema de transporte migren al nuevo, como la de llevar control en la vía mediante el trabajo bien intencionado pero obsoleto de los planilladores. Lo ideal sería que no se presenten los trancones que se presentan por esta razón y que se haga uso de la tecnología para mejorar el sistema, no debemos dar pasos hacia atrás.

[1] Gómez Natalia, “Miseria y rebusque, alimento de la incultura ciudadana en TransMilenio”, En: ElTiempo.com, Noviembre 11 del 2013. Disponible en: http://www.eltiempo.com/colombia/bogota/la-incultura-ciudadana-en-transmilenio_13177855-4

[2] “La inseguridad en transporte es reflejo de la ciudad, dicen expertos”, En: ElTiempo.com, Diciembre 13 del 2013. Disponible en: http://www.eltiempo.com/colombia/bogota/ARTICULO-WEB-NEW_NOTA_INTERIOR-13285905.html

[3] “Por qué hay tan pocos crímenes en Islandia”, En: Semana.com, Diciembre 3 de 2013. Disponible en: <http://www.semana.com/mundo/articulo/por-que-hay-tan-pocos-crimenes-en-islandia/366925-3>

[4] Op.cit. “La inseguridad en transporte es reflejo de la ciudad, dicen expertos”, En: ElTiempo.com, Diciembre 13 del 2013. Disponible en: http://www.eltiempo.com/colombia/bogota/ARTICULO-WEB-NEW_NOTA_INTERIOR-13285905.html

[5] Ibid.

[6] Op.cit. “Vendedores y cantantes, un nuevo dolor de cabeza en Transmilenio”, En: ADN Bogotá, Agosto 1 de 2013. Disponible en: <http://diariodn.co/bogot%C3%A1/mi-ciudad/vendedores-ambulantes-y-cantantes-en-transmilenio-1.70912>

[7] “Policía pide a la comunidad que no de limosna en efectivo”, Policía Nacional de Colombia, Mayo 3 de 2013, Bogotá D.C. Disponible en: http://oasportal.policia.gov.co/portal/pls/portal/JOHN.NOTICIAS_NUEVAS_DETALLADAS.SHOW?p_arg_names=identificador&p_arg_values=336083

[8] Op.cit. Gómez Natalia, “Miseria y rebusque, alimento de la incultura ciudadana en TransMilenio”, En: ElTiempo.com, Noviembre 11 del 2013. Disponible en: http://www.eltiempo.com/colombia/bogota/la-incultura-ciudadana-en-transmilenio_13177855-4

[9] “Los atajos en TransMilenio, la ruta directa hacia el caos”, En: Semana.com, Diciembre 7 de 2013, Bogotá D.C. Disponible en: <http://www.semana.com/nacion/articulo/en-transmilenio-se-perdio-la-cultura-ciudadana/367084-3>

[10] Op.cit. Gómez Natalia, “Miseria y rebusque, alimento de la incultura ciudadana en TransMilenio”, En: ElTiempo.com, Noviembre 11 del 2013. Disponible en: http://www.eltiempo.com/colombia/bogota/la-incultura-ciudadana-en-transmilenio_13177855-4

[11] Op.cit. “Por qué hay tan pocos crímenes en Islandia”, En: Semana.com, Diciembre 3 de 2013. Disponible en: <http://www.semana.com/mundo/articulo/por-que-hay-tan-pocos-crimenes-en-islandia/366925-3>

[12] Op.cit. Gómez Natalia, “Miseria y rebusque, alimento de la incultura ciudadana en TransMilenio”, En: ElTiempo.com, Noviembre 11 del 2013. Disponible en: http://www.eltiempo.com/colombia/bogota/la-incultura-ciudadana-en-transmilenio_13177855-4

[13] “Los atajos en TransMilenio, la ruta directa hacia el caos”, En: Semana.com, Diciembre 7 de 2013, Bogotá D.C. Disponible en: <http://www.semana.com/nacion/articulo/en-transmilenio-se-perdio-la-cultura-ciudadana/367084-3>

[14] Ibid.

[15] Ibid.

[16] “Vendedores y cantantes, un nuevo dolor de cabeza en Transmilenio”, En: ADN Bogotá, Agosto 1 de 2013. Disponible en: <http://diariodn.co/bogot%C3%A1/mi-ciudad/vendedores-ambulantes-y-cantantes-en-transmilenio-1.70912>

En: <http://blog.fundacionbogotamia.org/2014/01/bogotanos-asumamos-nuestra.html>

¿POR QUÉ COMPRAR COMIDA EN LA CALLE Y DEBILITAR EL SECTOR FORMAL?

Los habitantes de una ciudad se rigen por los derechos y deberes que deben asumir, algunos los cumplen y otros actúan de acuerdo a su conveniencia, según sea la situación económica en que se encuentren y sus opiniones personales.

Un microempresario se esfuerza por generar emprendimiento para poder cumplir los objetivos propuestos, toma en arriendo un local, lo que significa una cuantía monetaria, desarrolla un plan de producción que requiere de más personas para su funcionamiento, quienes demandan un salario mensual con las respectivas prestaciones legales, se debe realizar el pago de servicios públicos y fiscalmente se deben atender los requerimiento de ley (CÁMARA DE COMERCIO, INDUSTRIA Y COMERCIO, SAYCO Y ACINPRO, SANIDAD, BOMBEROS, IVA, entre otros.), deben determinar una cantidad de dinero en inversión de maquinaria, en equipo, aparte de la materia prima que corresponda a su actividad comercial. Además

se necesita un registro de ventas, declaración de renta, libro contable y un especialista en la materia (Contador).

Para una persona del común es lógico que un empresario formal tenga que cumplir con esos parámetros legales, ENTONCES, ¿Por qué comprar en la calle? ¿Por qué la ciudadanía promueve la informalidad desde un consumo irresponsable?

Es simple, en ocasiones se compra a un “menor precio”, se desconoce la calidad y las condiciones de sanidad e higiene. Así mismo, si usted decide hacer un llamado de atención por la invasión al espacio público le pueden llover improperios e incluso llegar a una agresión física, se perjudica la movilidad, aumenta la inseguridad, no se hacen responsables por el inadecuado manejo de residuos, la mercancía puede ser asoleada y vencida, de contrabando y no se sabe su procedencia, no se pagan impuestos, ni arriendo, no existe compromiso con la sociedad, entre otras observaciones.

Uno de los mayores problemas que se tiene en Bogotá, son los vendedores ambulantes, ellos dicen que no tienen otra opción de vida, solo la de vender en la calle sin importar dañar el proyecto de vida de muchos emprendedores o comerciantes que generan empleo y recursos a la ciudad a través del pago de sus impuestos, creen que con ubicarse justo al frente de un negocio no le hacen daño, pero en realidad sí lo hacen, ya que generan condiciones de inseguridad, disminución en ventas, basuras y aumentan el desempleo porque al no poder mantenerse, la decisión a tomar por parte del empresario formal es prescindir de los trabajadores.

Un vendedor ambulante no quiere, ni querrá nunca obtener su propio negocio legal, las razones son obvias: no tienen que cumplir un horario, no pagan servicios, no generan empleo, no pagan impuestos, podemos concluir que no quieren asumir el costo de la legalidad, no dimensionan el impacto negativo de su actividad para la sociedad ni el daño que le hacen a quienes desde la legalidad asumen el reto de generar emprendimiento.

Señor Ciudadano: Usted ha pensado alguna vez ¿de dónde proviene la comida que usted adquiere en un puesto ambulante?, ¿ha pensado si está en estado de descomposición?, (basta con asistir a un curso de manipulación de alimentos para conocer más detalladamente este proceso), ¿si

se encuentra en condiciones medianamente óptimas para el consumo?, ¿ha observado su fecha de vencimiento?, ¿qué reglas sanitarias manejan?, ¿confía en el modo de preparación?

En ocasiones tienen precios favorables, precios con los cuales no pueden competir quienes tienen en un local comercial formal, ¿sabe usted en donde compran la materia prima?, el comprar más barato no garantiza una mejor calidad, lo invitamos a analizar si esa materia prima se adquiere en un lugar formal con condiciones sanitarias y de higiene dentro del margen legal, ¿será mercancía de contrabando?, ¿usted apoyaría eso?, ¿cree que comprar más barato garantiza el crecimiento y desarrollo económico de nuestra Ciudad?

Al comprar alimentos en la calle es fundamental saber la procedencia exacta de ellos, de lo contrario, como medida preventiva es aconsejable no consumirlos porque los riesgos serían mayores a los beneficios adquiridos. Algunas consecuencias son las infecciones estomacales que incluso pueden llegar en el peor de los casos a un cáncer. Ejemplos claros de estas comidas se ven todos los días en cada esquina, Perros Calientes, Arepas Rellenas, Chorizos, Empanadas, Hamburguesas, Pinchos, Porcionas de Frutas, entre otros.

Los sectores universitarios nos muestran lamentables ejemplos de esta situación,



cabinasjcom@gmail.com

CENTRO DE COPIADO E IMPRESIÓN

Papelería - Mantenimiento de computadores
Suministros - Tecnología

EN EL LUGAR QUE ESTABAS BUSCANDO

Av. Calle 32 # 14-14
Tel: 5999046 Cel: 317 -7840899

cabinasjcom@gmail.com

no importa el estrato ni el prestigio de las universidades, desde lugares como la estación de las Aguas, ubicada en la carrera tercera con calle 19 en el centro de Bogotá, un punto de encuentro de estudiantes de universidades como los Andes, Externado, La Tadeo, y la Central entre otras, hasta la Carrera 19 con calle 50, donde la mayoría de los estudiantes de la Escuela Colombiana de Carreras Industriales ECCI fortalecen el comercio informal al consumir los productos de los vendedores ambulantes. Estos son solo dos ejemplos de una práctica que se presenta en toda nuestra ciudad y que afecta nuestro desarrollo económico gracias al con-

sumo irresponsable y poco reflexivo. Como ciudadanos es un acto de irresponsabilidad seguir apoyando la venta ambulante, seguramente alguno de nosotros tiene algún familiar o ha trabajado en un local comercial, en donde se aprecia de forma más clara y contundente la situación expuesta, y sabe de las consecuencias que esto conlleva. Los estudiantes y profesionales son los primeros llamados a dar ejemplo y apoyar el comercio formal, irónicamente después se recibe el grado muchos se quejan de la mala remuneración que ofrece el mercado que ellos mismos de alguna manera han ayu-

dado a debilitar.

Recuerden, esto es una invitación directa a ejercer ciudadanía con responsabilidad en nuestra querida Bogotá, creamos en nosotros mismos, creemos empresa, seamos solidarios con el comercio formal, recuerden que entre mayor prosperidad obtenga un microempresario



emprendedor, mayor empleo habrá y por ende ganamos todos, en especial nuestra querida Bogotá.

Jose Luis Sierra
Economista Universidad de la Salle

Correo Electrónico:
Joseluissierra_F@Yahoo.Com

CUMPLEAÑOS 475 DE BOGOTÁ - REVISTA BOGOTÁ MÍA

Con motivo de la celebración del cumpleaños de nuestra querida Bogotá, La Fundación Bogotá Mía hace el lanzamiento de la Revista Bogotá Mía. Invitamos a todos y cada uno de nuestros conciudadanos a descargar, leer y compartir esta publicación, en la cual recogemos algunos de los artículos más leídos en nuestra página web, noticias e información de interés para todos los interesados en construir una mejor ciudad.

bianos de manera física o virtual desde la plataforma de la Biblioteca Nacional, del Ministerio de Cultura.

La Revista Bogotá Mía se encuentra disponible en la pagina www.fundacionbogotamia.org



Esta publicación tiene el propósito de brindar una herramienta para que Docentes, Líderes Sociales, Estudiantes, Funcionarios Públicos y la Ciudadanía en general reflexionen sobre las problemáticas que día a día aquejan a nuestra ciudad y sobre la responsabilidad que tenemos en la construcción de una mejor sociedad a partir del correcto ejercicio de Ciudadanía, en el cual exista armonía entre nuestros Derechos y Deberes.

Esperamos que esta publicación llegue al mayor número de personas dentro y fuera de nuestra ciudad, ya que muchas de las problemáticas planteadas también se presentan en otros centros urbanos, en los cuales, al igual que en Bogotá se requiere de una ciudadanía Cívica y con Sentido de Pertenencia para poder hacer frente a las dificultades que nos afectan y debemos superar para mejorar nuestra calidad de vida.

Esta publicación cuenta con la asignación del ISSN correspondiente a sus ediciones virtual y física, razón por la cual se encuentra en depósito legal en la Biblioteca Nacional y puede ser consultada por todos los colom-

Nuestros seguidores en twitter



LA FUNDACIÓN BOGOTÁ MÍA HABLA DE MOVILIDAD VIAL EN CRISTOVISIÓN



El martes 16 de Julio la Fundación Bogotá Mía fue invitada a participar en el Programa Entre Amigos del Canal Cristovisión, allí conversamos sobre la Movilidad Vial, un tema de vital importancia para nuestra querida Bogotá.

En el programa participaron el Padre Luis Ángel Cuenca (Delegado Arquidiocesano de la Pastoral Vocacional), Marilyn Gil Chajin (Presentadora del Programa), José Luis Sierra (Economista Fundación Bogotá Mía) y German Fandiño (Director Ejecutivo Fundación Bogotá Mía).

En desarrollo de la conversación se resaltó la importancia de crear sentido de pertenencia y amor por Bogotá para avanzar en la construcción de mejores hábitos por

parte de la Ciudadanía en el escenario de la Movilidad. También se destacó la importancia de dimensionar el impacto de nuestras acciones y omisiones para con nuestros Conciudadanos, ya que las sanciones económicas y legales no son tan graves como el daño que les podemos ocasionar a las demás personas, a la ciudad y a nosotros mismos.



La Fundación Bogotá Mía agradece al Canal Cristovisión y al Programa Entre Amigos por Invitarnos a conversar sobre Cultura Ciudadana en el Escenario de la Movilidad. Los felicitamos por incluir dentro de su programación temas de interés colectivo, ya que de esta manera se puede promover la construcción de una mejor ciudadanía y un mejor tejido social.

SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO Y CULTURA CIUDADANA

La implementación de **Sistemas Integrados de Transporte** es necesaria en la mayoría de los centros urbanos a nivel mundial. Las ciudades deben brindar la oferta necesaria para garantizar que la ciudadanía se pueda desplazar de manera eficiente, segura y sostenible, razón por la cual se propende por la interconexión de diferentes modos de transporte que permitan brindar una óptima oferta de transporte atendiendo a “realidades tanto operativas, como de cobertura y logística”[1].

Nuestra ciudad avanza de manera gradual en la implementación de un Sistema Integrado de Transporte, de momento, la atención se ha centrado en la importancia de conectar elementos de infraestructura, maquinaria, recaudo y operación. Sin embargo, es importante involucrar de manera integral a la ciudadanía, desde una perspectiva mucho más ambiciosa que

la de capacitar usuarios. La construcción de ciudadanía es una tarea que debe estar a la orden del día en este tipo de proyectos, ya que en el sistema de transporte se generan dinámicas de convivencia, seguridad, protección del medio ambiente, cuidado del hábitat, construcción de sentido de pertenencia, entre otras, y no solo de movilidad. En este nue-

vo modelo se necesita de la participación activa y corresponsable de la Ciudadanía, solo de esa manera podremos construir un sistema de transporte competitivo y protector de nuestra vida.

Para empezar debemos reflexionar sobre lo que es un sistema y cómo al formar parte de él nos hacemos responsables

de su éxito o su fracaso. El “Sistema es un todo organizado y complejo; un conjunto o combinación de cosas o partes que forman un todo complejo o unitario. Es un conjunto de objetos unidos por alguna forma de interacción o interdependencia”[2], si un Sistema es un conjunto de piezas o partes que trabajan de manera armónica para lograr un objetivo, se



requiere de un nivel mínimo de organización en el que exista coherencia funcional entre las partes, por esta razón no se puede pensar en un sistema de transporte eficiente si no se asume como una prioridad la cualificación del componente humano. Según el filósofo y biólogo austríaco Ludwig von Bertalanffy, el “sistema es un conjunto de unidades recíprocamente relacionadas. De ahí se deducen dos conceptos: propósito (u objetivo) y globalismo (o totalidad)”[3], y es allí donde esta nuestra Primera Reflexión: ¿Cuál es nuestro objetivo dentro del Sistema? Esta es una pregunta que nos debemos hacer todos y cada uno de los actores de la movilidad,

porque si cada vez que nos insertamos en el sistema solo pensamos en la satisfacción de nuestras necesidades y dejamos de lado el contexto en el que nos movemos, a nuestros conciudadanos y la normatividad vial, seguramente seremos parte del grupo de personas que conduce en estado de embriaguez poniendo en riesgo la vida de los demás, de los que se acuestan cómodamente en los buses articulados sin el menor interés por la comodidad de quienes van más incómodos por la reducción del espacio, o del grupo de conductores de servicio público que ponen en riesgo la vida de aquellos pasajeros que recogen y dejan en medio de la vía.

Mientras tanto en la Metrópoli...

Intolerancia
inseguridad
rayones en las fachadas
vandalismo en estatuas

¿Quién podrá ayudarnos a mantener la propiedad pública libre de grafiti?

Si tan solo existiera un humano con superpoderes a quien llamar para que limpie la ciudad

EXISTE... ¡Y ERES TÚ!
adquiere el superpoder de limpiar grafitis de fachadas y monumentos

transformate en superhéroe con la magia de tu ha(b)a madrina
317 400 9273

grafiti@habamadrina.com
www.habamadrina.com/limpiador-grafiti





Segunda Reflexión: ¿Vamos a hacer que los demás se vean afectados por nuestras acciones o por nuestras omisiones? En el entendido de que todos nos encontramos relacionados dentro del sistema vial, es evidente que el error de uno de nosotros puede afectar la vida de otras personas, sobran ejemplos de personas asesinadas por falta de un ejercicio responsable de ciudadanía por parte de quienes conducen en estado de embriaguez y quienes en los sistemas de transporte actúan de manera intolerante. La promoción del autocontrol y el acatamiento de las normas deben estar a la orden del día en la implementación del sistema, solo de esta manera todos tendremos claro que el cumplimiento de los objetivos individuales debe estar en armonía con los intereses colectivos.

Esta es una invitación a ejercer ciudadanía de manera corresponsable, para así poder formar parte del cambio cultural en materia vial que nos permita vivir de manera más segura, con la confianza de que todos hablamos el mismo lenguaje y respetamos las normas por el bien individual y colectivo. Recordemos que “es posible modelar, cincelar nuestras prácticas sociales con proyectos que suelen parecer utópicos para el día a día de la caótica vida urbana, pero que obedecen a la más estricta ley histórica, que ya Marx, Durkheim y Weber analizaron hace tiempo. En síntesis, el suizo peatón puede cruzar con esa seguridad milimétrica la calle, porque hay un contexto social y político en donde eso es posible, y se hace hábito.”[4].

De nosotros depende la construcción de un contexto cultural en el cual ninguno de los actores de la movi-

lidad agrede a los demás y nos podamos desplazar de manera agradable, económica, rápida y segura. La implementación de nuestro sistema integrado de transporte solo será sostenible y eficiente si se hace desde una perspectiva de Cultura Ciudadana.

[1] Cuevas Liliam Patricia, Devia Camilo Andrés, “Sistema Integrado de Transporte: Una Alternativa para la Movilidad en Bogotá”, Centro de Estudios Democráticos., Bogotá D.C., 2007, Pág. 9

[2] Teoría de Sistemas. Disponible en: <http://www.monografias.com/trabajos11/teosis/teosis.shtml>

[3] Ibíd.

[4] “Reportaje ISEV Pablo Wright. Doctor en antropología. Profesor de los posgrados en antropología social de FLACSO y de IDES-IDAES/UNSAM”, En: Seguridad Vial. Revista del Instituto de Seguridad y Educación Vial, N°104, julio - agosto - septiembre, Argentina, 2009, Pág. 19.



PACTO AMBIENTAL



El 5 de noviembre de 2013 en las oficinas de la Empresa de Transporte Tercer Milenio S.A. la junta directiva de Transmilenio firmó el pacto “Un compromiso por nuestro entorno”. Este pacto forma parte de la propuesta adelantada por la Fundación Bogotá Mía, la cual busca hacer que las instituciones públicas y privadas asuman el compromiso de proteger desde sus acciones personales e institucionales nuestro Hábitat: Entornos Urbanos y Naturales.



La actividad contó con la participación de los miembros de la Junta Directiva en cabeza del Doctor Luis Fernando García Cerón Subgerente de Desarrollo de Negocios, mientras que la lectura del Compromiso estuvo a cargo del Doctor Miguel Ángel Ibarra. Posteriormente se procedió a la firma del pacto por parte de cada uno de los asistentes y se les hizo entrega de las Plantas Bogotánitas, cuya adopción representa nuestra responsabilidad y compromiso en el cuidado de la naturaleza día a día.

Los invitamos a escribir en nuestro Blog Ciudadano para compartir con nosotros y todos nuestros conciudadanos sus reflexiones sobre los diferentes problemas o situaciones que se presentan en nuestra querida **Bogotá**, asumiendo una posición propositiva y recordándonos siempre que la responsabilidad de construir una mejor ciudad es de todos y cada uno de Nosotros.



WEB

MULTIMEDIA

ILUSTRACIÓN

ANIMACIÓN

IMAGEN

www.dkgrafico.com/dkgrafico@gmail.com

CIUDADANÍA CORPORATIVA EN BOGOTÁ

“Aprender a cuidar el entorno no debería ser considerado una opción, sino un requisito indispensable para la supervivencia de aquellas empresas que quieran garantizar su perdurabilidad y existencia en el largo plazo”¹.

Uno de los desafíos más importantes de las sociedades modernas es la consolidación de dinámicas que garanticen un desarrollo sostenible, en términos económicos, sociales, culturales, políticos y Medioambientales. En esta búsqueda de nuevas prácticas y procesos que nos acerquen a la construcción de sociedades con mejor calidad de vida, las empresas juegan un papel determinante, ya que les corresponde implementar dentro de sus estructuras operativas cambios que les permitan combinar de manera armónica su objetivo esencial de generar riqueza y al mismo tiempo renovar su compromiso con la sociedad desde una óptica en la que la rentabilidad no solo se mida en términos económicos de manera individual, sino también en términos de bienestar colectivo.

La falta de cumplimiento de las normas por parte de las empresas tiene un costo, que se traslada a la sociedad en la cual la empresa desarrolla sus actividades. Ya no es posible creer que el sector privado le hace un favor a la sociedad al generar empleo, sin importar el impacto de sus acciones con todo su entorno, las empresas son sujeto de derechos, pero también deben dar cuenta del cumplimiento de sus de-

beres. No es casual que “La ciudadanía en general, como concepto que apropia al individuo frente a su territorio o al espacio que habita, hace-dor de deberes y derechos, y ligado a unos principios universales, se ha hecho extensiva, desde hace pocos años en el contexto de América Latina, al mundo de las organizaciones, en el que se conciben tanto sujetos económicos como sujetos sociales”².

Es así, como las empresas deben ejercer su ciudadanía corporativa sobre la base de sus acciones, no sobre discursos grandilocuentes que no correspondan con la realidad de sus actuaciones, ya que para las sociedades actuales está claro que “la empresa se introduce en la sociedad no sólo como sujeto económico activo, sino también como sujeto social actuante (Capriotti, 1992 y 1999)”³. A ninguna sociedad le sirve alojar en su interior una empresa que genere empleo y utilidades para sus propietarios al tiempo que a la sociedad le genera daños ambientales, violación de derechos humanos, explotación infantil, contaminación, destrucción de su mobiliario, violencia, inseguridad, e insalubridad, entre otras acciones que están en contravía de la construcción de mejores sociedades.

El rol protagónico que puede y debe jugar la empresa privada en la construcción de un mejor mundo, llevo el 31 de enero de 1999 en el marco del Foro Económico Mundial al entonces Secretario General de las Naciones Unidas, Kofi Annan, a proponer el Pacto Mundial, el cual “se propone aprovechar la fuerza de la acción colectiva para fomentar la responsabilidad cívica de las empresas de modo que éstas puedan contribuir a la solución de los retos que plantea la globalización”⁴. Quienes se unieron a este pacto lo hicieron de manera voluntaria, porque comparten la visión de este problema a escala global. Sin embargo, se hace necesario asumir como propios los desafíos de carácter local, ya que desde nuestra cotidianidad podemos darle respuesta a muchos de los problemas que aquejan nuestra ciudad.

Podemos empezar por no destruir el mobiliario urbano, como lo muestra la galería a la cual corresponde este artículo. Son constantes las quejas en nuestra ciudad porque hay huecos, los semáforos no funcionan, por la congestión vehicular, por la contaminación... etc., Sin embargo el sector privado le puede dar solución a muchas de estas dificultades

brindándoles capacitación a sus conductores, utilizando productos biodegradables, adquiriendo tecnología verde, implementando procesos que minimicen su impacto ambiental, manteniendo sus vehículos en óptimas condiciones técnicas, etc.

Los procesos de formación y capacitación al interior de las empresas cobran aún más importancia cuando entendemos que en muchas ocasiones las labores de transporte están en manos de personal no calificado, personas que desarrollan esta actividad únicamente con la capacidad de conducir un vehículo y solo manejan el conocimiento técnico que se requiere para hacer desplazamientos a nivel urbano. Los procesos de instrucción deben estar a la orden del día a nivel empresarial, no olvidemos que “las personas instruidas son más racionales y muestran mayor compromiso con el devenir de la sociedad de la cual forman parte. Y eso se reproduce, multiplica casi instantáneamente a los múltiples círculos en los cuales se conduce cada individuo (familiar, barrial, social, escolar)”⁵.

Para adelantar este tipo de actividades resultan muy útiles las acciones conjuntas entre la empresa privada y las ONG que trabajan en la materia, como lo hacen la Cámara de Comercio de Madrid y la Fundación PONS en España, quienes organizan “el Ciclo “Seguridad vial y Responsabilidad Social Corporativa” con el objetivo de



formar en seguridad vial a los responsables de la empresa, así como a sus empleados, lo que repercutirá en un mejor desempeño económico, social y medioambiental de la organización”⁶.

El impacto positivo que podrían tener sobre la movilidad de nuestra capital las empresas que diariamente transportan personas y mercancías nos permitirían avanzar de la Bogotá que tenemos hacia la ciudad ideal que debemos construir para nosotros y para las futuras generaciones, solo entonces podremos asumir retos mucho más ambiciosos, recordemos que “El Pacto Mundial pide a las empresas que hagan suyos, apoyen y lleven a la práctica un conjunto de valores fundamentales en

materia de Derechos Humanos, Normas Laborales, Medio Ambiente y Lucha contra la Corrupción”⁷, si no respetamos ni cuidamos nuestra infraestructura, ¿Cómo podremos asumir compromisos de mayor dificultad?

La necesidad de que la empresa privada asuma el compromiso de ejercer ciudadanía corporativa de la mejor manera es determinante para el desarrollo de nuestra ciudad, más aun si tenemos en cuenta que nuestro sistema político y económico se ajusta al modelo de las democracias liberales, en las cuales el desarrollo de la iniciativa y la empresa privada constituyen el eje central sobre el cual se generan las dinámicas sociales, y cobra aun mayor importancia en el

entendido de que “la empresa es una persona jurídica, conformada por personas naturales, y de ahí su responsabilidad, sobre todo su responsabilidad social como buen ciudadano que debe ser. Una empresa socialmente responsable, en definitiva, es como una buena persona, un buen ciudadano corporativo, que cumple a cabalidad sus deberes económicos, sociales y ambientales”⁸.

Para avanzar en la construcción de una mejor ciudad es necesario que el Gobierno sea eficiente y maneje de manera honesta e inteligente los recursos públicos que le son dados para el cumplimiento de sus funciones. Se necesita también de una ciudadanía activa, co-

responsable, que vaya en búsqueda de sus objetivos individuales y colectivos sin perder el equilibrio que debe existir entre la exigencia de derechos y el cumplimiento de deberes, pero también se necesita un sector empresarial que asuma su responsabilidad en la construcción de una mejor ciudad y retribuya beneficios a la sociedad en la cual ejerce su actividad económica ejerciendo una ciudadanía corporativa responsable. Solo de esta manera podremos avanzar desde lo local en la construcción de un mundo que “se integra bajo un sistema internacional que impulsa cambios y transformaciones imparable en el devenir de las civilizaciones”⁹

1 Toro Bernardo, “Ciudadanía Corporativa. 7 aprendizajes básicos. Empresas ciudadanas y éticas”, En: Portal de las Responsabilidades y el Desarrollo Sustentable, Disponible en: <http://www.codigor.com.ar/ciudadaniacorp.htm>

2 Montoya Juan Carlos, “Ciudadanía corporativa”, Abril 12 de 2011, En: Portafolio.co, Disponible en: <http://www.portafolio.co/columnistas/ciudadania-corporativa>

3 Capriotti Paul, “Concepción e Importancia Actual de la Ciudadanía Corporativa”, En: Razón y Palabra, Número 53, Disponible en: <http://www.razonypalabra.org.mx/antiores/n53/pcapriotti.html>

4 “El Pacto Mundial. Antecedentes”, Naciones Unidas, Disponible en: <http://www.un.org/es/globalcompact/context.shtml>

5 Op.cit, Toro Bernardo, “Ciudadanía Corporativa. 7 aprendizajes básicos. Empresas ciudadanas y éticas”, En: Portal de las Responsabilidades y el Desarrollo Sustentable, Disponible en: <http://www.codigor.com.ar/ciudadaniacorp.htm>

6 “La Cámara de Comercio de Madrid apuesta por la Seguridad Vial y la Responsabilidad Social Corporativa”, En: granpyme.com, Disponible en: <http://www.granpyme.com/3/4/2012/camara-comercio-madrid-apuesta-seguridad-vial-y-responsabilidad-social-corporativa>

7 “El Pacto Mundial. Los diez principios”, Naciones Unidas, Disponible en: <http://www.un.org/es/globalcompact/principles.shtml>

8 “La reputación, un activo que da mucho más valor a la empresa”, En: RSEConsultoria.com, Julio 3 de 2012, Disponible en: <http://www.rseconsultoria.com/index.php/noticias/documentos/145-la-reputacion-un-activo-que-da-mucho-mas-valor-a-la-empresa#.UCPx4FtaNt4.twitter>

9 Montoya Juan Carlos, “Ciudadanía corporativa”, Abril 12 de 2011, En: Portafolio.co, Disponible en: <http://www.portafolio.co/columnistas/ciudadania-corporativa>

3 REFLEXIONES PARA HACER DE BOGOTÁ UNA CIUDAD PROTECTORA DEL AGUA

Hemos modificado tan radicalmente nuestro entorno que ahora debemos modificarnos a nosotros mismos para poder existir dentro de él.
Norbert Wiener

La celebración del día mundial del agua fue adoptada por la Asamblea General de las Naciones Unidas el 22 de diciembre de 1992, como resultado de una iniciativa planteada en la Conferencia de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente y el Desarrollo de Río de Janeiro. Desde entonces, cada 22 de Marzo le rendimos un homenaje a este elemento vital, este día el mundo entero se une entorno a la reflexión sobre el uso y el tratamiento que le damos a tan importante elemento de la Naturaleza. Por esta razón, en esta oportunidad la Fundación Bogotá Mía quiere compar-

tir con ustedes 3 reflexiones para dimensionar el impacto de nuestras acciones y omisiones, además de fortalecer nuestro compromiso con la naturaleza y con las futuras generaciones.

Problema Local, Regional y Global: Para la Fundación Bogotá Mía es muy importante implementar soluciones desde el cotidiano ejercicio de ciudadanía para dar respuesta a los problemas de carácter global. Es necesario que entendamos que aunque nos encontramos en un entorno urbano, nuestra conexión con la naturaleza demanda la responsabilidad

de hacer un consumo responsable y proteger nuestras fuentes hídricas evitando contaminarlas. El agua viene de la naturaleza y no de la llave, razón por la cual debemos renunciar a la postura cómoda de creer que si tenemos suficiente dinero para pagar la factura podemos hacer un consumo irresponsable, no todo es susceptible de ser analizado desde una perspectiva económica, la naturaleza no entiende este lenguaje.

La solución a nuestros problemas ambientales pasa en gran medida por el compromiso y la coherencia individual, solo la coherencia entre lo que pensamos, decimos y hacemos nos permitirá darle ejemplo a nuestros niños y crear así una generación que a pesar de desarrollarse

en entornos urbanos no se desconecte ni desconozca su vínculo con la naturaleza como un todo que nos da la vida.

Seguridad Alimentaria: En las áreas rurales de nuestra nación, los agricultores y ganaderos trabajan para brindarnos los alimentos que consumimos día a día en nuestras ciudades, esta labor requiere un consumo de agua considerable, no debemos desperdiciar la comida o hacer un uso inadecuado de ella en nuestros hogares y en los restaurantes, tengamos en cuenta que "Producir 1 kilo de arroz, por ejemplo, requiere cerca de 3.500 litros de agua, 1 kilo de ternera necesita unos 15.000 litros y una taza de café, alrededor de 140 litros"[1]. Debemos asumir nuestra responsabi-

dad en materia de seguridad alimentaria y hacer un consumo responsable de nuestros alimentos.

Las universidades y los sectores público y privado deben buscar respuestas a estos problemas, ahora más que nunca "se requieren tecnologías innovadoras que garanticen una producción de alimentos más verde y sostenible. Estas tecnologías son necesarias para mejorar el rendimiento de las cosechas; para implementar estrategias de regadío eficiente; para la reutilización de las aguas residuales y el uso de fuentes de agua de calidad marginal; para encontrar maneras más inteligentes de utilizar los fertilizantes y el agua; para mejorar la protección de las cosechas; para reducir las pérdidas tras la cosecha; y para desarrollar una producción ganadera y marina más sostenible". La tecnificación

del sector agrícola debe ser un aporte de la empresa privada y de la academia, los entornos urbanos deben asumir su responsabilidad y acompañar a nuestros agricultores en el desarrollo de tecnologías que nos permitan hacer un uso mucho más inteligente, eficiente y productivo del agua en las tareas propias de la agricultura y la ganadería, recordemos que "El ganado y los cultivos necesitan agua para crecer. La agricultura requiere grandes cantidades de agua para regadío, además de agua de calidad para los distintos procesos productivos"[2].

Desde los entornos urbanos debemos dimensionar nuestra conexión con los entornos rurales, a los cuales les debemos la satisfacción de muchas de nuestras necesidades y con los cuales debemos ser corresponsables, para evitar convertirnos en

áreas acaparadoras y contaminantes que solo demandan beneficios, pero que no ofrecen soluciones a los problemas globales.

Impacto de mediano y largo plazo, resultados y acciones a corto plazo: Las acciones del día a día tienen un impacto en el mediano y largo plazo, razón por la cual debemos cuidar el agua no solo el día mundial del agua sino todos los días, para esto se necesitan acciones no solo de carácter técnico, sino de CULTURA CIUDADANA, ya que no se pueden esperar cambios en nuestro planeta si no cambiamos quienes lo habitamos. Desde la reflexión se pueden generar transformaciones duraderas y compromisos de carácter individual, la suma de las conductas individuales nos han metido en este problema y solo la suma de nuestras mejores acciones nos pue-

den ayudar a construir un mundo mucho mejor a partir de un ejercicio responsable de ciudadanía.

Aunque el 22 de marzo sea considerado el Día Mundial del Agua, debemos recordar que es nuestra responsabilidad hacer un uso responsable de ella todos los días y en cada momento de nuestra vida, la mejor forma de rendir tributo a nuestra madre tierra es ejercer ciudadanía de la mejor manera, haciendo un consumo responsable y renovando día a día nuestro compromiso con las futuras generaciones.

[1] Naciones Unidas "Agua y seguridad alimentaria", Disponible en: http://www.un.org/spanish/waterforlifedecade/food_security.shtml

[2] Ibíd.



CORZ@MORA

Diseño y Administración de Páginas Web

Para su negocio, PYMES o imagen pública.

"Su satisfacción es nuestro nombre. su imaginación nuestro material"

CORZ@MORA es un grupo de diseñadores, programadores y administradores de páginas web. Los productos se realizan en permanente interacción con el cliente, y no se cobra por cada elemento de una página web de manera individual. Es la opción más confiable para administrar sus sitios y mantenerlos actualizados para su público.

Celular: 318-4590265

VI FERIA INTERNACIONAL DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE



Del 27 al 29 de Noviembre de 2013 se vivió la VI versión de la Feria Movilidad y Transporte 2013, evento especializado con reconocimiento mundial en el Transporte de pasajeros, que tiene lugar cada dos años con el propósito de crear un espacio para el diálogo y la reflexión sobre el sector de transporte en el mundo. Transmilenio S.A. organizador de la VI Feria de Movilidad y Transporte invitó a la Fundación Bogotá Mía a coordinar el Encuentro de Jóvenes por la Movilidad y el

Transporte, donde se contó con la colaboración de Youth for Public Transport (Y4PT), en este espacio se buscaba propiciar la participación activa de 14 universidades, semilleros de investigación y colectivos ciudadanos, para que cada participante expusiera los proyectos de movilidad que estaba adelantando con el propósito de dar solución a una problemática de movilidad en Bogotá. En esta oportunidad la feria contó con tres componentes: 1. VI Congreso Internacional de Transporte Masivo Evolu-

ción del transporte: Limpio, público, incluyente e inteligente. 2. Actividades Complementarias: charlas comerciales, encuentros intersectoriales e interinstitucionales, escenarios educativos, agenda social y cultural. 3. Muestra comercial. Estos componentes permitieron el intercambio de experiencias en materia de sistemas integrales de transporte público y contribuyeron a propiciar dinámicas de intercambio cultural para abordar desde múltiples mi-

radas la forma en que debemos afrontar los nuevos retos del transporte masivo y las tareas que tenemos pendientes por resolver. Como parte del segundo componente se desarrolló una Mesa de Diálogo con estudiantes de varias universidades pertenecientes a semilleros y grupos de investigación, al igual que algunos colectivos ciudadanos cuyo trabajo está orientado en crear mejores condiciones para el Escenario de la Movilidad en nuestra querida Bogotá.

ENTREVISTA A RODRIGO LARA

La Fundación Bogotá Mía tuvo la oportunidad de conversar con el Doctor Rodrigo Lara Representante a la Cámara por Bogotá. A continuación podrán leer la entrevista que nos concedió donde hablamos sobre Bogotá y Cultura Ciudadana:



FBM: ¿Cómo evalúa la situación actual de la ciudad en materia de Cultura Ciudadana?

R.L: Bueno, pues yo creo que en Bogotá se hizo un esfuerzo importante en Cultura Ciudadana durante la administración de Antanas Mockus, que sin duda tuvo eco en los mejoramientos, en el embellecimiento, en el mejoramiento del espacio público, con la llegada de Transmilenio que sin duda le produjo a la ciudad pues un sentimiento de orgullo, esto mezclado a los valores ciudadanos que promovió la alcaldía de Mockus sin duda que se pudo palpar una transformación en la sociedad Bogotana. Creo, desafortunadamente que no ha habido continuidad y vamos 10 años en administraciones que no han sido optimas, creo que llevamos una década perdida en medio de mucha improvisación en Bogotá, en medio de debates más ideologizados que prácticos

y orientados a las grandes soluciones puntuales y objetivas de la ciudadanía, y yo creo que es necesario recuperar un camino que se ha perdido aquí en Bogotá.

FBM: ¿Qué considera usted que se debe hacer en materia de Cultura Ciudadana para poder mejorar?

R.L: Primero, lo primero para que exista cultura ciudadana pues debe haber amor propio, es muy difícil que la gente pueda tener algún tipo de cultura ciudadana de respetar la ciudad si no tiene amor por la ciudad, eso es lo primero. Cuando la gente se decepciona de la ciudad, cuando la gente ve que la ciudad es grosera y cuando ve que los recursos públicos se los roban, cuando ve que no se avanza en la construcción de las troncales de transmilenio, cuando se ve que hay otras ciudades como Panamá y República Dominicana que hacen el Metro, pues la gente

dice: "pues Bogotá no vale la pena", pierde amor por la ciudad y por lo tanto no hay Cultura Ciudadana, no hay respeto por la ciudad, es un asunto primero de amor por la ciudad y eso se hace con buenas administraciones. Luego, ya, naturalmente que entran a jugar pues los programas específicos de Cultura Ciudadana, de generar digamos sentido cívico en la Ciudadanía. Pero lo primero es amor por la ciudad, optimismo y fe en que las cosas funcionen y marchan.

FBM: ¿Cuál es el tema o el problema que usted considera que afecta más a la ciudad?

R.L: Hombre, yo creo que el principal problema de la ciudad por supuesto es el desempleo y la desigualdad social, ese es el principal problema, Bogotá es una urbe gigantesca de gran desigualdad de ingresos, de gran desigualdad de oportunidades y esto lleva naturalmente a que no se puedan solucionar otros problemas mucho más puntuales, el problema de la desigualdad y la falta de generación de empleo, creo que se puede ayudar a resolver parcialmente reformando el estatuto 14-21 y creando en el distrito la posibilidad de fomentar políticas de empleo en las pequeñas y medianas empresas; uno podría por ejemplo pensar que los re-

cursos propios que recauda Bogotá: impuesto de industria y comercio, impuesto predial, valorización, pudiera tener la posibilidad de hacer descuentos o entregar subsidios de impuestos a las pequeñas y medianas empresas que generen empleo, las pequeñas y medianas empresas que tienen menos de 100 empleados. El segundo pues el problema ya de Movilidad es una verdadera catástrofe, y aquí pues no hemos avanzado, no hemos avanzado porque no hemos construido las troncales de Transmilenio, no tenemos troncal en la Boyacá ni en la 68, no hemos hecho el metro, yo creo que hay que crear vías con impuestos, vías con peajes electrónicos, vías más rápidas, más veloces a fin de descongestionar el tránsito.

FBM: ¿Cree usted que a la ciudad le ha hecho daño la popular frase de que Bogotá es el segundo cargo más importante de la nación?

R.L: Lo que pasa es que Bogotá se convirtió en un Botín, en el botín de unos grupos políticos pequeños pero con grandes ambiciones que quieren llegar para ordeñarla, es una ciudad sumamente rica, pues si la comparamos con las demás ciudades del país, y esto, por supuesto ha llevado a que esa de-

bilidad de la representación política, esa fragmentación, ese mosaico de grupos políticos, pues habrá el espacio para quienes con una tula de plata y algo de apoyo político pues lleguen a la alcaldía de Bogotá, no a representar a la ciudadanía sino a exprimirla a robarla como paso en la pasada administración.

FBM: Para nosotros como Fundación es muy importante el equilibrio correcto entre deberes y derechos por parte de la ciudadanía ¿Cómo ve usted ese tema en Bogotá?

R.L: Pues yo creo que la gente integra como auto-normación, los deberes cívicos en el momento en que siente afecto y respeto por la ciudad, volvemos al mismo punto, si la gente siente que su ciudad es algo que debe cuidar porque es hermosa, porque progresa, porque se siente orgulloso de su ciudad, aflora más fácilmente el cumplimiento de deberes sociales.

FBM: ¿Qué se puede hacer para que todos nuestros compatriotas que llegan a nuestra querida ciudad desarrollen sentido de pertenencia y asuman el compromiso de hacer de este un lugar mejor?

R.L: Yo no creo que el amor por la ciudad tenga origen en su cuna, si usted es Bo-

gotano, si usted es de Caparrapí, creo que el amor por la ciudad lo da el amarla, quererla, el hecho de saber que Bogotá es el espacio que le ofrece las oportunidades de salir adelante, y será el lugar donde nazcan los hijos de estas personas, entonces yo creo que esa es la realidad de todas las capitales del mundo, no solamente se presenta eso en Bogotá, sino en cualquier ciudad, como en los estados Unidos, donde hay mucho más migración entre ciudades, un americano que nace en una ciudad no necesariamente trabaja en esa ciudad, sino que por el contrario se mueve mucho más, la gente tiene cariño y afecto por su ciudad, la cuida y la respeta.

FBM: ¿Qué estrategias se podrían implementar para la promoción de valores y virtudes cívicas para avanzar en la construcción de una mejor ciudadanía?

R.L: Pues el ejemplo, la gente aprende con el ejemplo, la gente nunca va a desarrollar valores cívicos si no los ve en sus dirigentes, yo creo que le éxito de Mockus fue predicar con el ejemplo, a todos nos quedaba el anuncio del tráfico, con las tarjetitas rojas, la mano arriba, el dedo pulgar arriba, el dedo pulgar abajo, es el ejemplo, predicar con el ejemplo, debemos actuar con gran sentido de pedagogía y que se

predique con el ejemplo.

FBM: ¿Cuáles van a ser sus prioridades para trabajar por Bogotá desde la Cámara de Representantes?

R.L: Lo importante, creo yo, en estos 4 años va a ser el ejercicio del control político. Un control político constante, permanente, disciplinado, que nos permita, sobre la base de hechos e investigaciones, poner el foco en los problemas de Bogotá. A mí me parece que es fundamental fortalecer la representación política de Bogotá, tener una vocería fuerte, de tal forma que la gente sienta que hay representación, agrupar las fuerzas políticas para recuperar el rumbo de Bogotá con buenas administraciones. Y en tercer lugar creo yo, tenemos que reformar el estatuto 14-21 y avanzar en el proceso de descentralización, hay que poner a soñar a Bogotá, hay que darle nuevas facultades y competencias como capital de la nación, descentralizar aspectos como el Sena, darle margen de manejo de sus recursos propios para que pueda fomentar la educación y el empleo etcétera, y creo yo que es también importante fortalecer el control político de las JAL para que los ediles ejerzan su función que es muy importante en representación de sus comunidades que son el primer

eslabón de la democracia local, puedan hacer un control político eficaz a la administración distrital.

FBM: ¿Qué mensaje le envía usted a los padres de familia como formadores de ciudadanos?

R.L: Yo no me meto en el ejercicio de lo que hacen los padres de familia en su casa, yo creo que eso es el ámbito de cada cual, simplemente lo que puedo decir es que como padres deben amar, querer a sus hijos y propender siempre porque ellos tengan la mejor educación posible e inculcarle a los padres el amor por la patria, el amor por el país, que ha de ser infinito, tenemos que despertar ese sentido de sacrificio por el país.

FBM: ¿Qué mensaje le envía a la ciudadanía de Bogotá para hacer de esta una mejor ciudad?

R.L: Elegir bien, participar en los asuntos políticos, participar en los asuntos de sus localidades y tener sentido de apego, sentido de cariño por la ciudad. Patriotismo distrital es lo que le pido a la gente que desarrolle por Bogotá, que es una ciudad que nos ha dado las oportunidades, que todos los días nos permite tener la opción de trabajar, hay que querer a nuestra ciudad.

LA FUNDACIÓN BOGOTÁ MÍA VISITÓ EL CENTRO DE RECICLAJE LA ALQUERÍA

En marco del desarrollo de nuestro Ciclo de Medio Ambiente y el Proyecto BogotAmbiental, el cual desarrollamos en convenio con AIESEC Javeriana, la Fundación Bogotá Mía visito el Centro de Reciclaje la Alquería, allí hizo un recorrido orientado por una de las líderes de este colectivo de recuperadores en el cual conoció el proceso de selección de material reciclable y las ventajas que tiene el reciclaje desde una mirada medioambiental en materia de protección del medio ambiente y desde una perspectiva social desde la cual se observa el beneficio social y económico que esta actividad representa para nuestros recuperadores.

Los invitamos a ver los videos correspondientes al recorrido y la explicación del proceso de reciclaje en nuestra página web: www.fundacionbogotamia.org



Los invitamos a suscribirse a nuestro canal en **YouTube**, allí encontraran todos nuestros videos, entrevistas, programas, reflexiones y demás material audiovisual. No olviden compartir sus videos favoritos con todos sus familiares y amigos.



“Todos los artistas tienen en común la experiencia de la distancia insondable que existe entre la obra de sus manos, por lograda que sea, y la perfección fulgurante de la belleza percibida en el fervor del momento creativo: lo que logran expresar en lo que pintan, esculpen o crean es sólo un tenue reflejo del esplendor que durante unos instantes ha brillado ante los ojos de su espíritu”.

JUAN PABLO II.
PAPA DE LA IGLESIA CATÓLICA.



LOS ARTISTAS Y SU COMPROMISO CON BOGOTÁ

La historia reciente de nuestra ciudad está marcada por acontecimientos lamentables con respecto al ejercicio de ciudadanía y la función pública, los Ciudadanos y Funcionarios Públicos han afectado gravemente la construcción de sentido de pertenencia y amor por nuestra querida Bogotá: la ciudad en la cual vivimos el milagro de la Vida. Contrario a lo que debería ocurrir, hemos visto Fun-

cionarios Públicos que desde diferentes corporaciones trabajan para favorecer Contratistas con los cuales se asocian para ganar licitaciones y así poder apropiarse de Recursos Públicos, dejando a la ciudadanía, en el mejor de los casos con una prestación de servicios o infraestructura urbana de muy mala calidad, o en el peor de los casos sin los servicios por los cuales el Estado paga a los particulares para

cumplir con su propósito de ejercer gobierno y mejorar la calidad de vida de todos y cada uno de nosotros.

Aunque parezca increíble, hemos visto Miembros de la Fuerza Pública provocando la muerte de ciudadanos en desarrollo de operativos policiales de control a establecimientos públicos donde brillan por su ausencia las Alcaldías Locales, las cuales deben

ejercer mayor control. Han aparecido en primera página historias en las cuales las personas que tienen el honor de portar las armas de la patria asesinan a sus esposas, forman parte de grupos delincuenciales o se exceden en el ejercicio de sus funciones.

También se ha vuelto costumbre ver como se destruye el mobiliario de nuestra ciudad y se presentan actos de vandalismo y

violencia contra los miembros de nuestra fuerza pública, la empresa privada y la ciudadanía en general, en desarrollo del legítimo derecho a la protesta, mientras estudiantes, docentes, padres de familia, líderes políticos, gremiales y demás responsables de convocar y organizar marchas en nuestra ciudad escurren el bulto y diluyen su responsabilidad en estos actos con el ya conocido coro que dice: “Son otros quienes se infiltran y cometen estos actos”. Lamentablemente las protestas en Bogotá tienen líderes y responsables para capitalizar imagen y opinión, pero no para responder por la frecuente destrucción de nuestra ciudad.

También hemos sabido de Funcionarios de la

Rama Judicial que a cambio de dinero imparten justicia a la medida para que a sus clientes no les caiga el peso de la ley y puedan evadir las sanciones y penas establecidas en nuestro ordenamiento jurídico.

Igualmente, es común ver como se evaden las Responsabilidades Tributarias y las Sanciones Económicas por parte de la ciudadanía. Personas irresponsables y con reiteradas infracciones a las normas de Movilidad conducen día a día en nuestras calles sin que dimensionemos el peligro que representa para la sociedad este tipo de individuos que en cualquier momento pueden ocasionar una tragedia y afectar la vida de nuestros conciudadanos, la suya

señor lector y la mía. Lamentablemente periódicamente se presentan indultos, amnistías y demás estrategias para recaudar recursos que le ofrecen a los morosos la posibilidad de ponerse al día con la administración, como si este fuera un problema que solo responde a una dimensión económica.

Este escenario tan desalentador es tierra fértil para la destrucción de la construcción de lo público a causa de la pérdida de confianza de los ciudadanos en sus instituciones y la falta de un correcto ejercicio de ciudadanía en el cual exista equilibrio entre derechos y deberes que permita una apropiación positiva de nuestra ciudad, en la cual cada habitante

tenga el valor de convertirse en un constructor de la ciudad que soñamos para nosotros, nuestros hijos, nuestros seres queridos y demás conciudadanos. Es en este contexto donde lamentablemente tiene lugar el fortalecimiento de lo privado y lo individual, mientras se abandona lo público dentro de nuestra cotidianidad.

Resulta difícil encontrar los conceptos, argumentos y razonamientos lo suficientemente persuasivos como para invitar a la sociedad a cuestionarse, a salir de la comodidad de la indiferencia, a replantear su mirada sobre la Ciudad y tomar partido como agente de cambio a favor de la construcción de una mejor Bogotá.

Los Artistas tienen la capacidad de despertar conciencias, magnificar lo bello, expresar de manera clara sentimientos, inmortalizar con maestría sus creaciones, ampliar horizontes intelectuales, cuestionar los paradigmas que construimos y legitimamos con la inercia de nuestra cotidianidad, proponer nuevas miradas, exaltar valores y sentimientos..., en definitiva, tienen la habilidad de invitarnos a conocer nuevas dimensiones y a mirar con los ojos del alma.

Nuestra querida Bogotá necesita nuevos intérpretes, no nos podemos quedar con la imagen (cierta la mayoría de las veces) que nos muestran los medios de comunicación, los cuales tienen como obje-

tivo mostrar de manera veraz la realidad. Por supuesto que es necesario que estemos muy bien informados sobre lo que ocurre en nuestra ciudad, no estamos diciendo que nos pongamos una venda para las cosas que no nos gustan y soñemos despiertos ilusamente con la ciudad de las maravillas que no tenemos.

Debemos enfilear baterías para hacer que todos y cada uno de los miembros de la sociedad vea la ciudad con el corazón, para que dimensionemos su belleza, la majestuosidad con la que nos acoge y nos brinda los espacios en los cuales nos educamos, trabajamos, entretenemos, divertimos, enamoramnos y vivimos la vida con sus penas y alegrías,

con ventajas o dificultades, con logros y fracasos.

La ciudad no es una construcción ajena y fallida que tenemos que soportar, por el contrario es una obra que cimentamos día a día con nuestras acciones y omisiones. Tenemos el poder de transformar la realidad que tenemos por la que soñamos, pero para ello es necesario que valoremos lo bueno, cambiemos lo malo, nos asumamos como sujetos activos y responsables de la Ciudad. No podemos seguir actuando como criaturas indolentes que solo buscan satisfacer necesidades individuales sin pensar en los otros, ni en el mañana.

Es momento de reencontrarnos con los valo-

res y el optimismo, aunque por muchas razones en ocasiones tengamos nuestra cabeza hacia abajo y veamos dificultades, como lo muestra la fotografía de Alexander Cruz, siempre va a estar allí la esperanza, siempre podremos encontrar cosas buenas en medio de las dificultades, siempre habrá un faro en medio de la oscuridad y aunque no es fácil retomar el rumbo para reconstruir las dinámicas que nos afectan, seguramente la labor de los artistas nos podrá ayudar a avanzar en este propósito despertando la sensibilidad que hemos perdido y que no nos permite valorar nuestra Ciudad ni a nuestros Conciudadanos.

JAIME CASTRO EX ALCALDE DE BOGOTÁ ▶▶▶ HABLÓ CON LA FUNDACIÓN BOGOTÁ MÍA



La Fundación Bogotá Mía tuvo la oportunidad de conversar con el Doctor Jaime Castro, Ex Alcalde de Bogotá y uno de los referentes más importantes en temas de la ciudad, a continuación podrán leer la entrevista que nos concedió donde hablamos sobre Bogotá y la Cultura Ciudadana.

Fundación Bogotá Mía (FBM): ¿Cómo evalúa esta administración en materia de Cultura Ciudadana?

Jaime Castro: Infortunadamente se ha olvidado el tema de la Cultura Ciudadana después de la labor positiva que en ese campo cumplió Antanas Mockus, Antanas Mockus es un pedagogo y un comunicador y esas dos calidades las puso presentes vendiéndonos a los Bogotanos el sentido de pertenencia que habíamos perdido y

el comportamiento cívico en distintos campos de la actividad social, sin duda alguna la Cultura Ciudadana se requiere en cualquier urbe, en cualquier parte del mundo, los problemas no se solucionan única y exclusivamente con la gestión de las autoridades, se requiere igualmente la participación ciudadana, es fundamental, si no la hay los problemas no solamente no se solucionan sino que tienden a agravarse pero infortunadamente como les dije se ha venido perdiendo lo que hizo Antanas Mockus cuando en vez de abandonarlo lo que ha debido hacerse es desarrollarlo aún más.

FBM: ¿Qué considera usted que debe hacer la actual administración en materia de Cultura Ciudadana para poder mejorar?

Jaime Castro: Son mu-

chos los campos en los cuales se debe actuar, empezando por la misma escuela pública, desde la infancia es necesario inculcar, reproducir los valores de la Cultura Ciudadana y en el hogar también, luego debe haber campañas masivas en esa materia, infortunadamente no se está haciendo de esa manera, la Secretaria de Cultura de la ciudad está muy reducida al tema de los espectáculos públicos, de los grandes conciertos pero no a la formación ciudadana.

FBM: ¿Cree usted que la ciudadanía de nuestra querida Bogotá tiene sentido de pertenencia por la ciudad?

Jaime Castro: No lo tiene en el grado que debería tenerlo, en buena medida porque cerca del 50% o un poco más de quienes vivimos en Bogotá no somos oriundos de la Capital, venimos de muchas otras regiones de Colombia como esta es una ciudad de puertas abiertas y es una ciudad de oportunidades, aquí a la gente no le preguntan de dónde viene, sino qué sabe y qué quiere hacer, entonces el sentido de pertenencia no se desarrolla desde ese punto de vista, aquí no hay el regionalismo que hay en Medellín, por ejemplo el sentido de pertenencia, de amor por la ciudad, de colaboración con la ciudad, yo diría que aquí hay que empezar

por el barrio, siempre los sentidos de pertenencia se desarrollan de lo más pequeño a lo mayor, uno empieza siendo solidario con su barrio, inclusive si usted quiere con su cuadra, con sus vecinos más inmediatos, luego lo puede extender a la localidad y luego lo extiende a la ciudad, eso es lo que ocurre en todas partes del mundo, pero aquí eso se ha abandonado, es curioso que las alcaldías locales que deberían ser las más interesadas no adelanten programas de Cultura Ciudadana.

FBM: Nosotros sabemos que usted mantiene muy atento de los temas de la ciudad ¿Cuál es el tema o el problema que usted considera que afecta más a la ciudad?

Jaime Castro: Son varios, es muy difícil establecer una jerarquía, una graduación de los problemas, claro, si uno los enfoca desde el punto de vista de desarrollo de actividades diría el primer problema de la ciudad es el desempleo que para muchas personas lo es así, para muchas otras personas es la movilidad, yo recuerdo haber encontrado hace poco a una señora en un parque que me dijo yo pierdo 3 horas diarias que debería dedicarle a mis hijos, 3 horas diarias en el bus que debería dedicarle a acompañar a mis hijos en el hogar y no lo puedo hacer por eso, para

Germán Fandiño Sierra, uno de los miembros de la Fundación Bogotá Mía fue invitado a participar en el Blog de la Veeduría Distrital con el artículo: “EL MENSAJE DE LOS HÉROES”, una reflexión sobre Cultura Ciudadana.

Pueden leer EL MENSAJE DE LOS HEROES en la página 55.



otras personas es la inseguridad, en fin, otras personas pueden señalar el tema de la vivienda, otras personas pueden señalar el tema de la contaminación, ahora lo que uno diría es que esos son problemas comunes a todas las ciudades pero la diferencia entre una ciudad y otra ciudad está en el grado, el mayor o menor grado que la movilidad afecta la vida social, que el desempleo, que la falta de vivienda, que la contaminación, todas las ciudades tienen ese problema pero mientras unas lo tienen desarrollado agudamente e intensamente afectando la calidad de la vida, en otras ciudades en las que tienen la gran calidad de vida la incidencia de esas situaciones que se presentan es mucho más pequeña.

FBM: Doctor ¿Cree usted que a la ciudad le ha hecho daño la popular frase de que Bogotá es el segundo cargo más importante de la nación?

Jaime Castro: Si, sin duda alguna es la primera alcal-

día del país pero no es el segundo cargo de la nación porque eso ha hecho que muchos alcaldes tomen la alcaldía como trampolín para aspirar a la presidencia de la república, si usted toma los nombres de quienes han pasado por la Alcaldía de Bogotá, con muy pocas excepciones, han salido a aspirar a la presidencia de la república, el primer alcalde fue Andrés Pastrana quien salió a aspirar a la Presidencia de la República, después fue Juan Martin Caicedo quien escribió un libro diciendo que los líos judiciales que había tenido obedecían a trampas políticas de sus enemigos que lo veían como aspirante presidencial, después estuve yo que no salí a aspirar a la presidencia de la república, Antanas Mockus salió a aspirar a la Presidencia de la República es más renunció, Enrique Peñalosa salió a aspirar a la Presidencia de la República, Luis Eduardo Garzón no aspiro, él había aspirado antes de ser Alcalde, Samuel Moreno, yo creo que Samuel Moreno tenía en mente

la presidencia de la república, a lo mejor ese es el origen de las dificultades graves y grandes que ha tenido y ahora Gustavo Petro, es indiscutible que está aspirando a la Presidencia de la República, para él la alcaldía es un trampolín, su Secretario de Gobierno el Doctor Asprilla dijo que Gustavo Petro no solo aspiraba a la Presidencia de la República sino que aspiraba desempeñar un papel en el continente, que tenía una misión continental por cumplir, mejor dicho Chávez II, en términos muy concretos.

FBM: Para nosotros como Fundación es muy importante el equilibrio correcto entre deberes y derechos por parte de la ciudadanía ¿Cómo ve usted ese tema en Bogotá?

Jaime Castro: Desequilibrado porque todos consideramos que tenemos deberes y muy pocos consideramos que tenemos deberes y siempre consideramos que nuestros deberes son menores que los derechos de que somos titulares y con el cuento de que pagamos impuestos entonces nos desentendemos, creemos que esa es la única obligación o el único deber para con la ciudad y los deberes para con la ciudad van más allá del simple pago de los impuestos, esa es apenas una obligación de carácter económico, pero en el comportamiento ciudadano diario el comportamiento con los vecinos, en la convivencia, en el espíritu conviviente que mostremos y el respeto a los símbolos de la ciudad, a las

señales de tráfico, en fin estamos cumpliendo con los deberes que tenemos para con la ciudad.

FBM: Nosotros consideramos Doctor Jaime que usted es un gran ejemplo de las personas que llegan de otros lugares a nuestra querida Bogotá y que habiendo llegado de otros lugares desarrollan sentido de pertenencia y amor por Bogotá ¿Qué se puede hacer para que todos nuestros compatriotas que llegan a nuestra querida ciudad desarrollen ese mismo sentido de pertenencia y esa misma preocupación por hacer de este un lugar mejor?

Jaime Castro: En el caso mío ese sentido de pertenencia para con la ciudad y de compromiso con Bogotá se desarrolla prácticamente en el primer momento en que pise por primera vez la ciudad porque a mi Bogotá me brindo oportunidades que no me daba la provincia, estudiar y trabajar para sostener los estudios, en el pueblo donde yo nací y pase mi infancia no había oportunidades de estudiar porque no había bachillerato, no había secundaria, el que quería estudiar tenía que salir del pueblo y luego si hubiese habido secundaria no había oportunidad de trabajar, yo llego a Bogotá y encuentro las 2 cosas, encuentro oportunidad de estudiar y oportunidad de trabajar para sostener los estudios, yo tuve la suerte de ser un niño pobre, segundo, casi toda mi vida de estudiante y mi vida profesional se desarrolló en el centro histórico

de la ciudad, en la Candelaria, yo estude en el San Bartolomé, estudie en el Rosario, luego me desempeñe como Senador, como Ministro, como Alcalde, todo en el Centro Histórico, Secretario Jurídico de la Presidencia de la República y eso sin duda alguna se le transmite a uno porque es toda la historia de la ciudad, la historia de la república misma, es toda Bogotá, cuando yo fui Alcalde recuerdo que empecé a llevar todos los lunes niños de escuelas y colegios a que izaran la bandera en la Plaza de Bolívar a las 8:00 am y la mayoría de esos

niños por primera vez iban a la Plaza de Bolívar, ellos no conocían el Capitolio, no habían visto la Catedral, no habían visto el Museo 20 de Julio, esas deberían ser visitas guiadas, todos los niños deberían conocer el centro histórico de la ciudad, tener visitas guiadas, entonces el hecho de que yo haya pasado mi vida de estudiante de bachillerato y universitario y en mi vida profesional, también me ha desarrollado un compromiso para con la ciudad, yo como ustedes lo han señalado considero que mis deberes para con Bogotá van más allá de los 2 años

y medio que estuve de Alcalde, el periodo en ese entonces era apenas de 2 años y medio, mis obligaciones van más allá y por eso me he mantenido vigente en el análisis de los problemas de la ciudad, yo hoy soy pensionado del Estado, yo convertí la pensión en una beca de estudio, es una beca de estudio que la dedico a analizar los temas de Bogotá, yo por eso no le cobro a nadie y nadie me paga, es vocación y es destino.

FBM: ¿Qué mensaje le envía a la ciudadanía de Bogotá para hacer de

esta una mejor ciudad?
Jaime Castro: Que tenga amor por la ciudad, respeto por Bogotá, que confié en el futuro de la ciudad y que contribuya a construir ese futuro, es una obligación que tenemos todos y lo podemos hacer de distintas maneras sin estar necesariamente en la vida pública, con un comportamiento cívico ciudadano, uno está contribuyendo a la construcción del futuro de la ciudad.

FBM: Muchas Gracias Doctor.
Jaime Castro: Bueno.

A P O R T E S C I U D A D A N O S

Facebook post from Fundación Bogotá Mía. The post includes a photo of a person and text about a video titled '¿Por qué comprar comida en la calle y debilitar el sector formal?' written by José Luis Sierra. It mentions a video in the Bogotá Ciudadano blog and provides a URL: http://blog.fundacionbogotamia.org/2013/03/por-que-comprar-comida-en-la-calle-y.html.

Screenshot of an email from Fundación Bogotá Mía. The subject is 'Información de contacto' and the email address is 'informacion@fundacionbogotamia.org'. The message is dated 06/08/2012 and discusses a campaign to respect the city by not littering and respecting the environment.



¿SABÍAS QUÉ... LA REVOCATORIA DE MANDATO ES UN MECANISMO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA?



La Revocatoria de Mandato es uno de los mecanismos de participación ciudadana establecidos por el ordenamiento jurídico en Colombia, dentro de los cuales encontramos:

- La iniciativa popular legislativa y normativa
- El referendo
- La Consulta Popular, del orden nacional, departamental, distrital, municipal y local
- La Revocatoria del Mandato
- El Plebiscito
- El Cabildo Abierto

El marco legal de los mecanismos de participación se encuentra en la Ley 134 de 1994 (Por la cual se dictan normas sobre mecanismos de participación ciudadana) y la Ley 741 de 2002 (Por la cual se reforman las Leyes 131 y 134 de 1994, Reglamentarias del voto

programático). Los mecanismos de Participación Ciudadana se plantean como una herramienta democrática para garantizar la efectiva participación de la ciudadanía frente a los actos del Estado sobre los cuales quiere tener incidencia.

En cuanto a la Revocatoria del mandato es importante tener en cuenta que “es un derecho político, por medio del cual los ciudadanos pueden dar por terminado el mandato que le han conferido a un gobernador o a un alcalde”[1]. La revocatoria solamente aplica para alcaldes y gobernadores, este mecanismo no aplica a legisladores ni al Presidente de la República.

La Revocatoria se plantea cuando la Ciudadanía considera que el funcionario elegido popularmen-

te no cumple con su programa de gobierno o en desarrollo de su mandato genera molestias o incomodidad a los ciudadanos como resultado de una gestión inadecuada de los asuntos públicos antes de cumplir su primer año de gobierno. Si esto ocurre y un grupo significativo de ciudadanos desea solicitar la revocatoria del mandato, deben acudir ante la Registraduría Nacional del Estado Civil presentando las firmas del 40% o más de la población correspondiente al número de votos válidos emitidos durante las elecciones en las cuales fue elegido el alcalde o gobernador al cual se le quiere revocar el mandato. Posteriormente, la Registraduría cuenta con un mes para hacer la correspondiente revisión de firmas, tiempo que se puede prorrogar.

Una vez se han surtido todos los recursos y procedimientos legales, la Registraduría expide la certificación que aprueba la Revocatoria, informa al funcionario a quien se pretende revocar y convoca la jornada de votación que se desarrollará 2 meses después de ser convocada. En esta votación pueden participar todos los ciudadanos colombianos mayores de 18 años que habiten el municipio en el que se realizará la revocatoria

de mandato y estén inscritos en el censo electoral de dicho municipio. Es importante señalar que en la votación el número de sufragios debe superar el 55% de los votos válidos de la elección. Si se consigue el número de votos requeridos para la revocatoria, el registrador le informa al Presidente de la República o al Gobernador respectivo para que remueva del cargo al funcionario que ha sido revocado y nombre en calidad de encargado a un ciudadano del mismo grupo, partido o movimiento político. Posteriormente se convoca a nuevas elecciones, en las cuales queda sin opción de participar quien fue revocado.

Dato de interés:

•“De acuerdo con el artículo 2 del Decreto 2559 de 1997 el certificado electoral sólo se entrega durante las elecciones ordinarias. “Entiéndase por elecciones ordinarias, aquellas cuya fecha de realización ha sido previamente establecida por la Ley, no obstante se efectúen de manera extemporánea”[2].

[1] Registraduría Nacional del Estado Civil, “Revocatoria del Mandato”, Disponible en: <http://www.registraduria.gov.co/-Revocatoria-del-mandato,615-.html>
[2] Ibíd.

LA FUNDACIÓN BOGOTÁ MÍA EN LA EMISORA DEL EJÉRCITO NACIONAL

1. Protesta Pacífica - “Voces” de la Emisora del Ejército Nacional: La Fundación Bogotá Mía participó el sábado 30 de agosto de 2013 en el Programa Voces de la Emisora del Ejército de Colombia 93.4 FM. Allí, se hizo énfasis en la importancia de realizar protestas de manera pacífica para reducir el impacto que tiene el vandalismo en nuestra nación.

2. Entrevista en el Noticiero del Ejército Nacional: El día miércoles de 11 de septiembre la Fundación Bogotá Mía fue invitada para conversar sobre el Proyecto BogotAmbiental:



3. Programa dedicado a los Derechos Humanos: Participamos en un segmento en el programa de derechos humanos correspondiente al día 5 de septiembre. Destacamos la importancia del derecho a un ambiente sano, y la responsabilidad que tenemos todos los ciudadanos en cumplir nuestros deberes para proteger el medio ambiente rural y urbano.



4. La Fundación Bogotá Mía también fue invitada al programa del Sábado 21 de Septiembre en el cual se abordó el tema de las medidas de autoprotección en los establecimientos públicos, con motivo de la lamentable situación presentada en el “Club Privado y Deportivo Night Club”, ubicado en la Avenida Primero de Mayo No 14A-31, donde perdieron la vida 6 ciudadanos.



PREMIO MOVILIDAD Y TRANSPORTE 2013



En desarrollo de la VI versión de la Feria de Movilidad y Transporte 2013, la cual tuvo lugar del 27 al 29 de Noviembre en nuestra querida Bogotá, se hizo un reconocimiento a la Evolución del Transporte en el marco de un evento especializado con reconocimiento mundial en el Transporte de pasajeros, que tiene lugar cada dos años con el propósito de crear un espacio para el diálogo y la reflexión sobre el sector de transporte en el mundo.

Fundación Bogotá Mía (Izquierda) Alejandro Otálora (Derecha)

Transmilenio S.A. organizador de la VI Feria de Movilidad y Transporte invitó a la Fundación Bogotá Mía a coordinar el Encuentro de Jóvenes por la Movilidad y el Transporte, donde se contó con la colaboración de Youth for Public Transport (Y4PT), en este espacio se buscaba propiciar la participación activa de 14 universidades, semilleros de investigación y colectivos ciudadanos, para que cada participante expusiera los proyectos de movilidad que estaba adelantando con el propósito de dar solución a una problemática de movilidad en Bogotá.

Esta feria contó con los siguientes componentes:

- VI Congreso Internacional de Transporte Masivo. Evolución del transporte: Limpio, público, incluyente e inteligente.
- Actividades Complementarias: charlas comerciales, encuentros intersectoriales e interinstitucionales, es-

narios educativos, agenda social y cultural, donde se realizó el Encuentro de Jóvenes por la Movilidad y el Transporte.

- Muestra comercial.

En esta oportunidad Transmilenio ofreció un espacio para que los visitantes a la feria conocieran los proyectos que se adelantan al interior de las universidades y las actividades que desarrollan algunos colectivos ciudadanos en pro de una mejor Bogotá. Cabe destacar que la importancia de esta actividad radica en que el compromiso de la academia es determinante para consolidar desde la formación profesional el interés en los estudiantes por generar propuestas que den solución a los problemas que nos afectan en los entornos urbanos desde una perspectiva analítica, propositiva y constructiva que vaya más allá del simple levantamiento de información y elaboración de diagnósticos de

manera crítica.

Para la Fundación Bogotá Mía resulta gratificante ver que al interior de la Universidad Nacional De Colombia, la Escuela Colombiana de Carreras Industriales ECCI, la Universidad Santo Tomas, la Universidad Los Libertadores, la Universidad Minuto de Dios y la Universidad De la Salle, se estén adelantando proyectos tendientes a dar respuesta a las dificultades que afronta nuestra ciudad. El binomio Gobierno – Academia debe fortalecer sus relaciones para que al interior de las universidades se generen centros de pensamiento con la posibilidad de tener una incidencia real y efectiva en la toma de decisiones y el análisis de problemas que van más allá de una mirada política y coyuntural de la realidad.

En esta oportunidad el ganador del Premio Mejor Idea Joven fue el Proyecto Fluir Cobalto, cuyos integrantes

son: Alejandro Otálora, Santiago Salamanca y Miguel Ángel Sierra, estudiantes de la Facultad de Artes del Programa de Diseño Industrial de la Universidad Nacional de Colombia, quienes bajo el liderazgo de Docente Juan Carlos Mendoza Collazos proponen un nuevo diseño para los buses de nuestro Sistema Integrado de Transporte Público SITP.

En esta oportunidad los participantes pertenecían a programas de pregrado orientados a la ingeniería, sin embargo, hacemos extensiva la invitación a todos los estudiantes de las diferentes áreas a abordar temáticas que planteen desafíos para la construcción de una mejor sociedad y enfoquen todos sus esfuerzos en brindar respuestas que nos permitan mejorar nuestra calidad de vida y la de todos y cada uno de nuestros conciudadanos, de esta forma juntos podremos construir una mejor Bogotá.

el LIBRO de la BICI Bogotá



SECRETARÍA DE CULTURA, RECREACIÓN Y DEPORTE

Bogotá avanza en la construcción de un contexto social mucho más amigable con medios de transporte alternativos como la Bicicleta, en beneficio de la ciudadanía y nuestro entorno urbano para consolidar un Escenario de la Movilidad sostenible ambiental, social, económica y culturalmente. Por esta razón, la Secretaría de Cultura, Recreación y Deporte, en el marco de la celebración de la VI Semana de la Bicicleta, realizó el II Foro Internacional de la Bicicleta "Bogotá vive un nuevo tiempo", con el objetivo de intercambiar experiencias internacionales en torno a la promoción y la pedagogía del uso de la bicicleta como alternativa de movilidad sostenible y amigable.

En este evento estuvieron invitados representantes de los EE.UU., México, Venezuela, Ecuador, Perú y Argentina, quienes presentaron las estrategias y acciones que adelantan en materia de promoción y gerencia de la bicicleta. En este evento se realizó el lanzamiento del Libro de la Bici de Bogotá, proyecto que visibiliza y fortalece los procesos ciudadanos que promueven el uso de la bicicleta como medio cotidiano de transporte sostenible y amigable con el medio ambiente.

Este libro se encuentra disponible en la página de la Secretaría de Cultura, Recreación y Deporte y en la página: www.fundacionbogotamia.org, allí lo pueden leer y descargar, los invitamos a leerlo y compartirlo con familiares y amigos. En las páginas 135, 136 y 137 del Libro de la Bici en Bogotá, o en la página 57 de esta revista podrán encontrar el trabajo adelantado por la Fundación Bogotá Mía.

Bogotá Ambiental

La Fundación Bogotá Mía y AIESEC Javeriana firmaron un convenio para adelantar el Proyecto Bogotá Ambiental con el propósito de crear un Ciclo de Medio Ambiente con la ayuda de 3 pasantes internacionales, quienes pusieron a disposición su experiencia académica y los respectivos enfoques que viven en sus ciudades y países de origen para ayudarnos a construir una mejor Bogotá.

El Ciclo de Medio Ambiente está compuesto por artículos, encuestas, imágenes, blogs y vídeos realizados por los pasantes de AIESEC Javeriana y la Fundación Bogotá Mía con el objetivo de invitar a los ciudadanos de Bogotá a construir una ciudad ambientalmente sostenible para las actuales y futuras generaciones.

Las temáticas abordadas son las siguientes:

RIO BOGOTÁ

Se hace necesario que reflexionemos sobre el impacto que tienen nuestras acciones y omisiones en el cuidado de nuestro río, ya que sin darnos cuenta, día a día podemos ser causantes de su degradación. Para la protección de nuestro querido Río Bogotá se necesita de la implementación de medidas de carácter técnico, pero más importante aún es el compromiso y el cuidado de todos y cada uno de los habitantes de Bogotá

Autor:



• **Nombre:** Johannes Dehn

- Pasante Convenio AIESEC
- Javeriana - Fundación Bogotá Mía
- Nacionalidad: Alemán
- Carrera: Ingeniería Mecánica
- Universidad: KIT Karlsruhe, Alemania.

¿CÓMO VAN BOGOTÁ Y CARACAS EN MATERIA DE RECICLAJE?

El Cambio Climático es un asunto de carácter global, por esta razón debemos avanzar en la consolidación de mejores prácticas en todos y cada uno de los centros urbanos despertando una conciencia ambiental colectiva que nos acerque a la asimilación política, corporativa y cultural de procesos de reciclaje efectivos.

Autora:



• **Nombre:** María Fernanda Guerrero

- Pasante Convenio AIESEC Javeriana - Fundación Bogotá Mía.
- Nacionalidad: Venezolana
- Carrera: Comunicación Social
- Universidad Católica Andrés Bello.
- Caracas, Venezuela.



REUTILIZACIÓN

La producción de servicios y bienes de consumo a nivel global requiere de un elevado consumo de materiales, energía, agua y mano de obra. Se hace necesario que Re-pensemos el uso que hacemos de muchos de los elementos después de satisfacer nuestras necesidades ya que en muchas ocasiones podemos seguir aprovechando estos recursos en múltiples formas antes de hacer una disposición final y tomarlos como desechos.

Autora:

• **Nombre:** Francisca García

- Pasante Convenio AIESEC Javeriana - Fundación Bogotá Mía.
- Nacionalidad: Argentina
- Carrera: Derecho
- Universidad Nacional de Córdoba (UNC)
- Córdoba Argentina.



Los invitamos a ver el contenido de nuestro Ciclo de Medio Ambiente en la página www.fundacionbogotamia.org



ENTREVISTA A MIGUEL GÓMEZ

La Fundación Bogotá Mía tuvo la oportunidad de conversar con el Doctor Miguel Gómez, Representante a la Cámara por Bogotá. A continuación podrán leer la entrevista que nos concedió donde hablamos sobre Bogotá y Cultura Ciudadana:



FBM: Reciban un cordial saludo amigos de la Fundación Bogotá Mía, en el día de hoy nos encontramos con el Doctor Miguel Gómez Martínez, una de las personas que más se ha preocupado por Bogotá, una de las personas que más se ha dedicado a estudiar a Bogotá, un congresista que se ha dedicado a ejercer control político y que conoce muy bien nuestra ciudad. Hoy vamos a conversar sobre temas de Cultura Ciudadana y esperamos que esta entrevista sea de su agrado y la puedan compartir con sus familiares y amigos. Doctor Miguel Gómez muy buenas tardes.

M.G. M: Muy buenas tardes, un placer estar con todos los seguidores de Bogotá Mía.

FBM: ¿Cómo evalúa la situación actual de la ciudad en materia de Cultura Ciudadana?

M.G. M: Bueno, Bogotá ha-

bía logrado avanzar en el tema de Cultura Ciudadana, es evidente que durante las dos alcaldías de Antanas Mockus y la alcaldía de Peñalosa se había logrado crear la conciencia de que la ciudad en el fondo es de todos, que los problemas de todos tienen que tener solución en cada uno de nosotros, que uno no resuelve el problema del desorden en el tráfico si todo el mundo no participa, que uno no protege la vida de los peatones si el peatón no es respetado, que el espacio público en el fondo nos pertenece a todos y no a los vendedores ambulantes, que los parques hay que cuidarlos porque son para los niños y para el esparcimiento, habíamos avanzado muchísimo. Si hay algo que yo le reproché a la izquierda es que desde la llegada de Lucho Garzón el tema de Cultura Ciudadana paso a un plano muy secundario, y hoy en día otra vez tenemos en Bogotá comportamientos que son abiertamente anti — ciudadanos, la

gente dejó de ser solidaria, dejó de entender que la disciplina en los espacios públicos mejora la calidad de vida, dejó de proteger la infraestructura física de Bogotá, que es de todos. Dejo, sobre todo de ser solidaria en los temas de seguridad y entonces otra vez volvimos a tener bandas y problemas de seguridad enquistados en los barrios, entonces, me parece que en esto lamentablemente los últimos diez años han sido de total retroceso en la capital.

FBM: ¿Qué considera usted que se debe hacer en materia de Cultura Ciudadana para poder mejorar?

M.G.M: Bueno, este es un muy buen ejemplo de educación cívica, siempre decimos que lo que cambia una sociedad es la educación, lo que más cambia una sociedad es la educación cívica. Que la gente entienda que los problemas de la ciudad son problemas de todos, y no tenemos esa conciencia. Adicionalmente me parece que hay un segundo elemento que es querer a Bogotá, Bogotá necesita que la quieran, es una ciudad que necesita sentir el amor de quienes viven aquí. Yo no caigo en el error de decir que es que Bogotá no es de nadie, por lo que Bogotá es una ciudad que ha tenido durante muchas décadas una inmigración muy fuerte, yo no caigo en la tentación de decir que en Bogotá se acabaron

los bogotanos, no eso no es cierto, la riqueza de Bogotá es precisamente su diversidad que hace que sea una ciudad que la alimentan personas que vienen de todas partes del país y de otras partes del mundo, a mí me parece que eso está bien, pero todo el que venga a Bogotá tiene que aprender a quererla y la verdad muy poco hacemos porque los bogotanos nos sentimos orgullosos, y eso es una parte de la educación cívica, claro la educación cívica se refuerza si la gente ve que la ciudad mejora, ve que hay obras, ve que la ciudad está cada vez más bonita, más segura, más limpia, pero como en Bogotá esa no ha sido la constancia en los últimos años, sino todo lo contrario vemos que la ciudad retrocede, hecha para atrás, pues nos hace falta no solo la educación, sino ver que esta ciudad está progresando para que la gente quiera la ciudad.

FBM: ¿Cuál es el tema o el problema que usted considera que afecta más a la ciudad?

M.G. M: Bueno, hay muchos, pero yo sí creo que el que más daño le hace a Bogotá es que los bogotanos han dejado de interesarse por la ciudad, es la falta de interés y de compromiso de los ciudadanos con la capital, eso se muestra en que cosas, en que los gobiernos actúan mal y realmente la ciudadanía no

protesta, tenemos un alcalde que esta hoy en la cárcel después del desfalco más grande de las finanzas públicas de la capital y realmente nadie protestó digámoslo de manera vehemente con lo que estaba pasando, ahora tenemos a Gustavo Petro, un alcalde destituido, sancionado, increíblemente reincorporado a su cargo y tampoco nadie protesta, entonces a la ciudad lo que más le hace falta es que los ciudadanos se apersonen de ella, que sientan que los problemas de Bogotá son sus problemas y no dejen abandonada a la ciudad. Creo que ese es el problema más grande, la apatía de los que vivimos en Bogotá.

FBM: ¿Cree usted que a la ciudad le ha hecho daño la popular frase de que Bogotá es el segundo cargo más importante de la nación?

M.G. M: Haber, le hace daño en alguna medida, si porque lo convierte en botín político, entonces todo el mundo ve Bogotá y piensa en 15 Billores de pesos de presupuesto, miles de cargos, un poder político inmenso, y le hace daño porque Bogotá siempre es castigada en favor de la descentralización, la gente cree que en Bogotá todo está resuelto, que no hay problemas y que por lo tanto hay que ayudarlo a otras regiones del país que están más atrasadas y es cierto que Bogotá en muchos aspectos está muy por encima de los promedios nacionales, pero Bogotá también tiene unos problemas muy serios, Bogotá pues es 8 millones de habitantes, una gran cantidad de personas que todavía viven en condiciones de pobreza, problemas estructurales de calidad en la educación, de calidad en la salud, problemas de movilidad, de seguridad que requieren inversión pública, entonces cuando la gente dice

no pero es que a Bogotá no hay que darle porque Bogotá es una especie de paraíso, pues la verdad es que desconocen cuál es la realidad de los más de mil barrios que tiene Bogotá, miren, para hacer un paralelo, Colombia tiene 1100 municipios, Bogotá tiene poco más de mil cien barrios, eso es para que vean ustedes la magnitud del problema que tiene la Capital. Un barrio de Bogotá puede tener mucha más población que cualquier municipio mediano de Colombia, es para que las cosas las pongamos en perspectiva, decir que Bogotá no necesita nada, no, Bogotá necesita muchísimo, y si creo que esa imagen de que Bogotá es una especie como de paraíso nacional ha terminado por hacerle mucho daño.

FBM: Para nosotros como Fundación es muy importante el equilibrio correcto entre deberes y derechos por parte de la ciudadanía ¿Cómo ve usted ese tema en Bogotá?

M.G.M: Estoy absolutamente de acuerdo, hay un desbalance entre la dialéctica de los derechos, que es muy fuerte: tengo derecho a la salud, tengo derecho a la educación, tengo derecho a una vida de calidad, tengo derecho al medio ambiente, tengo derecho al agua, tengo derecho a la protección de mi entorno, muchos derechos; y cuando le dicen, bueno ¿y los deberes suyos?: pagar impuestos, respetar las leyes, ser un buen ciudadano, ser solidario, contribuir con la seguridad, dice: no, no. No, de eso no me habla, entonces sí creo que hay un desbalance muy fuerte, y estoy de acuerdo con usted en que si las dos dimensiones de la vida ciudadana no están en equilibrio, la sociedad se voltea. Me gusta muchísimo una frase de Gandhi, el famoso paci-

fista de la India, Gandhi decía que el Ganges de los derechos (se refería al Ganges, el río sagrado de la religión hindú) nace en el Himalaya de tus deberes, entonces decía: si quieres tener derechos, primero tienes que tener deberes, entonces decía el Ganges de tus derechos nace en el Himalaya de tus deberes, y me parece que esa frase es muy válida, primero asume tus deberes como ciudadano y después si exige tus derechos, pero la gente exige sus derechos y poco cumple con sus deberes. Creo que si es cierto que en ese equilibrio, esa balanza del comportamiento cívico hoy por hoy está muy desequilibrada.

FBM: ¿Qué estrategias se podrían implementar para la promoción de valores y virtudes cívicas para avanzar en la construcción de una mejor ciudadanía?

M.G. M: Pues es que lo único que uno puede hacer con los valores es combatir los anti valores, los valores están grabados en el corazón del ser humano, la gente sabe lo que está bien y lo que está mal, cuando la gente dice es que hay que educar a la población, no, no aun una persona que tenga muy poca educación, sabe que hay cosas que no se pueden hacer, saben que pegarle a un niño es una cosa que no se hace, sabe que maltratar a una mujer, eso no se hace, uno no tiene que enseñar eso, la gente siente en el corazón que es lo que debe hacer, porque en el fondo el hombre es bueno, el hombre no es malo, lo que pasa es que hemos dejado que los anti valores ocupen el espacio; entonces ¿que son anti valores? El egoísmo, la codicia, la codicia material, la idea de que por la plata todo vale, y esas frases que ustedes las escuchan todos los días, la filosofía del atajo,

eso que hablamos de la filosofía del atajo de la gente que está siempre viendo cómo se cuela, como se brinca la ley para sacar un beneficio que es absolutamente personal, esos no son valores, eso es un anti valor. Entonces decir que existe un liderazgo negativo, en otras palabras, yo lo voy a poner en palabras sencillas, decir que Timoshenko es un líder... no él no es un líder, porque un líder no puede ser un líder del mal, no puede ser que una persona que ha puesto minas, que ha destruido vidas y que ha secuestrado, eso no es un líder de nada, eso lo que es, es un cúmulo de anti valores. Entonces lo primero que tenemos que recordarle a la gente es que los anti valores existen, que no pueden ser normas sociales, que todo el tiempo hay que combatir esos anti valores, y creo que hemos terminado por aceptar, en un relativismo moral que todo se acepta, una frase muy común es decir: no hay blanco ni negro, todos son grises, eso lo que lo lleva a uno es a decir: valores y antivalores se mezclan todos los días y yo a veces soy ético y a veces soy anti ético y me siento igual de cómodo en los dos roles y nosotros no podemos seguir educando a la juventud con esa idea relativa, tenemos que recordarles que hay virtudes y que las virtudes hay que cultivarlas, que requiere de un esfuerzo permanente y que las virtudes hay que premiarlas, la gente que se porta bien le tiene que ir bien, no puede ser que la gente que se porta mal le vaya bien, que es lo que pasa en Colombia, en muchos casos la gente lo que ha entendido es que yo me paso del lado de los anti valores y me va bien. Me parece que ese mensaje lo hemos tolerado y en parte explica la confusión ética en la que vive esta sociedad.

FBM: Sabemos que usted representa un sector de la población sumamente amplio en Bogotá, que ha manifestado su desacuerdo frente a la actual administración y ha liderado la promoción de la Revocatoria. ¿Cuál ha sido el resultado de esta experiencia?

M.G.M: Haber, en lo personal ha sido una experiencia muy gratificante, en lo personal. ¿Por qué? Porque uno siente que está haciendo algo que tiene significado para mucha gente, cuando uno está en la vida pública lo que es frustrante es que uno diga las cosas y nadie reciba ese mensaje, pero yo creo que lo que hemos hecho en el movimiento, en la plataforma ciudadana por la revocatoria, hemos llegado a una cantidad de gente que tiene más o menos la misma idea de que hay que reaccionar, que algo hay que hacer, entonces me parece que en eso ha sido muy positivo.

En lo que ha sido muy frustrante es en la parte institucional, de lo que si nos hemos dado cuenta es que las instituciones de este país no funcionan y que los derechos que están en la constitución y la ley son simbólicos, que basta con que un abogado habilidoso consiga 20 personas que firmen tutelas para bloquear un derecho constitucional y las instituciones no defienden ese derecho, entonces lo que hemos visto en este año y 5 meses de trabajo durísimo es que cualquier persona puede sabotear un proceso de participación ciudadana y las instituciones no van a castigar a ese saboteador sino que van a castigar a ese ciudadano que lo único que quiere es expresarse. Entonces personalmente muy gratificante, institucionalmente muy frustrante.

FBM: ¿Qué mensaje le envía usted a los padres de fa-

milia como formadores de ciudadanos?

M.G.M: Yo soy un convencido de que el primer núcleo político en el buen sentido de la palabra es la familia. La inmensa mayoría de las cosas que yo he aprendido en mi vida me las enseñaron en el hogar, las cosas que han perdurado, lo que no es conocimientos técnicos todo me lo enseñaron mis padres. Yo creo profundamente que tenemos que revitalizar la familia, estoy convencido de eso. Miren, la mayoría de los graves problemas sociales que tenemos en esta sociedad y en todas las sociedades del mundo, ese no es solo un caso Colombiano tienen que ver con el derrumbe de la estructura familiar; le voy a dar varios ejemplos: el embarazo juvenil, ¿eso qué es? Pues es una crisis del hogar, una niña que no tiene suficiente amor, suficiente cuidado que termina confundiendo sus prioridades y termina embarazada a los trece o los catorce años, es una niña que le falta hogar. La drogadicción, la drogadicción que es, pues bueno un niño que ante el vacío de amor en su casa busca el placer y llenar su vida de otras sensaciones, eso también es de la familia, un asunto de familia. El Pandillismo, la violencia juvenil, todo eso son niños que están sueltos en el mundo, que han perdido digamos la red de protección que es la familia, entonces si no recuperamos la familia... yo le propuse al presidente santos, una de las principales discrepancias fuertes que tuve con él, que creáramos un ministerio de la familia, que nos dedicáramos a hacer una política social alrededor de la figura del ministerio de la familia, ahí podríamos meter todo lo que es bienestar familiar, Coldeportes, atención a las mujeres, prevención de embarazos, buena parte de

las políticas de prevención en salud, todo eso necesitamos que este articulado alrededor de la familia, y tener como existe en Europa un carnet de familia, donde este la historia de la familia, en Europa hay un librito que le dan a uno, el carnet de familia que dice que uno es hijo de tal persona y tal otra, e incluso en los carnet de familia por ejemplo en Francia están los esquemas de vacunación y una cantidad de información que es responsabilidad de la familia. Yo creo que tenemos que volver a eso, solo en la medida que recuperemos la familia vamos a recuperar los valores y todos los otros problemas, esos que menciono como ejemplos, embarazo juvenil, Pandillismo, drogadicción, todos ellos se reducirían muchísimo si tuviéramos familias fuertes. Lamentablemente el presidente santos ante ese discurso me miro con una cara extrañada y me parece que él no ha entendido, él no ha entendido cuales son las raíces de la crisis social que tiene Colombia, el derrumbe de las familias es una catástrofe, el 40% de los hogares en nuestro país son monoparentales, 40% o sea, 4 de cada 10 hogares en Colombia o dependen exclusivamente de la mamá o del papá, en muchos casos también ni del papá ni de la mamá, sino de un abuelo, o de un tío que es el que termina educando a los niños o de un padrino que tiene la generosidad y la piedad de asumir los niños que quedan abandonados cuando se rompe el núcleo familiar, entonces estos temas son palabras mayores que esta sociedad no quiere tocar porque le parece que esas ideas son retrogradadas... Sin familia no hay sociedad.

FBM: ¿Qué mensaje le envía a la ciudadanía de Bogotá para hacer de esta una mejor ciudad?

M.G.M: Haber, que hay que creerlo, el colombiano es incrédulo y el Bogotano es perezoso, entonces necesitamos que los Bogotanos dejen la pereza y empiecen a luchar por su ciudad, no puede ser que uno vaya a ciudades intermedias de Colombia o a ciudades a veces muy pequeñas de Colombia y encuentre niveles de calidad de vida muy superiores a Bogotá, el ejemplo clásico de Medellín pues está muy bien y hay que mencionarlo, pero yo estuve hace poco en Duitama, es una ciudad pequeña, de Boyacá, pero hay que ver qué ciudad, hay que ver que parques, hay que ver que avenidas, hay que ver qué bonito, que cuidado esta, que limpio, que ordenado, pues haber, se puede. Estoy tomando ejemplos así porque es que nosotros tendemos a pensar siempre... no que París, Nueva York, Tokio, no, no, aquí cerca de nosotros hay gente que ha construido ciudades muchísimo mejores, Bucaramanga es una ciudad infinitamente mejor que Bogotá en calidad de vida y lo son también las ciudades del eje cafetero, entonces, se puede, se puede si la gente se compromete, pero siempre y cuando el bogotano o el ciudadano de Bogotá, porque yo no digo bogotanos porque la mayoría de las personas que viven en Bogotá no nacieron en Bogotá, que el ciudadano de Bogotá siga pensando que ese no es su problema, la ciudad va a seguir con sus problemas, entonces solo en la medida en que nos pongamos la camiseta por Bogotá veremos una mejoría en nuestra ciudad y en la calidad de vida que tenemos todos los días.

FBM: Muchísimas gracias.

M.G.M: Muchísimas gracias a ustedes.

Retweets twitter



Retweets
twitter

EXPERTOS EN MOVILIDAD

En el marco del VI CONGRESO INTERNACIONAL DE TRANSPORTE MASIVO: Evolución del Transporte: Limpio, Público, Incluyente e Inteligente 2013, la Fundación Bogotá Mía entrevistó a dos expertos Chilenos en materia de Movilidad, el Doctor Mauricio Osses y el Doctor Oscar Figueroa. Compartimos con ustedes estas entrevistas con el propósito de invitarlos a reflexionar sobre la forma en que podemos construir un mejor Escenario de la Movilidad a partir de un correcto ejercicio de Ciudadanía.

MAURICIO OSSES (CHILE)



Ingeniero Civil Mecánico de la Universidad de Chile; PhD en Emisiones Vehiculares de la Universidad de Leeds, Reino Unido. Actualmente es el Representante Legal y Director Estratégico de la Sociedad Consultora de Sistemas Sustentables Limitada, es también Especialista de Medioambiente y Sistemas Sustentables, además de ser Senior Researcher en el Centro Internacional de Investigación de Sistemas Sostenibles ISSRC, por su sigla en inglés.

FBM: Doctor en Bogotá ha habido la idea, como lo decían algunos conferencistas de la mañana de que Bogotá ofrece el segundo cargo más importante del país, esta situación ha hecho que la política gire en torno a ver el cargo de la alcaldía de Bogotá como un objetivo grande para los partidos políticos y muchas veces se politiza el manejo administrativo de la ciudad, cada uno quiere instaurar sus banderas y dejar como un sello y de pronto se

deja de dar continuidad a políticas que han mostrado ser exitosas en diferentes áreas, ¿Qué hacer para manejar temas de política de ciudad como temas de estado y no manejarlo como política partidista?

MO: Bueno ese tema de incorporar las políticas de gobierno a políticas de estado según mi opinión tiene tres componentes: Uno es bajar el nivel de corrupción, que es un tema que esta radicado en América Latina muy fuerte, pero que en el caso de Santiago (de Chile) entendemos que hay un menor nivel de corrupción y yo creo que eso ha ayudado a que los recursos se inviertan de buena manera y como no hay posibilidad de robarse el dinero tanto, eso permite que los gobiernos puedan traspasarse proyectos de una administración a otra porque los fondos son claros y transparentes y tienen permanencia, eso creo que sería un primer punto.

Segundo, mantener los cargos medios, técnicos, independientemente de las administraciones de turno, que haya personal con experiencia que lleve 12, 15, hasta 20 años de experiencia trabajando en el mismo tema, esas personas son capaces de levantar normas y levantar nuevas estructuras. La rotación es muy alta aquí en Colombia, entiendo, eso genera que muchas veces yo vengo acá un año, hablo con una persona, el próximo año vengo y hablo con otra persona que está a cargo de este tema y que por lo tanto hay que empezar todo desde cero, entonces ese sería como el segundo elemento.

Y el tercer elemento es romper un poco la discusión política en temas que no tienen que estar manejados políticamente como por ejemplo el transporte público, y llevarlo a una estación más, en que realmente se discuta como política de Gobierno, como lo que decía el alcalde en su intervención al principio, dejemos un poco el tema de la izquierda – derecha. Para no hacer uso de lo que hablaba el alcalde, sino que también llevarlo a Chile, Transantiago se convirtió en una palanca política, entre la izquierda y la derecha de Chile, y sin embargo, cuando el Gobierno de Michel Bachelet anterior tomo el tema de Transantiago, trataron de destruir su imagen diciendo que el sistema no funcionaba, gano la derecha pero tuvo que seguir tomando el tema de Transantiago, seguir manteniendo las mismas medidas, los mismos subsidios, y a la larga adoptaron el sistema casi exactamente con las mismas condiciones en que había salido del gobierno de Bachelet, es decir trascendió las diferencias políticas y luego a traspasarse de un gobierno de un lado político al otro, entonces, sería: Minimizar corrupción, tratar de mantener los cargos técnicos por mayor tiempo, y hacer que las políticas de estado realmente se traspasen de un gobierno a otro y que los problemas políticos se lleven a otras esferas de la discusión, pero no en problemas tan importantes como el transporte público.

FBM: La implementación de un sistema integrado de transporte en el caso de Bogotá se hace de manera gradual en materia contractual, de infraestructura, pero sin lugar a dudas, el componente humano juega un papel importante, el comportamiento del ciudadano, la cultura ciudadana, la forma en que se hace uso de la infraestructura y los servicios que ofrece el sistema, ¿Qué campaña o qué estrategia considera usted que sea oportuna para invitar a la ciudadanía a asumir con sentido de pertenencia este sistema que finalmente de todos y hagamos que el sistema sea exitoso?

MO: Hay una cantidad enorme de actividades que se pueden realizar, entre las que yo he visto que generan un impacto más grande, es hacer que las personas sientan que el sistema les pertenece, entonces hacer actividades más inclusivas, por ejemplo actividades en que las personas que están haciendo grafitis en las paredes de las casas, usen eso para hacer grafitis en los mismos paraderos en actividades que están más o menos organizadas o que incluso se hagan actividades en torno a los paraderos que tengan que ver con la comunidad de manera que la persona tome el paradero y tome el bus como un elemento que le es propio. El caso del metro de Transantiago que es el caso más parecido que nosotros tenemos al Transmilenio de ustedes, siempre el metro se ha mantenido muy limpio, muy impecable y con mucho respeto al interior de los vagones, eso también hace que la gente al final tienda a respetar y a hacer como que el metro le pertenece y es un orgullo, es un metro de orgullo. Ahora hay muchos temas, un tema muy crítico es el tema de la seguridad dentro de los sistemas de transporte, si las personas no se sienten seguras, entonces también rechazan un poco el sistema, si se generan actividades de baja de violencia, eso hace que las personas tengan más confianza en el sistema y lo hagan parecer como si fuera de ellos, yo creo que eso sería, hay muchos ejemplos en todo caso, el tema de la inclusividad tiene muchos aspectos, por ejemplo hace poco se invitó a un premio nobel y el dio una charla sobre calentamiento global a estudiantes de primaria en un Bus de Transantiago, eso también es un tema muy bonito y lo otro es que ahora se están haciendo campañas continuas de nivel de gestión de calidad preguntando a los ciudadanos, después esto se publica y está completamente disponible y las personas saben cuál es exactamente el nivel de servicio del bus que pasa por su casa y cuál es la empresa que está prestando ese servicio, entonces los reclamos o las recomendaciones positivas no van dirigidas hacia el Transantiago como entidad nacional sino que van dirigidas a la empresa que está prestando el servicio, entonces es la empresa la que se hace cargo de los reclamos o de las observaciones positivas que el público haga, entonces hay muchas actividades que se pueden hacer, pero yo creo que tienen que ver con incorporar a la persona para que se sienta parte, hasta incluso propietaria de un sistema de transporte de esta naturaleza.

FBM: Un mensaje para los Bogotanos.

MO: Yo diría que mirado desde afuera, el sistema de transporte público que ustedes tienen sigue siendo un ejemplo

para las personas de afuera, esta administración ha tomado la determinación de por fin trabajar la integración, lamentablemente lo quieren hacer en un periodo que es muy corto, por lo tanto todas las expectativas que la gente ha tenido desde que se creó la primera fase del Transmilenio se están concentrando en un periodo muy corto de tiempo ahora, entonces más que la gente verlo como una cosa positiva, de que por fin se está haciendo la integración, se está viendo: ¿Por qué se demoran tanto?, ¿Por qué se demoran tanto?, yo creo que la señal es: esperen un poco, dense más paciencia, hagan pasar los procesos de esta administración a la que viene, pero pienso que como un sistema más gradual que no tenga que ver con la alcaldía de turno, sino que tenga que ver con la administración en general que están haciendo, pero por favor, apoyen la integración porque eso es en lo que tiene que culminar este proceso.

OSCAR FIGUEROA (CHILE)



Economista de la Universidad de Chile y Doctor en Urbanismo de la Universidad de Paris. Desde 1989 ha ejercido como profesor Investigador del Instituto de Estudios Urbanos y Territoriales de la Universidad Católica de Chile, también ha participado en varios seminarios y conferencias relacionados con el transporte urbano e infraestructura. Ha sido consultor en materias de transporte, economía e infraestructura urbanas para diversos organismos internacionales (Banco Mundial, BID, CAF, PNUD, CEPAL, UNCHS-Hábitat) y para organismos nacionales en la mayor parte de los países latinoamericanos.

FBM: En Bogotá tenemos la mala costumbre de pensar que la alcaldía de Bogotá es el segundo mejor cargo o el segundo más importante de la nación, esta situación ha llevado a que muchas personas y muchos partidos políticos miren a la ciudad como un fortín electoral y muchas veces dejen de lado los proyectos de construcción de ciudad a largo plazo pensando en proyectos inmediatistas que de pronto garanticen otros espacios de trabajo electoral. ¿Qué hacer para que se logre consolidar un trabajo pensando en ciudad de una manera unificada dejando a un lado los matices políticos?

OF: Pues bueno, yo creo que un riesgo, yo diría no solo que el alcalde de Bogotá es la segunda autoridad de Colombia, sino que si ustedes miran la realidad de América Latina, el alcalde de Bogotá es probablemente el alcalde que más gobierna ciudadanos en América Latina, fuera de los presidentes y probablemente en algunos casos manda más que algunos países completos, digamos en términos de tamaño, entonces es inevitable que el cargo del alcalde de Bogotá tenga una trascendencia tal que sucedan ese tipo de cosas. Ahora, lo importante siempre tiene que ver con el hecho de que haya cierto control en términos de que las políticas sean políticas, llamémoslas así: De Estado mucho más que de cada gobierno en particular, creo que eso es una responsabilidad no de ningún alcalde en particular, sino de la ciudadanía en general y la idea es desarrollar un concepto en el que todo el mundo esté de acuerdo, en el cual efectivamente hay que pensar esto del largo plazo. Ahora yo creo que en la práctica suceden las dos cosas, una mezcla de, digámoslo así, partes que son más vistosas, pero también hay partes que son trascendentes y creo que eso sucede, y es un poco el problema de las políticas en general, no sé, si los alcaldes pudieran ser reelegidos, algunas de esas condiciones podrían también cambiar.

FBM: Para la implementación del sistema integrado de transporte público se tiene estipulada una operación gradual, pero indudablemente nosotros consideramos que la Cultura Ciudadana tiene que estar en armonía con esta implementación porque se requiere un buen uso de la infraestructura, un buen uso de los servicios, y de cada

una de las modalidades del transporte, porque finalmente el transporte privado y sus dinámicas impactan en el transporte público, ¿Cómo cree usted que se debe enfocar el trabajo en materia de Cultura Ciudadana para que tengamos una transición efectiva?

OF: Yo soy un gran admirador de los trabajos de Cultura Ciudadana en Bogotá porque han hecho cosas que no se han hecho en ninguna parte, y eso para mí digamos ya tiene un valor bastante grande, pensar en que se pueda mejorar... yo creo que por lo menos más de lo mismo, de verdad me cuesta ser crítico con algo que yo siento que se ha hecho siempre muy bien. Excepcionalmente bien en esta ciudad, si uno compara con otras ciudades de América Latina, que no ha pasado nada de esto

FBM: Doctor, un mensaje para los Bogotanos.

OF: Pues, yo creo que Bogotá ha sido una ciudad muy innovadora y muy importante en el desarrollo de soluciones de transporte a nivel de América Latina, pero lo que siento a veces es que todo este progreso debería tener una visión un poco más crítica de lo que se hace porque siempre hay que ir ajustando, corrigiendo, mejorando, y no hay nada que este fijo y establecido para siempre, creo que lo que mostro Bogotá es que si se piensa si se dedica, se pueden obtener buenos resultados, pero eso no hay que hacerlo solo un rato, sino siempre.

¡HAZ PARTE DE LA COMUNIDAD QUE QUIERE TRANSFORMAR A BOGOTÁ!

Síguenos en:



Facebook



Twitter



Blogger



Google +



Tumblr



LA FUNDACIÓN BOGOTÁ MÍA EN LAS LOCALIDADES

Teniendo en cuenta que nuestra ciudad cuenta con 20 localidades y en cada una de ellas se presentan dinámicas propias a la realidad de cada uno de estos territorios, la Fundación Bogotá Mía inicia un trabajo enfocado a temáticas de carácter local. Invitamos a todas las Alcaldías y Juntas Administradoras Locales a trabajar en la construcción de una mejor ciudadanía siguiendo la definición de Cultura Ciudadana y el enfoque propuesto por Bogotá Mía. Solo de esta manera podremos brindarle a nuestros conciudadanos las herramientas para hacer frente a los desafíos que se presentan en los doce escenarios que configuran las dinámicas propias de los entornos urbanos a nivel mundial.



LOCALIDAD TERCERA SANTA FE

En esta oportunidad destacamos algunas apreciaciones en materia de Cultura Ciudadana y Construcción de Ciudadanía de varios líderes de la Localidad Tercera de Santa Fe, para nosotros es muy grato encontrar que las mujeres de la Localidad ejercen un liderazgo activo en diferentes sectores, gracias a su capacidad para leer la realidad y asumir el compromiso de mejorarla. Los invitamos a ver las entrevistas completas en nuestro canal de YouTube en www.fundacionbogotamia.org



Dr. Orlando Hernández



Edil. Junta Administradora Local de Santa Fe.

- La ocupación indebida del espacio público afecta de manera transversal nuestra ciudad porque genera problemas de inseguridad, insalubridad, contrabando, distribución de pornografía, trabajo infantil, falta de desarrollo y abandono del espacio público por parte de la ciudadanía, no es casual que las personas prefieran los centros comerciales.

- Uno de mis objetivos más importantes es recuperar la Carrera Séptima junto con los comerciantes, residentes, estudiantes, trabajadores y líderes sociales con quienes he trabajado desde hace 2 años en el movimiento "No a la Muerte de la Séptima", sé que trabajando unidos lo podemos lograr.

Dr. German Rodríguez



Presidente Concejo de Planeación Local de Santa Fe.

- Sería muy útil que los presupuestos locales pudieran ser ejecutados por los ciudadanos pertenecientes a cada localidad, esto tendría un impacto positivo en términos de desarrollo económico local y personal, ya que los ciudadanos de nuestros barrios tendrían más oportunidades de empleo y mejoraría su calidad de vida, pero falta organización social y una oferta institucional que nos permita cumplir con esta tarea en el marco de la Ley 80.

- Desde el concejo local de planeación, los representantes de los 17 sectores nos hemos enfocado en hacer seguimiento al plan de desarrollo de la localidad, esta es una instancia de participación de carácter consultivo a la que le hacen falta herramientas para desarrollar sus tareas de una

mejor manera, porque el problema de la falta de cultura ciudadana en materia de participación no se resuelve solo desde lo local, se necesita el compromiso del distrito y la nación.

Dr. Jorge Tovar



Líder de los Comerciantes en San Victorino.

- Debido al crecimiento de la informalidad y la invasión del espacio público existe una competencia desleal que el comercio organizado no aguanta, hay una economía paralela que maneja millonarios recursos, y no se ven programas por parte de la alcaldía para avanzar en su formalización.
- Teníamos un proyecto extraordinario de un Centro Internacional de Comercio Mayorista que se estructuró durante diez años, pero infortunadamente esta administración hizo añicos este proyecto al cambiar el uso de la tierra cambiando la naturaleza del Proyecto.

Dr. Carlos Parra



Presidente Asociación Cívica la Alameda.

- La norma sobre usos del suelo en sectores como el Barrio Alameda centro no se cumple, este es un sector que se quiere recuperar a través de normas pero ha sido imposible porque el Estado, la institucionalidad no tiene los mecanismos para hacer respetar los fallos de la administración ni para hacer respetar las normas, en particular las del uso del suelo.
- La comunidad en estos sectores está muy decepcionada, no quiere participar en absolutamente nada, hay mucha gente que ya prácticamente se ha dado por vencida, nuestro trabajo es volver a estimular a esas pocas personas que quedan. El problema es que mientras ellos no vean un resultado real de esa participación, que se traduzca en seguridad, en un mejor bienestar para su calidad de vida, ellos no van a participar.

Dr. Felipe Pulido**Edil. Junta Administradora Local de Santa Fe.**

• Los primeros años de la vida de nuestros hijos son fundamentales, ahí es donde debemos implementar estrategias de formación para que ellos tengan en cuenta cuales son los valores y obviamente cuáles son sus derechos y deberes desde niños.

• Muchos padres se dedican más a estar en una tienda tomando cerveza que en estar al lado de sus hijos diciéndoles y ayudándoles para que ellos sepan realmente cual es el camino bueno en la vida. Gracias a Dios tuve una buena madre, un buen padre, que me dieron unos buenos valores, al igual que en el colegio donde estudie, un colegio público, donde nos enseñaron unos muy buenos valores.

Dr. Alexis Cuenca**Líder comunal**

• Nosotros todo lo hacemos con amor propio hacia el Tra-

bajo Comunitario porque ser comunal es entender que tú y yo somos del mismo barrio y que tenemos los mismos problemas, por esa razón creo que se debe construir desde las bases, las bases están en los barrios, en las juntas de acción comunal.

• Una Familia, un hogar, un núcleo familiar que no tenga respeto difícilmente va a poder construir bases sólidas para que sus hijos en el futuro tengan un buen desempeño ante la sociedad. La familia es el eje gravitacional de los valores de cualquier persona, entonces hay que fortalecer la familia.

Dra. Luz Estela Pulido**Administradora de las Torres de Fenicia. Líder de los Administradores de Propiedad Horizontal en la Localidad Tercera.**

• Los administradores de edificios de propiedad horizontal debemos evitar que la división en la comunidad se profundice, distribuir sabiamente los recursos económicos, fortalecer el sentido de pertenencia, dar soluciones concretas de manera rápida a los problemas de la comunidad (infraestructura, sociales, personales, económicos, entre otros).

• El problema que más afecta a la localidad es obvio y contundente. El sentir de los habitantes de propiedad horizontal es la falta de gobernabilidad, y en consecuencia tenemos la

invasión del espacio público lo cual trae inseguridad, suciedad, contaminación en todos sus aspectos, y por ende desvalorización de la propiedad y desprestigio de la localidad.

Dra. Cecilia Cordero**Presidenta del Mercado de Pulgas San alejo. Líder del Sector de Comerciantes.**

• Nuestro proceso de formalización no fue fácil, pero ha valido la pena, teníamos miedo de asumir el compromiso de pagar arriendo y cumplir con las obligaciones de ley, pero hemos aprendido que la unión hace la fuerza. En el sector formal hay que organizarse y hacer alianzas estratégicas.

• Esta es nuestra ciudad, si no la protegemos nuestros hijos van a tener una ciudad acabada, entonces no importa si usted es Bogotano o no, lo importante es que nos pongamos la camiseta por Bogotá.

Dr. John Biskmar Cury Parra**Edil. Presidente Junta Administradora Local de****Santa Fe.**

• Para resolver los problemas en esta localidad se deben implementar estrategias de Cultura Ciudadana a nivel distrital porque esta es una localidad que tiene casi dos millones de población flotante diaria, entonces no podemos hablar solamente de la localidad, hablemos de Bogotá porque hay gente que todos los días viene a la localidad.

• Me preocupan mucho los problemas generados por las barras bravas de los diferentes equipos de fútbol que hay en Bogotá. Aquí vienen los hinchas de Nacional algunos días de la semana a reunirse en la calle 26 con carrera 13, y me preocupa especialmente la afectación que se produjo en la ciudad por los hinchas de Millonarios con motivo de la celebración de su cumpleaños, esos actos de vandalismo no los hacen los hinchas, sino algunas personas que se camuflan con el objetivo de dañar la celebración que pretendían llevar a cabo.

Dra. Carol Viviana Londoño**Directora Ejecutiva de Corfuturo.**

• A Bogotá hay que cuidarla y mejorarla entre todos, el futuro de una mejor Bogotá y una mejor Colombia es la Juventud, porque ellos tienen la posibilidad de hacer las cosas mejor. Los padres no deben delegar totalmente la formación de sus hijos a los colegios

y a los programas complementarios que ofrece el Estado, deben recordar la importancia de dar ejemplo porque lo que quieran ver en sus hijos es lo que deben formar, siempre he pensado que el ejemplo es fundamental para que las cosas funcionen.

Dr. Farid Polania.**Edil. Junta Administradora Local de Santa Fe.**

• Han faltado políticas de la Administración Distrital hacia lo Local. Creo falta un poco más de liderazgo en el acompañamiento a estos procesos para identificar más a Bogotá en los temas Culturales, Integración Social, el Instituto de Recreación y Deporte, el Instituto de Cultura, tienen que ponerle más atención y hacerle más hincapié en los temas de intolerancia que se están dando en nuestra vecindad.

• Bogotá concentra la aten-

ción de muchas expresiones artísticas y efectivamente del ambiente cultural, los mejores museos están acá, esto hace que Bogotá no solo sea la capital, sino el centro de la Cultura.

Dr. Rene Durango**Presidente de la Asociación de Comerciantes Muebleros de San Bernardo.**

• Normas tan sencillas como las que aprendimos con la urbanidad de Carreño son referentes históricos que debemos retomar para potencializar una cultura que nos permita mejorar nuestra relación con la ciudad y con nuestros conciudadanos en cualquier entorno en el que interactuemos.

• En Bogotá tenemos todo tipo de normas, pero eso no es suficiente, invito a la comunidad a que propenda por una cultura de la lectura porque así podremos comprender mejor el mundo y aportar en la construcción de una mejor Bogotá

para las futuras generaciones, de la misma forma en que nuestros antepasados contribuyeron en la construcción de nuestro presente.

Dr. Edgar Montenegro**Líder Ambiental de la Localidad Tercera.**

• Nadie le va a solucionar los problemas a nadie, la gente tiene que organizarse alrededor de sus problemas y participar activamente en su solución. Tenemos que dejar de esperar a que nos haga el milagro no sé quién, a que nos ganemos la lotería no sé cuál, una cantidad de cosas que lo que hacen es distraernos de ponernos juiciosos a resolver los problemas que tenemos.

• Cualquiera de nosotros que llegue a cualquier parte debe sentir que tiene la responsabilidad de compenetrarse con el ser y con el mejor estar de ese sitio al que llega.

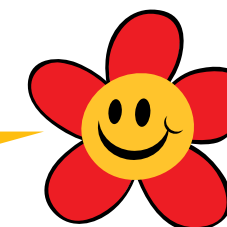
Dra. Patricia Niño**Edilesa Junta Administradora Local de Santa Fe. (QEPD)**

• La Fundación Bogotá Mía rinde un sentido homenaje a la Dra. Patricia Niño, quien dedicó su vida al trabajo orientado hacia las comunidades marginadas de la Localidad de Santa Fe, como trabajadoras sexuales y habitantes de calle. Su convicción como Trabajadora Social la llevo durante 9 años a ser voluntaria en la Calle del Cartucho y a trabajar por la protección de los derechos de las mujeres. La Dra. Patricia Niño deja un legado ejemplar de vocación de servicio público y compromiso en la construcción de una mejor Bogotá.



SANTA FE, EL CENTRO DE TODAS Y TODOS

La Fundación Bogotá Mía agradece a la Alcaldía Local de Santa Fe, a su Junta Administradora Local, al Concejo de Planeación Local y a Corfuturo por el apoyo brindado a esta Segunda Edición de la Revista Bogotá Mía.



¿CUÁNTO NOS CUESTA EL EJERCICIO INADECUADO DE CIUDADANÍA EN EL ESCENARIO DE LA MOVILIDAD?

Para destruir las malas prácticas, la ley es mucho menos útil que los esfuerzos individuales. Ángel Ganivet (1865-1898) Escritor, ensayista y narrador español.

La recolección de información y el análisis periódico de estadísticas se ha convertido en un lugar común por parte de los encargados de la movilidad en las ciudades y de la ciudadanía. En ocasiones creemos que la medición en términos numéricos y las lecturas de variación porcentual nos permiten dimensionar el resultado de nuestras acciones cotidianas y el impacto del inadecuado ejercicio de ciudadanía en el escenario de la movilidad.

Pareciera que frases como: Atienda las indicaciones del semáforo, Cruce por la cebra, Recoja y deje pasajeros en lugares adecuados, Si va a conducir no se embriague y si se embriaga no conduzca, Sea responsable, Sea tolerante, entre otras, formaran parte de unas letanías que solo repitieran algunos psicorrigidos nostálgicos del orden, el respeto y las buenas maneras. Para algunos esto es un atropello, porque consideran que pueden hacer lo que quieran, cuando quieran y como puedan porque no ven más allá de sus intereses individuales, porque tienen una definición propia y amañada de lo que es la libertad, sin embargo, es necesario que dimensionemos el daño que causa la violencia vial a nivel global, ya que nuestra realidad no

es diferente a la de otros lugares del mundo.

Es importante tener en cuenta que a nivel mundial, “Entre las tres causas principales de defunciones de personas de 5 a 44 años figuran los traumatismos causados por el tránsito. Según las previsiones, si no se adoptan medidas inmediatas y eficaces, dichos traumatismos se convertirán en la quinta causa mundial de muerte, con unos 2,4 millones de fallecimientos anuales. Ello se debe, en parte, al rápido aumento del mercado de vehículos de motor sin que haya mejoras suficientes en las estrategias sobre seguridad vial ni la planificación del uso del territorio”[1]. El desarrollo industrial y las dinámicas de consumo ponen en circulación día a día miles de vehículos en las calles de las ciudades, si tenemos en cuenta que este crecimiento no necesariamente está acompañado de una cualificación del ejercicio de ciudadanía nos damos cuenta de que estamos armando un coctel en el cual se entremezclan dinámicas que están en detrimento de la seguridad vial, del cuidado del medio ambiente y que incrementan la congestión vehicular. Esta lectura de la situación de ninguna manera es apocalíptica, simplemente atiende a la evidencia real, lo que ocurre es



que estamos inmersos en la cultura de la indiferencia, la indolencia y el conformismo hasta el punto de no dimensionar el impacto que tienen estas situaciones en el presente.

De la misma manera en que el crecimiento de la oferta automotriz incide en la congestión vehicular, el desarrollo de mejores prácticas desde la ciudadanía a nivel individual puede ayudar a mejorar nuestra calidad de vida a nivel colectivo y acercarnos a un mejor nivel de desarrollo social, cultural y económico. No es de poca importancia considerar que “La reducción de los traumatismos causados por el tránsito puede contribuir al logro de los Objetivos de Desarrollo del Milenio, es decir a reducir a la mitad la pobreza extrema y de modo significativo la mortalidad infantil”[2]. Lo que para algunos funcionarios públicos puede ser una mejora en la movilidad a partir de análisis de gráficas, números y cuadros estadísticos no

necesariamente refleja una mejora para la sociedad, una sola víctima de violencia vial implica consecuencias que van más allá de un conteo inicial, recordemos que “La pérdida de quienes ganaban el sustento y el costo añadido de atender a los familiares discapacitados por dichas lesiones sumen a muchas familias en la pobreza”[3].

La pérdida de un ser querido o la eventualidad de tener que contar con una persona en delicado estado de salud, sume a las familias en el dolor y los hace perder la fe en la sociedad, en las instituciones y en las normas, ¿Cómo colocar en un informe de gestión el dolor de una madre que pierde un hijo? ¿El de un esposo que pierde a su esposa? ¿El de un niño que pierde a sus padres? Las constantes crisis económicas a nivel global, la falta de oportunidades laborales, la precaria prestación del servicio de seguridad ciudadana, los problemas propios de las

etapas del desarrollo de un niño, entre otras situaciones ya son suficientes cargas para las familias, pero gracias a nuestra indolencia se suma la carga de la violencia vial.

En materia económica es importante reiterar que los accidentes viales también causan la destrucción de hogares y proyectos de vida en los cuales por cada adulto víctima de la violencia vial debemos multiplicar por el número de hijos, ya que “los más afectados son los niños. Por ejemplo, en México, la pérdida de los padres debido a choques es la segunda causa de orfandad infantil”[4].

Otro elemento que debemos tener en cuenta es lo que los economistas llaman el costo de oportunidad, ya que por cada unidad monetaria del erario público que invertimos en la recuperación y atención de las víctimas de situaciones prevenibles, dejamos de invertir en otras áreas como la educación, el deporte, la cultura y la infraestructura entre otros. A manera de ejemplo, recordemos que “en 2000, la población de los Estados Unidos sufrió 5,27 millones de lesiones no mortales causadas por el tránsito, de las cuales el 87% se consideraron menores. El costo de tratar todas ellas se elevó a US\$ 31 700 millones, lo que supone una enorme carga para los servicios de atención sanitaria y la economía de las víctimas del tránsito y sus familias”[5]. Si esto afecta una nación con más desarrollo y mejor calidad de vida que la nuestra ¿Cuál será el impacto de esta situación en una nación y en una ciudad como la nuestra?

¿Están asociados los niveles de desarrollo de las naciones con la disciplina de sus ciudadanos en materia vial? ¿Por qué el mayor número de víctimas de la violencia vial se encuentra en los países subdesarrollados? Por ejemplo, tomando como referente un país africano, recordemos las palabras de Mwai Kibaki, Ex Presidente de la República de Kenya quien dijo: “Más de 3000 kenianos mueren cada año en nuestra vía pública, la mayor parte de ellos entre los 15 y los 44 años de edad.”[6]

Ya no hay tiempo de esperar para hacer lecturas apocalípticas, muchas de las situaciones catastróficas para la humanidad se encuentran en nuestro presente y no en nuestro futuro, tal vez la niebla de la cotidianidad no nos

permite vislumbrar las dimensiones que ha tomado la violencia vial en nuestra sociedad y quizá por eso es muy poco lo que hacemos al respecto. Lamentablemente, lo que no va a cambiar si no despertamos de nuestra indolencia y nuestra indiferencia es el golpe arrollador de una motorización distante de la cultura ciudadana, en la cual priman los intereses individuales sobre los colectivos.

Es momento de reflexionar y asumir el compromiso individual de transformar esta realidad, desde un ejercicio de ciudadanía en el cual el cumplimiento de las normas, la observancia de medidas de protección colectiva e individual y la implementación de prácticas medioambientalmente sostenibles estén a la orden del día. Si no actuamos de esta manera tendremos que seguir viendo como “Un patrimonio humano considerable se ve así aniquilado, arrastrando consigo consecuencias sociales y económicas sumamente importantes, lo cual permite apreciar hasta qué punto la seguridad vial constituye en nuestros días un desafío mayor de salud pública, a escala mundial”[7].

Los invitamos a leer en la página www.fundacionbogotamia.org los artículos del Ciclo de Movilidad realizado por la Fundación Bogotá Mía.

[1] Sminkey Laura, “Plan Mundial para el Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011–2020”, Organización Mundial de la Salud, Ginebra – Suiza, Pág. 3.

[2] “Informe mundial sobre prevención de los traumatismos causados por el tránsito”, Organización Mundial de la Salud, Preámbulo, Ginebra, 2004.

[3] Ibid. Fundamentos, Pág. 2.

[4] Ibid. El impacto mundial. Pág. 16.

[5] Ibid. El impacto mundial. Pág. 15.

[6] Ibid. Prefacio, Pág. vii

[7] Ibid. Prefacio. Pág. vii

scorpiosrefrigerios@gmail.com

SCORPIOS

SERVICIO DE REFRIGERIOS
Empresas - Colegios - Universidades - Seminarios
CUBRIMOS SU EVENTO A SU GUSTO Y COMODOS PRECIOS
CONTACTANOS AHORA Tel: 2455354 - 3002910755
 Av. Calle 32 # 14 - 16





Para adelantar los programas de cultura ciudadana propuestos por la Fundación Bogotá Mía se requieren recursos económicos, materiales y humanos. Súmate y contribuye a este propósito:

Escribiendo al correo información@fundacionbogotamia.org
Donando por medio de una consignación a la cuenta corriente número **034492983** del Banco de Bogotá.

No importa si eres persona natural o jurídica, perteneces al sector público o privado, eres nacional o extranjero, trabajemos para construir una mejor ciudadanía para Bogotá y Colombia.

RECUPEREMOS LA CULTURA CIUDADANA



Bogotá fue ejemplo de cultura ciudadana a nivel nacional e internacional, sus ciudadanos se caracterizaron por ejercer una ciudadanía responsable que ayudó a mejorar la convivencia entre ellos y mostraron un mayor compromiso con su entorno urbano, lo cual cambió positivamente la imagen de la ciudad. Lamentablemente la promoción del civismo dejó de ser importante en la agenda distrital, se privilegiaron los derechos sobre los deberes, la mayoría de sus habitantes se convirtieron en espectadores críticos que olvidaron fácilmente que en ellos también radica la solución a muchos problemas que afectan la ciudad. La cultura ciudadana que fue motivo de orgullo de los

Bogotanos hoy en día está en vía de extinción y es importante recuperarla ya que su ausencia solo ha generado crisis en escenarios donde es importante que el ciudadano ejerza ciudadanía de manera responsable.

Uno de los problemas que afecta a Bogotá y a nosotros como ciudadanos es que no practicamos la Cultura Ciudadana. Hoy en día es más fácil hablar y culpar a los demás por no practicarla, pero es claro que para todos en algún momento del día es más cómodo olvidarla, no obstante llama la atención que pocos la practiquen y que quienes lo hacen muchas veces son agredidos por la misma sociedad ya que muchos aceptan con-

ductas negativas o apoyan actos que van en contra de un comportamiento cívico porque no les importa la ciudad, creen que aquel acto de gamberrismo no afecta a nadie o simplemente consideran que no es grave porque muchos también lo hacen.

Bogotá es una gran ciudad que ofrece a todos grandes beneficios pero también plantea retos y problemas en aquellos escenarios donde hay más afluencia de personas, donde por las mismas características se hace evidente la ausencia de civismo, por ejemplo, en materia de Movilidad, vemos que en Transmilenio los usuarios no respetan la fila, la presión de subir al bus impide que se deje salir antes

de entrar o donde el simple egoísmo prevalece en aquellos que se acuestan en el fuelle del articulado sin importarles incomodar a otros, o en la calle, donde el problema no es solo del vehículo sino del peatón imprudente que es capaz de poner en riesgo su vida y la de los demás.

Aunque la falta de la cultura ciudadana se evidencie en el transporte público, en las calles, en las fachadas llenas de grafitis o publicidad, en el espacio público invadido, en los humedales llenos de escombros y al encontrar a un ciudadano botando basura en la calle, la ausencia de civismo ha tenido un impacto más grave, cobrando vidas, provocando riñas, inseguridad, contaminación e insalubridad.



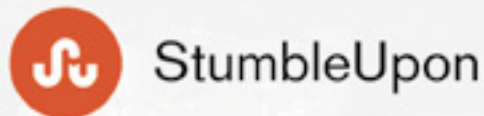
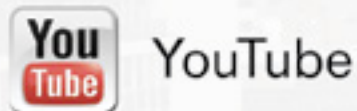
Nosotros somos Bogotanos de nacimiento y de corazón ¿Por qué hacemos esta aclaración? Porque no es necesario nacer en esta ciudad para quererla, no debe importar que nuestro lugar de origen sea otro o que solo vivamos en Bogotá mientras adelantamos nuestros estudios o nuestro trabajo, el solo hecho de vivir en esta ciudad nos convierte en ciudadanos objetos de derechos y deberes, por lo tanto, impactamos positiva o negativamente la ciudad, el propósito final es lograr que el ciudadano se apropie de esta ciudad, la sienta suya y le duelan aquellos actos que la maltratan, de esta manera puede ser corresponsable y capaz de dar solución a los problemas que se presentan en ella porque entiendo que si él maltrata su entorno urbano no solo afecta a los demás, sino a sus amigos, familia y a él mismo.

Es necesario que se realice una nueva definición de cultura ciudadana que amplíe los escenarios donde los ciudadanos la pueden ejercer, ya que se practica en la movilidad, recreación, medio ambiente, deporte, turismo, desarrollo económico, convivencia, gobierno, hábitat, participación política y social, cultura y seguridad, de esta manera se resalta su importancia y se explican todos los problemas que puede ayudar a resolver el solo hecho de ponerla en práctica, sin embargo también es importante explicar qué actos son cívicos y cuáles no para que no los comenten nuevamente, esta explicación debe ser continua, se deben institucionalizar a nivel público y privado programas que la promuevan, instrumentalizando las TIC, la web 2.0. y trabajo focalizado con la ciudadanía.

≡ ¡Viva Bogotá! ≡

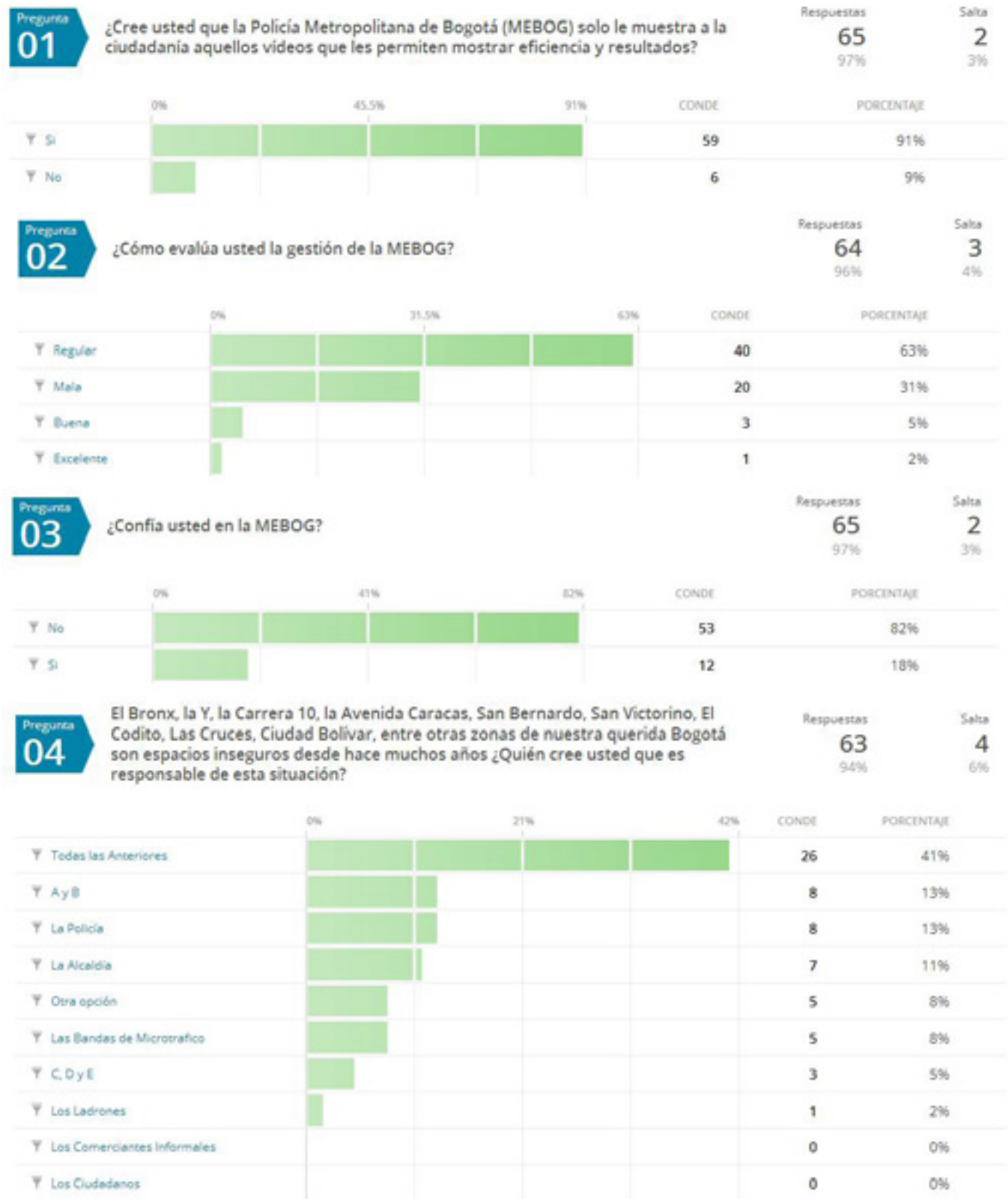
¡HAZ PARTE DE LA COMUNIDAD QUE QUIERE TRANSFORMAR A BOGOTÁ!

Síguenos en:



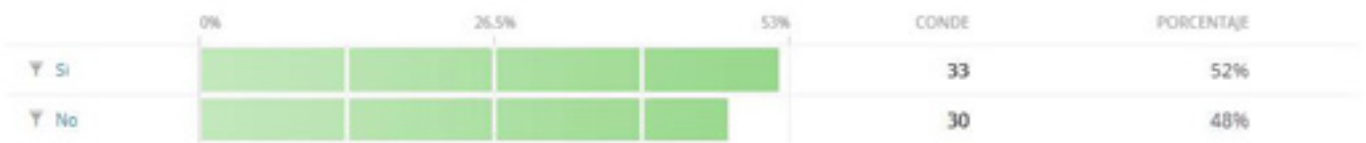
.....EVALUACIÓN DE LOS..... BOGOTANOS A LA MEBOG 2014

Por tercera ocasión se realizó la Encuesta Evaluación de los Bogotanos a la MEBOG que a diferencia de las Encuestas del 2012 y 2013 le presentó a la ciudadanía 8 preguntas que tenían el propósito de conocer su opinión sobre la gestión de la Policía Metropolitana de Bogotá (MEBOG).



Pregunta 05 ¿Cree usted que el Plan Nacional de Vigilancia Comunitaria por Cuadrantes (PNVCC) es adecuado para brindarles seguridad a los Bogotanos?

Respuestas 63 94% Salta 4 6%



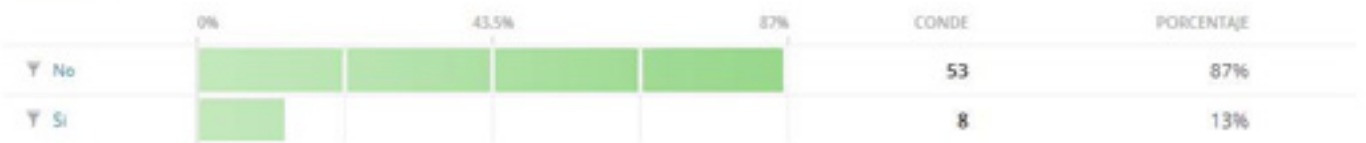
Pregunta 06 ¿Cree usted que frente a la situación de inseguridad en la Capital, la Policía es parte de la solución o es parte del problema?

Respuestas 64 96% Salta 3 4%



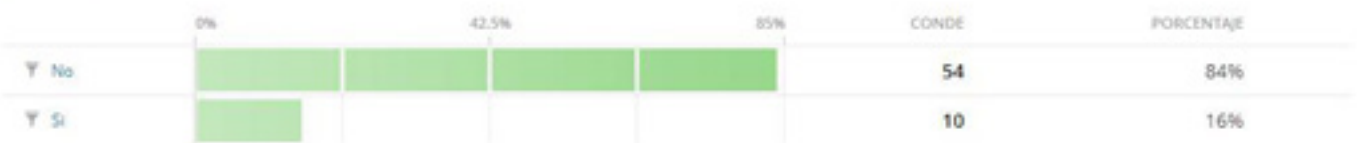
Pregunta 07 ¿Usted confía en las cifras y las estadísticas que la MEBOG le muestra a la ciudadanía?

Respuestas 61 91% Salta 6 9%



Pregunta 08 ¿Confía usted en los miembros de la MEBOG encargados del control del tránsito y transporte de la ciudad?

Respuestas 64 96% Salta 3 4%



Estas respuestas son un llamado de atención a la MEBOG por parte de los Bogotanos, ya que sin lugar a dudas es necesario tomar medidas para fortalecer esta institución y de esta manera avanzar en la construcción de una mejor ciudad.

Foto: Alex Cruz

EL MENSAJE DE LOS HÉROES

Crecí viendo en la televisión, el cine y las revistas historias apasionantes protagonizadas por héroes y heroínas, quienes haciendo uso de sus habilidades y motivados por un inquebrantable sentido del deber y del bien, le hacían frente a las personas, situaciones y contextos que ponían en peligro la sociedad o realizaban actos de barbarie contra personas indefensas. Pensar que el bien siempre triunfará sobre el mal, es una idea que me ha gustado desde niño, quizá por esa razón aún disfruto muchísimo viendo héroes y heroínas resueltos a no permitir que pierdan los débiles y ganen los malos, a no permitir que la cultura del miedo nos paralice mientras la indiferencia, la injusticia, la envidia, la saña, la ira, el odio, el vicio, la corrupción, la lujuria, la infamia, la mentira, la avaricia, la soberbia y el individualismo se abren paso conquistando nuestra mente y nuestro espíritu, erosionando nuestra fe y nuestra confianza en nosotros mismos, en los demás, en la ley y las instituciones. Estos héroes tienen algo en común, todos renuncian y ponen en riesgo su bienestar, seguridad y confort individual de manera voluntaria para poder enfrentar amenazas o desafíos de carácter colectivo, y para ello hacen uso de

habilidades físicas extraordinarias, las cuales les permiten dar la vuelta a situaciones adversas de manera heroica. Pero de ninguna manera son esas habilidades las que determinan su voluntad, lo que los mueve son las virtudes del alma. Aunque los héroes, los lugares y los contextos son diferentes, a todos se les puede identificar por su compasión con sus compatriotas, con sus conciudadanos o con toda la humanidad. Buscan abrirle camino a la paz, la justicia, el amor y la rectitud cumpliendo con su deber, cuestionando las normas de resignación colectiva. Luchan contra quien quiera imponer su voluntad por medio del engaño, la fuerza, la traición y la manipulación a costa de la vida y la dignidad de los demás seres humanos y la naturaleza. Aunque todos tienen ánimo resuelto y actúan sin dilación, tienen paciencia, lo que les permite lograr de manera sabia sus propósitos gracias a su habilidad para lograr la calma y el equilibrio interior. Ningún héroe se amaina frente a la primera dificultad, todos perseveran sin importar el costo que tengan que pagar, o la impopularidad de sus decisiones, ellos saben que lo importante no es empezar con entusiasmo sino avanzar con determinación hasta ter-

minar con la satisfacción del deber cumplido. Todos los héroes tienen momentos de calma y meditación, solo así pueden interiorizar sus turbulencias para sacar de ellas lo mejor y no ceder frente a sus desafíos internos. Con sus acciones nos ayudan a construir un mejor mundo de manera desinteresada, ofrendando a la sociedad los frutos bien merecidos de su trabajo, dejando de lado el ego que reclama para sí grandeza, reconocimiento y honores, para darnos ejemplo de entrega, amor y confianza en los demás. Millones de personas en el mundo migran del campo a las ciudades en busca de más y mejores oportunidades, nuestro país no es la excepción y Bogotá es un gran ejemplo de ello. Lamentablemente día a día tenemos que llorar y despedir a nuestros seres queridos a causa de acciones y situaciones que son prevenibles. Poco a poco nos acostumbramos y nos ahogamos en la inmensidad y la rutina de las dinámicas de nuestra ciudad, la cual se ve afectada por los delincuentes, pero aún más por nuestro egocentrismo y nuestra indiferencia frente a lo público, olvidamos que todos estamos inmersos en la sociedad y que esa interrelación hace que el individualismo egocéntrico nos ence-

guezca y juegue en nuestra contra.

El problema es que ese villano que acaba día a día con nosotros no es tan evidente e identificable como los villanos que combaten nuestros héroes y heroínas, por el contrario, se encuentra disperso y toma forma con todas y cada una de nuestras malas acciones, somos nosotros quienes le damos vida cuando actuamos de manera irreflexiva, movidos por el egoísmo, la indiferencia y la falta de civismo.

No podemos esperar la llegada de un súper héroe que resuelva nuestros problemas, la construcción de una mejor sociedad está en nuestras manos, por eso es necesario que cada uno de nosotros le haga frente a los defectos e ideas egocéntricas que nos llevan a pensar que nuestros derechos y deseos son superiores a nuestros deberes y nuestras responsabilidades. Refuerzo mi fe y mi esperanza en la construcción de una mejor sociedad cada vez que las personas con las que interactué saben que pueden contar conmigo y siento que puedo contar con ellas. Construir relaciones de confianza es uno de los desafíos que tenemos todos los seres humanos, para ello es necesario que acabemos con la anomia, entendiendo, cumpliendo, respetando y haciendo respetar las normas que nos hemos dado para

vivir en sociedad.

Aún me emociona y me inspira la posibilidad de que el mal no nos gobierne, nos limite, nos amolde, nos deforme y acabe con nuestra vida. Me duele ver cómo nos acostumbramos a ver como se destruye el milagro de la vida, el gran regalo de Dios frente a nuestra indiferencia; pero sé, aunque suene utópico, que en todos y cada uno de nosotros hay un héroe que puede aportar de alguna manera en la construcción de un mundo mejor. Lo más importante es que frente a las adversidades no perdamos la fe y tengamos esperanza, pero no de esa que se sienta y espera, me refiero a la esperanza que se funda en la expectativa de que nuestras buenas acciones sean esa semilla que le permita a las actuales y futuras generaciones vivir y construir una sociedad ideal.

Hoy más que nunca me gustan los héroes y las heroínas, siento la necesidad de verlos, pero no en películas, me gustaría verlos en todos y cada uno de los rincones de nuestra querida Bogotá, haciendo felices a sus seres queridos, mejorando la vida de algún desconocido, actuando con civismo y promoviendo Cultura Ciudadana. Espero que todos tengamos la posibilidad de ver ese héroe cuando nos miremos en el espejo.

Autor:

German Fandiño Sierra

**Director Ejecutivo Fundación Bogotá Mía
Politólogo e Internacionalista**



PROYECTO: PROMOCIÓN DEL USO DE LA BICICLETA Y UN MEJOR ESCENARIO DE LA MOVILIDAD EN REDES SOCIALES

■ ■ ■





Las Redes Sociales juegan un papel protagónico en las dinámicas contemporáneas a nivel mundial gracias a su capacidad de conectar personas de manera virtual únicamente mediante el acceso a internet. La gran mayoría de la población juvenil forma parte de una o varias redes sociales por medio de las cuales comparte información con familiares y amigos, estos contenidos pueden ser de carácter personal, de entretenimiento, cultural, informativo o comercial. Sin embargo, los contenidos de carácter formativo y reflexivo que inviten a un mejor ejercicio de Ciudadanía,

la construcción de Ciudad y el cuidado del medio ambiente no tienen mucha difusión en la web 2.0, razón por la cual desde el año 2011 la Fundación Bogotá Mía adelanta un proyecto de Promoción del uso de la Bicicleta en redes sociales.

La Fundación Bogotá Mía publica artículos que invitan a la reflexión crítica y constructiva sobre las situaciones que nos afectan como sociedad y a las cuales le podemos dar respuesta desde nuestra cotidianidad. Uno de nuestros principales objetivos es contribuir en la construcción de un Escenario de

la Movilidad sostenible, para lo cual es necesario promover medios de transporte alternativos y no contaminantes, al igual que promover el uso del transporte público y desincentivar el uso del vehículo particular.

Actualmente nos encontramos desarrollando nuestro Ciclo de Movilidad, en el cual se abordan las ventajas, los desafíos y las tareas pendientes para avanzar en la construcción de un mejor Escenario de Movilidad desde las siguientes temáticas:

•Cultura Ciudadana en la Movilidad: Instrumento de Desarrollo.

•Seguridad Vial en Bogotá: Un asunto de Salud Pública.

•Movilidad saludable para la Ciudadanía y Nuestro Planeta.

•Actores de la Movilidad, Vamos por un Sistema Vial Competitivo.

La difusión a estos contenidos se hace en las 9 Redes Sociales en las cuales tiene presencia la Fundación Bogotá Mía:

Facebook, Twitter, YouTube, Blogger, Google+, Tumblr, yFrog, Pinterest y StumbleUpon. Recuerden que pueden encontrar todos nuestros contenidos en

www.fundacionbogotamia.org



ESPEREN LA TERCERA EDICIÓN

Esta publicación tiene el propósito de brindar una herramienta para que Docentes, Líderes Sociales, Estudiantes, Funcionarios Públicos y la Ciudadanía en general reflexionen sobre las problemáticas que día a día aquejan a nuestra ciudad y sobre la responsabilidad que tenemos en la construcción de una mejor sociedad a partir del correcto ejercicio de Ciudadanía, en el cual exista armonía entre nuestros Derechos y Deberes.

Invitamos a todos y cada uno de nuestros conciudadanos, a las personas naturales, jurídicas y empresas que estén interesados en formar parte de nuestra publicación a apoyar este proyecto, en el cual recogemos algunos de los artículos más leídos en nuestra página web, noticias e información de interés para todos los interesados en construir una mejor ciudad.

Si usted o su empresa están interesados en formar parte de este proyecto y aparecer en nuestra tercera edición puede escribirnos a: informacion@fundacionbogotamia.org



MINISTERIO DEL INTERIOR Y DE JUSTICIA

¿Y TÚ, QUE HARÍAS POR BOGOTÁ?



Foro de Opinión
Bogotá
mía

La segunda edición de la Revista Bogotá Mía contó con el apoyo de:



scorpius



BOGOTÁ
HUGANA

REVISTA **Bogotá** *mia*

**La ciudad que olvidó
llorar sus muertos**

ISSN 2346 - 0237
EDICIÓN # 3
2015

**Reflexión para los hombres sobre
el Día Internacional de la Mujer**

**El Deporte y su importancia
en la construcción de una
mejor Ciudadanía**

**Ciclo de Artículos sobre
el Relativismo y su impacto
en la Construcción
de Ciudadanía**

**La Doble
Moral Ciudadana**

**La Fundación
Bogotá Mía
en medios**

**Resultados: Cuarta Encuesta de Evaluación de los Bogotanos
a la Policía Metropolitana de Bogotá (MEBOG) 2015**



Contenido

Para adelantar los programas de cultura ciudadana propuestos por la Fundación Bogotá Mía se requieren recursos económicos, materiales y humanos. Súmate y contribuye a este propósito:

Escribiendo al correo

información@fundacionbogotamia.org

Donando por medio de una consignación a la cuenta corriente número **034492983** del Banco de Bogotá.

No importa si eres persona natural o jurídica, perteneces al sector público o privado, eres nacional o extranjero, trabajemos para construir una mejor ciudadanía para Bogotá y Colombia.

6. La ciudad que olvidó llorar sus muertos
8. ¿Cómo podemos avanzar en la construcción de una mejor Ciudadanía y una mejor Ciudad haciéndole frente al relativismo?
9. ¡La Fundación Bogotá Mía celebra su cuarto aniversario!
10. El Dr. Jaime Castro habló con la Fundación Bogotá Mía sobre el Metro de Bogotá.
10. El Libro de la Bici 2014
11. Bogotá presa de la Cultura del Miedo
13. La Fundación Bogotá Mía habló con el Edil Orlando Hernández
14. Mesa de Dialogo Jóvenes por la Movilidad
18. La Fundación Bogotá Mía en Medios.
20. Reflexión para los hombres sobre el Día Internacional de la Mujer
22. El Deporte y su importancia en la construcción de una mejor Ciudadanía
25. Resultados: Cuarta Encuesta de Evaluación de los Bogotanos a la Policía Metropolitana de Bogotá (MEBOG) 2015
30. Ciclo de Artículos sobre el Relativismo y su impacto en la Construcción de Ciudadanía
31. El Relativismo y el Consumo de Drogas
33. El Relativismo y la Compra de Objetos Robados
35. El Relativismo y los Habitantes de la Calle
38. El Relativismo y el incumplimiento de normas de tránsito
40. Relativismo en nuestras relaciones interpersonales: Irrespeto y falta de convivencia.
46. Los Remiendos de Comunicación
49. La Doble Moral Ciudadana

Créditos

FUNDACIÓN BOGOTÁ MÍA

Correo Electrónico:

informacion@fundacionbogotamia.org

DIRECTORA EJECUTIVA

Nathalia Rocío Mendoza Barón

nathalia@fundacionbogotamia.org

DISEÑO Y ADMINISTRACIÓN PÁGINA WEB

Francisco Antonio Corzo Zamora

administrador@fundacionbogotamia.org

318 459 02 65

PRE - PRODUCCIÓN, DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN

DK GRÁFICO

www.dkgrafico.com / dkgrafico@gmail.com

316 232 06 79 / 301 584 34 31

FOTOGRAFÍA

Daniel Alexander Buitrago Cruz

310 678 97 21

foto77alex@hotmail.com

Editorial

Resulta paradójico ver que para dar respuesta a los problemas ocasionados por el ser humano, en nuestra sociedad se recurra a elementos que se encuentran por fuera de él, de esta manera se derogan y expiden leyes, se crean o cierran instituciones, se crean estrategias de trabajo multidisciplinar e interinstitucional con nuevas metodologías, etc... y así, nuestros líderes van por la vida, viendo cómo pasa el tiempo, buscando soluciones externas a problemas arraigados en nuestro interior, mientras nosotros seguimos esperando que otros solucionen nuestros problemas creyendo que la solución no tiene nada que ver con nuestro compromiso y crecimiento espiritual.

El Relativismo nos ha alienado fácilmente con un discurso que parece inofensivo porque se fundamenta en la supuesta defensa al derecho y la libertad de pensar y actuar conforme cada quien considere, esta filosofía se basa en la legitimación de la validez de los puntos de vista de todos los individuos, ya que asume que toda verdad es relativa al criterio, percepción, preferencias y valoración de cada ser humano; por consiguiente, desde esta perspectiva, cada persona es libre de orientar sus acciones atendiendo única y exclusivamente a lo que para él es importante, sin importar el impacto de las decisiones individuales sobre el resto de la sociedad, legitimando así la cultura del todo vale, del dinero fácil y del menor esfuerzo que tanto daño le han hecho a nuestra nación.

Entre tanto, falsos humanistas promueven la degradación humana, la anarquía, la destrucción de la familia y la destrucción de los valores universales, éticos y morales bajo discursos aparentemente progresistas y demás tendencias de pensamiento que desvirtúan la importancia de la familia, la justicia y de los valores morales y espirituales como los cimientos sobre los cuales se deben edificar los seres humanos para vivir mejores relaciones humanas en todas las sociedades. Cada quien arma su paquete de valores según le parezca, según convenga, pensando como narcisistas patológicos que los derechos de los demás, las normas y los preceptos de la naturaleza pueden ser violados fácilmente, olvidando que cada quien es libre de tomar sus decisiones, pero no de sus consecuencias, y peor aún, como sociedad hemos olvidado que las consecuencias de estas malas decisiones no solo repercuten en la vida de quien actúa incorrectamente, sino sobre los demás y muchas veces son personas inocentes quienes pierden la vida, sufren lesiones o ven violados sus derechos, integridad y proyecto de vida frente a la indolencia de todos los actores de la sociedad.

En esta publicación encontraran blogs, noticias, informes de nuestra participación en medios de comunicación, información sobre nuestras redes sociales y los contenidos correspondientes a nuestro Ciclo de Artículos sobre el Relativismo y su impacto en la Construcción de Ciudadanía, los cuales contienen reflexiones sobre el impacto que la filosofía del Relativismo ha tenido en el desarrollo integral del ser humano en nuestra sociedad. Sería maravilloso que todos y cada uno de nosotros tuviera la posibilidad de comprender el impacto que tiene cada una de nuestras acciones, para así poder actuar de manera responsable e inteligente, buscando siempre el bienestar individual y colectivo, para hacer de nuestra querida Bogotá una ciudad protectora de la vida y promotora del desarrollo humano.

Nathalia Rocío Mendoza Barón
Directora Ejecutiva
Fundación Bogotá Mía

La ciudad que olvidó llorar sus muertos

En noviembre del 2013 murieron un niño de 8 años y su madre de 49 años al caer en las aguas de la creciente de la quebrada la Trompeta, en el barrio Divino Niño de Ciudad Bolívar, en Bogotá. El hecho se presentó porque el niño y su madre atravesaban un puente artesanal que al carecer de las condiciones de seguridad necesarias y a causa de las intensas lluvias de ese momento, el niño fue arrastrado por la corriente, razón por cual la madre al ver esto se lanzó heroica y valientemente para tratar de salvarle la vida, pero lamentablemente los dos murieron.

Inicialmente esta tragedia fue dada a conocer por el Cuerpo de Bomberos de Bogotá en su cuenta de Twitter; posteriormente, José Perdomo, el coordinador de emergencias del Fondo de Prevención y Atención de Emergencias (FOPAE) señaló lo que posiblemente ocurrió; después, buzos especializados del cuerpo de Bomberos de Bogotá encontraron los cuerpos del niño y la madre a 4 kilómetros de distancia el uno del otro, el alcalde local brilló por su ausencia y finalmente Gustavo Petro prometió un puente en la quebrada donde murieron madre e hijo, no sin antes hacer una reconstrucción de las razones y justificaciones por las cuales no había sido construido el puente, dejando claro que la responsabilidad no era de su administración sino de las circunstancias y olvidando que más que discursos lo que se espera de un funcionario del poder ejecutivo es un trabajo honesto, serio, rápido y eficiente. Finalmente

nadie en la administración de la Bogotá Humana asumió la responsabilidad por esta tragedia, los medios de comunicación jamás volvieron a hablar del tema, nosotros los ciudadanos seguimos con nuestras vidas y así, esta tragedia quedó en el olvido.

Olvidamos también que quienes ocupamos este pequeño espacio en el universo compartimos la misma fragilidad frente al dolor, que nuestra existencia y la de todos los seres humanos es un milagro que debemos valorar y proteger con acciones, no con palabras. Hemos caído en la trampa de los análisis cuantitativos, en los que la pérdida de la vida de dos personas, entre una población de cerca de ocho millones es algo marginal, como si el valor de un ser humano pudiera ser reducido a una cifra. Dos seres humanos perdieron la vida a causa de la mala administración pero a nadie le importó, sobraron las excusas... faltaron las respuestas. Este es uno de los muchos casos que se presentan en nuestra ciudad diariamente, una a una, estas historias pasan frente a nosotros como parte de la rutina diaria. Indudablemente hemos perdido nuestra sensibilidad, ya no valoramos la existencia del prójimo, hemos perdido la confianza en las instituciones, en la ley y en las personas. La injusticia ha desanimado nuestro espíritu cívico, pareciera que lo más lógico fuera que cada uno se preocupe por su bienestar, sin asumir como propios los desafíos colectivos, porque la política dejó de ser una actividad ejercida por personas y colectividades interesadas en sentar

precedentes de buena administración, de capacidad de respuesta frente a los problemas siempre crecientes y cambiantes que nos aquejan. Ya no se buscan acuerdos, la violencia y los agravios se han vuelto moneda corriente entre funcionarios públicos, líderes de opinión y ciudadanos, cambiamos la discusión constructiva por la oratoria pendenciera, mientras que millones de personas claman por un mejor sistema de salud, por una mejor educación, por mejores condiciones de seguridad, por un mejor sistema de transporte, por más y mejores oportunidades laborales. Se olvidó también que el desarrollo económico es necesario para vivir de manera digna.

Necesitamos re-significar la política y la función pública, para hacer de ellas instrumentos que nos ayuden a privilegiar el bienestar colectivo para acabar con el personalismo que nos distrae y pone el foco de atención en personas y grupos políticos con nombre propio, mientras nubla y desvanece el protagonismo que deberían tener los temas referentes a la calidad de vida de millones de personas humildes y anónimas que día a día se levantan a luchar por su vida y por sus sueños en esta gran ciudad, que pagan el costo de la ineficiencia de funcionarios indolentes que no han entendido la dimensión de sus responsabilidades y el impacto que sus acciones y omisiones tienen en la vida de personas maravillosas, hombres, mujeres y niños que no pueden vivir a plenitud el milagro de la vida y cuya voz no logra ser escuchada por el ruido del espectá-

culo deportivo, las discusiones intrascendentes de los líderes políticos y los demás temas que nos entretienen y nos alejan de la posibilidad de vernos, oírnos, entendernos, valorarnos, respetarnos, querernos y comprender que el bienestar de los demás también es nuestra responsabilidad, olvidamos mirar con el corazón a quienes al igual que nosotros compartan esta condición humana.

En el célebre discurso que dio el Presidente Mujica ante la ONU decía que: “No podemos manejar la globalización, porque nuestro pensamiento no es global. No sabemos si es una limitante cultural o estamos llegando a los límites biológicos”. Debemos preguntarnos ¿cómo pretendemos dar respuesta a los problemas de carácter global si no hemos podido resolver nuestros problemas a nivel local, distrital, regional o nacional?, ¿Cómo pretendemos dar respuesta a problemas que matan a millones de personas si no somos capaces de sentir dolor por la muerte de una madre y su hijo, ni darle respuesta a los hechos que causaron su muerte?, ¿Cómo podremos construir una mejor sociedad desde nuestras acciones si seguimos pensando que el único dolor que existe y que hay que evitar es el nuestro, como si los demás no sufrieran?. Nos queda el interrogante sobre cuál es la clase de limitante que ha hecho que perdamos la capacidad de sentir el dolor ajeno: ¿es una limitante moral, conceptual, biológica?, ¿Somos una sociedad en decadencia? , ¿Dónde quedó la responsabilidad de los gobernantes para con sus gobernados?, ¿La lucha por el

bienestar individual le ha cerrado espacios a la lucha por nuestro bienestar colectivo?, ¿Los ciudadanos debemos afrontar solos los problemas de nuestra ciudad sin la ayuda de los partidos políticos, líderes del sector privado y de los servidores públicos?, ¿La buena imagen de los gobiernos está por encima de la construcción real de una mejor sociedad?, ¿Qué podemos hacer para priorizar los objetivos colectivos de largo plazo por encima de los intereses individuales inmediatos que nos dis-

traen día a día?, ¿El valor de un ciudadano es directamente proporcional a su nivel de estrato socio – económico? Mientras encontramos la respuesta a estas preguntas, todos y cada uno de nosotros deberíamos avanzar desde nuestro campo de acción, desde nuestra ciencia, arte u oficio, por modesto que sea, e implementar soluciones reales a los problemas que nos afectan evitando caer en análisis y discursos críticos, vehementes y pretensivos que en nada transforman las problemáticas

planteadas porque no tienen anclaje en la realidad.

Nos corresponde aprovechar de la mejor manera los recursos materiales e inmateriales que Dios nos ha dado para hacer que nuestra ciudad siga siendo un escenario de oportunidades, donde sea posible alcanzar nuestros sueños, donde florezca el ser humano y donde la mediocridad y la indiferencia no encuentren espacio para ahogar nuestra calidad de vida. Debemos entender que la solución a nuestros proble-

mas está en nuestras manos y solo con optimismo, disciplina, creatividad y honestidad podremos avanzar, porque tenemos la capacidad de superar las situaciones que nos afectan y que nosotros mismos hemos creado, créanlo, entre todos podemos. Tenemos que advertir que nuestro bienestar nunca será completo si nuestros conciudadanos afrontan dificultades, de allí la importancia de hacer lo que esté a nuestro alcance para mejorar la calidad de vida propia y ajena, en materia de desarrollo económico y de crecimiento personal, impregnando nuestro entorno con un comportamiento cívico y dando ejemplo con nuestros valores. Al construir un mejor entorno para todos con más y mejores oportunidades podremos cerrarle espacios a la cultura del dinero fácil y del menor esfuerzo, que tanto daño nos hace al crear desidia en nuestros jóvenes y fortalecer las estructuras delincuenciales. Esta lamentable tragedia nos debe recordar la importancia del compromiso, el trabajo y el esfuerzo colectivo, ya que no podemos aceptar que en nuestra ciudad mueran personas a causa de la desidia institucional. En esta tragedia sobraron las argumentaciones acomodadas para escurrir el bulto de la responsabilidad por la falta de acciones, pero faltó una muestra seria de responsabilidad por parte de la administración. Faltó una muestra vehementemente de solidaridad por parte de toda la ciudadanía para con esta familia y está pendiente una acción de justicia en la que los responsables de estas muertes asuman su responsabilidad. Pero por sobre todas las cosas nos queda el desafío de crear las condiciones para fortalecer en cada uno de los actores sociales su responsabilidad en la construcción de una cultura del Bien Común.



¿Cómo podemos avanzar en la construcción de una mejor Ciudadanía y una mejor Ciudad haciéndole frente al relativismo?

“... y sé que la senda de la virtud es muy estrecha, y el camino del vicio, ancho y espacioso; y que sus fines y paraderos son diferentes; porque el del vicio, dilatado y espacioso, acaba en la muerte, y el de la virtud, angosto y trabajoso, acaba en vida, y no en vida que se acaba, sino en la que no tendrá fin;”¹

En ocasiones pensamos que la solución a nuestros problemas está en las manos de personas que ocupan cargos de poder a nivel político, económico, de seguridad y administrativo, erróneamente creemos que ellos, con grandes decisiones van a cambiar la realidad que TODOS hemos construido y construimos día a día con nuestras mal llamadas “pequeñas” acciones u omisiones. Cómodamente dejamos la responsabilidad de construir una mejor sociedad en manos de los demás, creyendo que lo que cada uno de nosotros hace está bien y que los errores están en los demás. Sobredimensionamos nuestra condición como sujetos de derechos y relativizamos nuestra responsabilidad en el cumplimiento de nuestros deberes, hemos olvidado que “compartir los deberes recíprocos moviliza mucho más que la mera reivindicación de derechos”², de allí la importancia de “urgir una nueva reflexión sobre los deberes que los derechos presuponen, y sin los cuales éstos se convierten en algo arbitrario”³.

Debemos dejar de lado la creencia de que los “grandes” cambios dependen de “grandes” medidas tomadas por otros, es importante hacer un ejercicio de reflexión auto-

crítica sobre la forma en que ejercemos ciudadanía para saber si nuestro comportamiento corresponde al de un ciudadano, o por el contrario solo nos comportamos como creaturas interesadas en satisfacer a cualquier precio nuestras necesidades, buscando siempre el camino más fácil, desconociendo el valor de las demás personas, de nuestra ciudad y de toda nuestra sociedad, violando las normas, promoviendo la cultura de la ilegalidad, anulando el valor del bienestar colectivo y de lo público.

Como resultado de esa auto-crítica debemos renovar nuestro compromiso individual en la construcción de una mejor ciudad, mejorando aquellos aspectos en los cuales no nos estamos comportando de la mejor manera y asumir el propósito de cualificarnos como seres humanos para ejercer ciudadanía de manera constructiva, asumiendo como propia la tarea de construir un mundo mejor para nuestros seres queridos, conciudadanos y para las actuales y futuras generaciones, recordemos que “al

lado de los macroproyectos son necesarios los microproyectos y, sobre todo, es necesaria la movilización efectiva de todos los sujetos de la sociedad civil, tanto de las personas jurídicas

como de las personas físicas”⁴. Contrario a la idea propia del relativismo que busca un mínimo de estado y un máximo de individuo, día a día vemos que el papel de los Estados “parece destinado a crecer, recuperando muchas competencias. Hay naciones donde la construcción o reconstrucción del Estado sigue siendo un elemento clave para su desarrollo”⁵; de la misma forma debemos redimensionar el papel de la ciudadanía para poder consolidar mejores dinámicas de relacionamiento entre nosotros y replantear nuestro impacto con el medio ambiente y nuestros entornos urbanos, creando una inteligencia colectiva que nos permita abordar de la mejor manera los desafíos inherentes a los **Doce Escenarios propios de los entornos urbanos**, para lo cual es necesario retomar valores, principios y virtudes sociales como la “Amistad, Lealtad Bondad, Camaradería, Cortesía, Dignidad, Fortaleza, Honradez, Justicia, Lealtad, Persuasión, Sinceridad, Solidaridad, Templanza, Veracidad”⁶.

Los problemas que hoy nos afectan tienen un anclaje cultural que legitima y fortalece la cultura de la ilegalidad, el individualismo, la violencia etc., no podemos olvidar que

“en efecto, mucho depende del sistema moral de referencia”⁷, y es precisamente ese sistema el que tenemos que reconstruir empezando por nosotros mismos, actuando con resiliencia, optimismo, disciplina, auto-control, trabajo y mucha confianza en el valor de nuestras decisiones diarias, ya que estas le dan forma a nuestras costumbres y estas determinan la calidad de nuestras relaciones sociales; en este momento de nuestra historia cobran importancia las palabras de Alexis de Tocqueville, quien en su obra: LA DEMOCRACIA EN AMÉRICA, afirmaba estar “convencido de que la situación más afortunada y las mejores leyes no pueden mantener una constitución a despecho de las costumbres, en tanto que estas sacan aun partido de las posiciones más desfavorables y de las peores leyes. La importancia de las costumbres es una verdad común a la cual el estudio y la experiencia conducen sin cesar”⁸.

El crecimiento de la población en los centros urbanos a nivel mundial trae consigo un crecimiento significativo de las necesidades a satisfacer por parte de la población, y aunque en términos generales las ciudades son lugares que ofrecen muchas oportunidades, lamen-

tablemente, la institucionalidad pública y privada no cuenta con la posibilidad de ofrecer respuesta a todos los actores de la sociedad, a lo que se suma que “la rápida urbanización, asociada a la ausencia de adecuados servicios básicos y sociales, infraestructura e institucionalidad, contribuye a las altas tasas de criminalidad”⁹.

Diariamente crece el desafío de construir las condiciones adecuadas para que en nuestras ciudades florezca el ser huma-

no y encuentre oportunidades de desarrollo académico, económico, personal, familiar, cultural y social. Debemos hacer un esfuerzo individual y colectivo por desarrollar la habilidad de pensar y sentir por los demás, si logramos desarrollar una cultura de la empatía, podremos construir relaciones de confianza que acaben con el individualismo y el egocentrismo que nos lleva a ignorar el dolor ajeno y a creer que el fracaso de los demás es su problema y no el de toda nuestra sociedad. Para responder la pregunta:

¿Cómo podemos avanzar en la construcción de una mejor Ciudadanía y una mejor Ciudad haciéndole frente al relativismo?, debemos entender que en este caso al igual que en muchos otros, “no hay recetas universalmente válidas. Mucho depende de la gestión concreta de las intervenciones”¹⁰, y en este caso las intervenciones más efectivas son las que podemos hacer sobre cada uno de nosotros, nuestros seres queridos y entornos inmediatos, para lo cual necesitamos fortalecer nuestra capacidad de

elección, privilegiando siempre lo bueno (aunque en ocasiones sea lo más difícil) y dejando de lado lo malo (aunque parezca lo más fácil, eficiente y placentero), entendiendo que nuestras acciones deben estar más orientadas hacia el deber que al placer o a la idea de la felicidad entendida como la necesidad absoluta de bienestar individual, ya que “no todo el que, con sus acciones, busca ser feliz, ha tenido necesariamente que obrar bien desde un punto de vista ético”¹¹.

¹ Cervantes Saavedra Miguel de, “El ingenioso Hidalgo Don Quijote de la Mancha”, Ediciones Universales, Bogotá, 1994, Pág. 406

² Sumo Pontífice Benedicto XVI, “Carta Encíclica Caritas in Veritate”, Capítulo Cuarto Desarrollo de los pueblos, derechos y deberes, ambiente, Numeral 43.

³ Ibid. Numeral 43.

⁴ Ibid. Numeral 47.

⁵ Ibid. Capítulo Tercero Fraternidad, desarrollo económico y sociedad civil, Numeral 41.

⁶ Osorio Navarro Jorge Daniel, “VIRTUDES SOCIALES”, 4 de Diciembre de 2012, Disponible en: <https://prezi.com/kilsri0xtnpm/virtudes-sociales/>

⁷ Op.cit. Sumo Pontífice Benedicto XVI, “Carta Encíclica Caritas in Veritate”, Capítulo Cuarto Desarrollo de los pueblos, derechos y deberes, ambiente, Numeral 45.

⁸ Tocqueville Alexis de, “La Democracia en América”, Fondo de Cultura Económica, México – Buenos Aires, 1963, Pág. 304.

⁹ “Documento de marco sectorial de seguridad ciudadana y justicia división de capacidad institucional del estado”, Banco Interamericano de Desarrollo, Julio, 2014, Pág. 23. Disponible en: <http://publications.iadb.org/bitstream/handle/11319/6712/Documento%20de%20Marco%20Sectorial%20de%20Seguridad%20Ciudadana%20y%20Justicia.pdf?sequence=1>

¹⁰ Op.cit. Sumo Pontífice Benedicto XVI, “Carta Encíclica Caritas in Veritate”, Capítulo Cuarto Desarrollo de los pueblos, derechos y deberes, ambiente, Numeral 47.

¹¹ Tejedor de la Iglesia César, “La teología moral en Kant: sobre virtud y felicidad”, Factotum 11, 2014, Pág. 84, Disponible en: http://www.revistafactotum.com/revista/f_11/articulos/Factotum_11_6_Cesar_Tejedor.pdf

¡La Fundación Bogotá Mía celebra su cuarto aniversario!

¡Así es! Hace cuatro años, en julio del 2011, se creó la Fundación Bogotá Mía con el firme propósito de trabajar por nuestra querida ciudad promoviendo la Cultura Ciudadana y fortaleciendo el sentido de pertenencia por Bogotá. Razón por la cual se construyó la página web

www.fundacionbogotamia.org y se habilitaron nueve redes sociales para compartir con la

ciudadanía noticias, artículos e imágenes, estos espacios han tenido el firme propósito de proponer a los ciudadanos la solución a muchos de los problemas que los afectan practicando en su cotidianidad la Cultura Ciudadana. Los invitamos a seguir apoyándonos ya que por medio de la Cultura Ciudadana podemos construir una mejor ciudad.



El Dr. Jaime Castro habló con la Fundación Bogotá Mía sobre el Metro de Bogotá.



La Fundación Bogotá Mía habló con el Doctor Jaime Castro, Ex Alcalde de Bogotá, quien expresó que a pesar de estar de acuerdo con la realización del Metro dada la necesidad que existe entre los ciudadanos de acceder a este medio de transporte que ayudará a resolver los problemas de movilidad, considera que se debe tener en cuenta a la ciudadanía antes de decidir qué tipo de Metro es más conveniente. Igualmente, expresó que un proyecto tan importante como el Metro sea socializado con los Bogotanos, quienes deben ser consultados sobre cuál tipo de Metro en función del recorrido, de los costos y

del impacto ambiental le conviene a la ciudad y así permitirle a la ciudadanía elegir entre un Metro subterráneo, a superficie, aéreo o repartido, sin que la decisión sea tomada solo por el Alcalde. Asimismo, manifestó que la realización del Metro no depende de la voluntad de un solo Alcalde, sino del esfuerzo de varios alcaldes, los cuales deben adelantar este proyecto en beneficio de la ciudad. La Fundación Bogotá Mía agradece al Doctor Jaime Castro por compartir su opinión frente al Metro y de esta manera poder compartirla con todos nuestros seguidores a través de este medio.

Los invitamos a ver la entrevista completa en nuestro Canal de YouTube en la página www.fundacionbogotamia.org

El Libro de la Bici 2014

En nuestra querida Bogotá las iniciativas ciudadanas, la administración distrital y la Fundación Bogotá Mía continúan avanzando en la construcción de un contexto social mucho más amigable para medios de transporte alternativos como la Bicicleta, un medio de transporte muy sofisticado cuyo uso representa un gran beneficio para la ciudadanía, para nuestro planeta y entorno urbano. En la página 198 de

esta publicación encontrarán el trabajo adelantado por la Fundación Bogotá Mía, con el título: “Promoción de Cultura Ciudadana en el Escenario de la Movilidad”, como parte de los “Sueños y retos bicicleteros”.vv



Bogotá presa de la Cultura del Miedo



Resulta desconcertante ver como a lo largo y ancho de nuestra ciudad, la ciudadanía ejerce sus actividades económicas con medidas de protección extremas. La pérdida de confianza en las instituciones y el temor hacia el accionar delictivo llevan a los comerciantes capitalinos a enjear sus establecimientos comerciales y trabajar a diario con un cerco de protección individual ya que no cuentan con la efectividad de los esquemas de protección colectivos.

Esta situación es una muestra clara de la erosión del sentido de comunidad y de cómo la **indolencia colectiva e institucional**, la omisión, la negligencia en la prestación del servicio de seguridad y nuestra pasividad frente al delito han permitido y promovido la construcción de una **Cultura del Miedo** en nuestra ciudad.

¿Por qué hablamos de **Cultura del Miedo**? ¿Cuál es la definición de Cultura que utiliza la **Fundación Bogotá Mía**? Para explicar por qué consideramos importante promover una contracultura del miedo y trabajar en pro de una Cultura de la Seguridad, partimos de

la definición utilizada por la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (UNESCO) que dice: **“es la cultura la que ofrece el contexto, los valores, la subjetividad, las actitudes y las aptitudes sobre las que los procesos de desarrollo han de tener lugar”[1]**. Desde esta perspectiva cabe resaltar que estos elementos subjetivos e intangibles se ven materializados en nuestra realidad mediante las dinámicas propias del día a día en nuestra ciudad, es así como los homicidios, los hurtos y los problemas de convivencia configuran un contexto en el que se erosionan los valores y las actitudes de la ciudadanía, las cuales crean contextos en los cuales el desarrollo en el marco de la cultura de la legalidad no puede florecer de manera natural ya que se ve marchitado por el temor ciudadano, la desidia institucional y el inadecuado ejercicio de ciudadanía.

Podría parecer que la galería fotográfica es solo eso, un conjunto de imágenes que comparten una temática en común, pero en realidad son mucho más que eso, son fragmentos

de la realidad en la que vivimos y en la cual están creciendo nuestros niños, los ciudadanos que estamos formando desde pequeños van a crecer pensando que las barreras físicas brindan mayor protección que nuestros constructos éticos, morales, cívicos, legales y culturales, van a asumir las acciones de protección individual que nos aíslan y nos convierten en ciudadanos que no conviven en la ciudad sino que, en el mejor de los casos co-existen, en personas que comparten un espacio, pero no unos principios y unos valores, una ciudad en la cual día a día desterramos la solidaridad y el respeto por los demás ya que la realidad actual nos hace actuar instintivamente pensando y privilegiando nuestra seguridad individual, así sin quererlo le dejamos el camino libre a la degradación y descomposición social, que algún día tocan nuestra puerta, entonces nos daremos cuenta que el individualismo no nos hace inmunes a los problemas sociales.

¿Qué podemos hacer para iniciar la construcción de

una Cultura de la Seguridad? Para empezar, podemos implementar desde nuestra cotidianidad **Acciones preventivas para cerrarle espacios a la delincuencia**, recordemos que: “En gran medida la solución está en nuestras manos, debemos evaluar el impacto de nuestras acciones y las decisiones que tomamos, ya que observadas desde una perspectiva compleja, pueden formar parte del entramado de relaciones que estructuran las redes delictivas y las sustentan”[2]. Algunas de las reglas que podemos involucrar en nuestras vidas son:

- *No comprar objetos robados*
- *No incentivar el contrabando apoyando la economía informal*
- *“Es necesario que actuemos y exijamos de las autoridades mayor eficiencia y respuesta a las acciones delictivas de nuestra ciudad, denunciar ante las autoridades es muy importante, así la respuesta sea nula y la denuncia no pase de ser un saludo a la bandera, debemos denunciar; vigilar y asumir hábitos de protección*



individual y colectiva”[3]

• Generar las condiciones para la construcción de un Hábitat adecuado para la Seguridad

Observando estas cuatro reglas podemos contribuir en la construcción de una ciudad más segura, así podremos acabar con uno de los elementos que sustentan la delincuencia y permite que se consoliden las condiciones de inseguridad: **La ACEPTACIÓN**. Esta aceptación se materializa en la realidad cuando asumimos que una calle es peligrosa y simplemente decidimos no transitarla, cruzar por una vía más segura y no denunciar esta situación, dejamos de pedir que se trabaje en la mejora de todo nuestro entorno, en ocasiones simplemente asumimos las circunstancias como realidades inmodificables, dejándole así la vía libre a los ladrones, a los traficantes, a los violadores,

y demás delincuentes que encuentran en ciertos lugares los entornos adecuados para cometer sus fechorías y maltratar a nuestros conciudadanos, niños, niñas, mujeres, jóvenes, hombres y mujeres de bien que en cualquier momento tienen que sufrir las consecuencias de las dinámicas que se generan en los sectores de la ciudad que hemos abandonado. Es momento de hacernos de nuevo la siguiente pregunta: **¿Le vamos a escriturar algunos sectores de nuestra querida Bogotá a los delincuentes?**

Para avanzar en la construcción de una mejor ciudad es necesario que partamos de la **NO ACEPTACIÓN** como un principio fundamental, no tenemos por qué aceptar las condiciones actuales de inseguridad y para ello debemos dejar de lado nuestra indiferencia e interactuar de manera corresponsable con las autoridades de nuestra ciudad.



**¡ JUNTOS PODEMOS Y DEBEMOS
CONSTRUIR UNA
MEJOR CIUDAD !**

[1] Cultura y Desarrollo Evolución y perspectivas. Maider Marañón UNESCO Etxea Cuadernos de trabajo. Nº 1. Pág. 05
[2] Compra de objetos robados: incentivo para la inseguridad. Acciones preventivas para cerrarle espacios a la delincuencia. Disponible en: <http://www.fundacionbogotamia.org/acciones-seguridad.html#>. UUCrxxfdx8
[3] Indolencia Colectiva e Institucional. Blog Bogotá Mía, JUEVES, 16 DE FEBRERO DE 2012. Disponible en: <http://blog.fundacionbogotamia.org/2012/02/indolencia-colectiva-e-institucional.html>

La Fundación Bogotá Mía habló con el Edil Orlando Hernández

La Fundación Bogotá Mía converso con el Orlando Hernández, Edil de la Junta Administradora Local de Santa Fe, quien se ha destacado por su trabajo en materia de Seguridad Ciudadana, Control Político y por su conocimiento de temáticas como Hábitat y Espacio Público. En nuestro Canal de YouTube podrán ver la entrevista completa, donde hablamos sobre Bogotá, la Localidad Tercera de Santa Fe y Cultura Ciudadana.



Los invitamos a ver la entrevista completa en la página www.fundacionbogotamia.org

Carta a Votantes

Soy Orlando Hernández y hace más de 41 años vivo en la Localidad de Santa Fe, aquí en el Centro de Bogotá, donde tuve el privilegio de haber crecido y estudiado una carrera profesional, mis recuerdos y más gratas memorias están en este sector, por eso siento que todo los días debo trabajar por y para esta localidad que me lo ha dado todo.

Mi compromiso con la comunidad y mi gestión durante más de 14 años como Edil en la Junta Administradora Local de Santa Fe (JAL), me han dado la fortuna de contar personas cívicas y muy comprometidas con el bienestar de la localidad en este equipo, lo que me ha permitido lograr proyectos importantes, sin embargo aún faltan mucho más por hacer realidad. La experiencia que he adquirido como edil y como residente de la localidad, me ha llevado a trabajar siempre por la meta de vivir en un entorno seguro, productivo, turístico, social e incluyente, donde todos tengamos alternativas de desarrollo económico. Estoy convencido de que hay que seguir trabajando por el futuro de nuestra familia y nuestra comunidad.

En este periodo que culmina se lograron ejecutar proyectos que benefician a los sectores de la infancia, adulto mayor, turismo y renovación urbana. Sabemos que hay temas como el de seguridad, movilidad, habitante de calle, y espacio público que aunque hicimos debates y radicamos peticiones a las entidades del Distrito, nos siguen afectando inmensamente, sin una solución en estos cuatro años.

Por esta razón, sabemos que el escepticismo hacia la Administración Distrital está presente en esta localidad, aun así les puedo asegurar que con nuestro equipo estuvimos presentes en las diversas sesiones, en las citaciones e invitaciones a funcionarios, en las visitas a los barrios, en las reuniones con el Distrito, en el seguimiento y presentación de los diferentes proyectos locales y distritales, entre otros.

Este 25 de Octubre tenemos la oportunidad de elegir Ediles, Concejales y Alcalde Mayor. Los invito a participar, marcando en el tarjetón CR 81, donde usted estará votando por un candidato que se caracteriza por el Compromiso de trabajo, la Coherencia ideológica y el Control político, así como también por tener Resultados de gestión, Responsabilidad social y Representación de la comunidad.

Cordialmente,

Orlando Hernández Ramírez · Candidato a Edil por la JAL de Santa Fe · Cel: 3108120215 · Correo: edil3orlando@hotmail.com

Mesa de Diálogo Jóvenes por la Movilidad



Invitamos a todas las personas interesadas en contribuir en la construcción de un mejor Escenario de la Movilidad, a ver los cuatro videos correspondientes a las sesiones de contextualización realizadas por la Fundación Bogotá Mía en la Mesa de Dialogo Jóvenes por la Movilidad, la cual se desarrolló en el marco de la VI Feria Internacional de Movilidad y Transporte. Esperamos que estos contenidos sean útiles como material de apoyo en las clases que tengan como propósito avanzar en la construcción de una mejor ciudadanía.

Los invitamos a ver estos 4 videos en nuestro Canal de YouTube en la página www.fundacionbogotamia.org allí se analizan varios aspectos que afectan de manera transversal nuestro sistema de transporte y nuestras dinámicas de convivencia.

Pinterest



En esta red social tenemos **15 tableros**, **121 Pines**, **102 "Me gusta"**, **132 seguidores** y seguimos **137 cuentas**. Pinterest es una herramienta de descubrimiento visual que nos permite compartir nuestro trabajo y también se puede utilizar para obtener nuevas ideas para todos los proyectos e intereses, así, además de seguirnos por esta red social, también podrán sacar provecho para el desarrollo de todas sus actividades.

Ciclo de Participación Política y Social

“Si todo te da igual; estás haciendo mal las cuentas”.

Albert Einstein



La participación política y social es un elemento inherente a la democracia y es a su vez un derecho y un deber de todos los ciudadanos. Dadas las características de nuestra forma de gobierno, necesitamos una ciudadanía comprometida con el devenir de la sociedad en sus diferentes aspectos temáticos a nivel local, distrital, municipal, departamental y nacional. Necesitamos avanzar en la construcción de una ciudadanía como la propuesta, entre otros¹, por Adela Cortina, es decir una “ciudadanía activa que tenga derechos pero que también sea capaz de asumir sus responsabilidades”, y que no reduzca el desafío de la construcción de ciudadanía únicamente al acceso y protección de los derechos, ya que desde esta perspectiva de ciudadanía activa es posible comprender que “no sólo el Estado debe intervenir en el proceso de construcción de la ciudadanía sino también la sociedad, y por otra parte, el status de ciudadano no se agota con el acceso a los derechos”².

La participación política y social es un derecho consagrado en el artículo 40 de nuestra constitución, las instituciones y nuestros conciudadanos nos deben brindar (**y nosotros a ellos**) los espacios para participar de los asuntos de interés colectivo respetando la pluralidad, promoviendo la tolerancia, el respeto y la protección de nuestros derechos y libertades políticas, civiles, sociales y económicas, en el entendido de que son condiciones necesarias para el desarrollo individual y colectivo, además que nosotros también debemos crear estas condiciones para los demás. Asimismo, es un derecho porque al participar de lo público se puede hacer seguimiento o control social a la gestión pública para garantizar que sus resultados sean los esperados y tengan una incidencia real en la mejora de nuestras condiciones de vida. Sin embargo, debemos tener en cuenta que la condición de Ciudadanía “no sólo se expresa en el pleno ejercicio de los derechos, sino que se amplía a prácticas de participación en la gestión y administración que nos conectan con una idea más activa de la ciudadanía social (Rabotnikof, 1993: 88)”³, razón por la cual debemos entendernos como agentes sociales mucho más complejos, cuya capacidad de participación no se agota en la exigencia del cumplimiento de sus derechos.

La otra cara de la moneda nos muestra que la participación política y social es un deber porque las dinámicas políticas y sociales que construyen nuestra realidad y determinan nuestro destino colectivo están determinadas por la suma de millones de actos individuales. Nuestras acciones y omisiones, al igual que nuestras decisiones le dan forma a la sociedad que vivimos y en la cual van a vivir nuestros hijos, de allí la importancia de actuar con responsabilidad, dejar de lado la indiferencia y no caer en la cómoda trampa del individualismo, que nos aleja de la construcción de sentido de pertenencia y del fortalecimiento de la solidaridad, que tanta falta hacen en los entornos urbanos, por esta razón “se le exige a la ciudadanía actual la articulación del proceso de gobernabilidad y del proceso de representación a partir del control ciudadano de la gestión gubernamental y de la participación”⁴.

Todos tenemos la responsabilidad de construir capital social como elemento fundamental de la mejora sostenible de nuestra calidad de vida y del desarrollo cultural, político, económico y social, entendiendo que “el capital social puede ser definido, simplemente como un conjunto de valores o normas informales compartidas entre los miembros de un

grupo, que permiten la cooperación entre los mismos. Si los miembros de ese grupo aceptan que los demás integrantes del mismo se comportaran en forma correcta y honesta, terminaran por confiar los unos en los otros”⁵.

También, debemos ejercer control social para hacer que los recursos públicos (humanos y económicos) estén orientados a la consecución de los objetivos propuestos de manera clara y eficiente, por lo cual es necesario evaluar el proceder de las instituciones y todos los funcionarios públicos, sean estos elegidos por voto popular o no. Es muy importante que el control sobre lo público y nuestra participación política y social se hagan con responsabilidad, legalidad, objetividad, ética, conocimiento de causa, respeto por los funcionarios y por los demás conciudadanos, además de un claro y fehaciente interés por el bien público y un profundo sentido de pertenencia, entre otras cosas. Apoyar o manifestar nuestro acuerdo o desacuerdo frente a decisiones tomadas por parte de los funcionarios públicos, denunciar los actos que nos afectan, reivindicar nuestros derechos, cumplir nuestros deberes y respaldar a quienes representan nuestros intereses en el marco de la legalidad, son acciones que permiten avanzar en la construcción de una democracia en la cual exista una retroalimentación adecuada entre las instituciones y la ciudadanía, por esta razón es necesario que las instituciones estén en condición de facilitarle a la ciudadanía información, espacios de consulta, la posibilidad de proponer iniciativas, de deliberar, de decidir y ejercer control sobre la gestión pública. Pero por sobre todo, las instituciones públicas deben cumplir con la palabra dada dentro de los tiempos propuestos, ya que solo así se pueden construir relaciones de respeto y confianza por las instituciones y se garantizaran el respaldo y la credibilidad en los compromisos a los que se llegue en desarrollo de las instancias de participación.

Existen espacios de participación formal e informal, dependiendo de si están reglamentados en normas concretas o no, pero en ambos casos podemos encontrar la naturaleza democratizadora, deliberante y participativa de nuestra sociedad. Ejemplo de un espacio formal es la revocatoria de mandato, mientras que un espacio de participación informal son las redes sociales y el manejo que desde allí se da de los debates de carácter político en nuestra nación, el control social y la denuncia que se hace cuando piezas de comunicación son creadas y compartidas por la ciudadanía, dejando de lado el protagonismo de los medios de comunicación en materia de información y análisis de los temas de actualidad, en este momento de la historia, los ciudadanos tenemos un rol cada vez más importante en materia de comunicación y difusión de la información de nuestro interés con todos nuestros familiares y amigos.

Iniciamos esta publicación con una frase de Albert Einstein en la que se llama la atención sobre el error de la indiferencia y la apatía: **“Si todo te da igual; estás haciendo mal las cuentas”**. *Es necesario que avancemos en la construcción de una ciudadanía que asuma con compromiso y solidaridad su condición de Ciudadanía Activa ya que “en esta visión cobra centralidad el desarrollo de espacios públicos, diferentes del Estado, como expresión de autonomía y vitalidad de la sociedad civil. Por ello, la ciudadanía activa exige ser sujeto de derechos y ser sujeto de la construcción pública común, es decir constituirse en actores en la creación de espacios, intereses y discursos públicos con sentido de identidad y pertenencia a una determinada comunidad política. Esa comunidad política debe establecerse sobre relaciones de interdependencia, responsabilidad, solidaridad y lealtad entre sus miembros”*⁶.

¡Que Dios Bendiga a Colombia!
¡Que Dios Bendiga a Bogotá!

¹ “En esta línea de pensamiento se ubica Hannah Arendt, quien considera a la ciudadanía como el espacio de construcción de lo público (Arendt, 1993: 75). En este espacio público cobra centralidad la noción de la política basada en la idea de ciudadanía republicana, esto es, en el valor e importancia del compromiso cívico y de la deliberación colectiva en todos los temas que afectan a la comunidad política. Esta dimensión activa de la ciudadanía pone el acento en las responsabilidades que los sujetos tienen con la comunidad política a la que pertenecen y exige no sólo un discurso sino también un accionar comprometido con el interés general y el bien común. Frente a esta postura podemos advertir que las concepciones pasivas reducen el problema de la ciudadanía al simple acceso a los derechos”. En: Los desafíos de la ciudadanía en las sociedades contemporáneas. SILVIA LEVÍN UNR silvia@arnet.com.ar Revista SAAP. Vol. 2, Nº 1 Pág. 47.

² Los desafíos de la ciudadanía en las sociedades contemporáneas. SILVIA LEVÍN UNR silvia@arnet.com.ar Revista SAAP. Vol. 2, Nº 1 Pág. 46.

³ Ibid. Pág. 47.

⁴ Los desafíos de la ciudadanía en las sociedades contemporáneas. SILVIA LEVÍN UNR silvia@arnet.com.ar Revista SAAP. Vol. 2, Nº 1 Pág. 51.

⁵ Capital social, participación política y abstención electoral. Perfil de la abstención desde la óptica del capital social. Nelson Lara. ISBN: 8487325-56-4. Edgortorre Libros. MADRID 2005. Pág. 81

⁶ Los desafíos de la ciudadanía en las sociedades contemporáneas. SILVIA LEVÍN UNR silvia@arnet.com.ar Revista SAAP. Vol. 2, Nº 1 Pág. 48.

· Los invitamos a leer los artículos de nuestro Ciclo de Participación Política y Social en :

www.fundacionbogotamia.org

Artículos Recomendados

Bogotanos: a estudiar la hoja de vida de los candidatos: De la misma forma en que nuestra hoja de vida es sometida a observación para ser contratados y desempeñar alguna actividad laboral, en temporada de elecciones muchas personas ponen a nuestra consideración la suya para votar a su favor y acceder a los cargos de elección popular; es allí donde debemos asumir de manera responsable nuestro rol de seleccionadores, ya que con nuestro voto podemos apoyar personas con las capacidades académicas, profesionales, éticas, experiencia y honorabilidad para desempeñar aquellos cargos desde los cuales se debe trabajar por el bien público o por el contrario, si elegimos mal podemos hacer que personas sin estas capacidades y sin la motivación real de trabajar por el bien público ocupen estos espacios, desde los cuales poco o nada pueden hacer por construir una mejor sociedad.

En Bogotá y nuestra querida Colombia el voto ni se compra ni se vende: Frente a los desafíos que afrontamos como sociedad, lo último que podemos hacer es degradar nuestro voto y convertirlo en una mercancía transable. Antes de salir a votar, debemos preguntarnos ¿Qué sociedad queremos?

Bogotá y Colombia deben construir Capital Social y Madurez Electoral: La democracia requiere de una ciudadanía que actúe de manera responsable en los escenarios en los cuales desarrolla sus actividades y asuma las consecuencias de sus acciones con resiliencia, es decir, con la capacidad de sobreponerse al infortunio, fortalecerse y salir adelante aun cuando las condiciones no son favorables, sin quedarse en una actitud de derrota, conformismo o aceptación frente a situaciones adversas.

Participación política y social activa: Espacios de participación en temas de interés colectivo nos pueden ayudar a construir un mejor escenario de desarrollo económico para todos nosotros, en especial para quienes encuentran dificultades económicas de manera sostenida en el tiempo, ya que esto afecta el desarrollo de los integrantes de las familias: los núcleos de la sociedad. ¿Qué esperanza tendrán esos niños y niñas al ver a sus padres soportando la carga de la pobreza mientras sus conciudadanos, el sector público y privado actúan de manera indiferente y no le dan una mano de apoyo? ¿Será que van a tener fe en la sociedad? ¿Crecerán con resentimiento? ¿Sentirán amor y sentido de pertenencia por esa comunidad?



www.dkgrafico.com

La Fundación Bogotá Mía en el Programa “Un Nuevo País”

German Fandiño Sierra, de la Fundación Bogotá Mía, participó en el Programa “UN NUEVO PAÍS” del Canal de Televisión TELEAMIGA INTERNACIONAL. El tema que se abordó fue la situación actual en materia de CULTURA CIUDADANA en nuestra querida Bogotá y en las demás ciudades de Colombia. Allí, la Fundación Bogotá Mía presentó algunas observaciones sobre el papel de la filosofía del relativismo en la

construcción de ciudadanía y propuso algunas reflexiones para que cada uno de los ciudadanos asuma su compromiso en la construcción de una mejor sociedad, ya que para nosotros es muy importante participar en la construcción de una nueva Cultura Ciudadana, que nos permita hacer de nuestra querida Bogotá una ciudad más bella, próspera y humana, donde todos hagamos realidad nuestros sueños, con trabajo, inteligencia, creativi-

dad y constancia, buscando siempre que exista armonía entre el bienestar personal y el colectivo.



Proyecto de Ley busca cambiar el Código de Policía

El Programa Voces de la Emisora del Ejército de Colombia ubicada en la estación 93.4 FM, invitó a la Fundación Bogotá Mía para conocer su opinión sobre el Proyecto de Ley por medio del cual el Ministerio de Defensa busca cambiar el Código de la Policía, con el propósito de enfrentar las diferentes situaciones de inseguridad y falta de convivencia ciudadana que afectan nuestro escenario de la Seguridad Ciudadana. Allí el representante de la Fundación hizo varias observaciones sobre este proyecto e invitó a los oyentes a ejercer ciudadanía de manera responsable para contribuir desde su cotidianidad a cerrarle espacios a la delincuencia.



Celebración del Fútbol en Paz

La Fundación Bogotá Mía participó en el Programa Voces de la Emisora del Ejército de Colombia 93.4 FM. Allí se habló sobre las razones por las cuales se impuso la Ley Seca en Bogotá como una medida producto de la falta de un trabajo previo de Cultura Ciudadana con los Bogotanos para que presentaran un mejor comportamiento en las celebraciones de fútbol. En este programa encontraron reflexiones sobre la importancia de vivir la fiesta del fútbol en paz y tranquilidad.



Entrevista sobre Medio Ambiente y Movilidad en Bogotá.

La Fundación Bogotá Mía participó en el Noticiero de la Emisora del Ejército en la estación 93.4 FM, allí conversó sobre la importancia de tomar medidas preventivas para evitar incendios forestales en nuestros Cerros Orientales durante esta temporada de sequía. Asimismo, habló sobre el impacto que tiene sobre nuestro Escenario de la Movilidad la medida que acaba el contraflujo en la carrera séptima.



Fundación Bogotá Mía: Día Sin Carro

La Fundación Bogotá Mía participó en el Noticiero de la Emisora del Ejército, donde destacó la importancia de hacer que el Día Sin Carro sea una oportunidad para reflexionar sobre el impacto negativo que tiene la motorización descontrolada en nuestro sistema de transporte, razón por la cual manifestó que se hace necesario mejorar la prestación del servicio de transporte público y promover medios de transporte alternativo de manera eficiente, de tal manera que se invite a la ciudadanía a optar por estos medios de transporte por su calidad y no por las medidas que restringen de manera impositiva el uso de los vehículos particulares.



La Fundación Bogotá Mía agradece al Canal de Televisión Telemiga Internacional, al Programa Voces y al Noticiero de la Emisora del Ejército de Colombia por sus invitaciones a participar en tan interesantes programas. Los invitamos a ver estas entrevistas y muchas más en nuestro canal de Youtube, el cual pueden encontrar en nuestra página web www.fundacionbogotamia.org



Reflexión para los hombres sobre el Día Internacional de la Mujer

Es cierto que el amor conserva la belleza y que la cara de las mujeres se nutre de caricias, lo mismo que las abejas se nutren de miel.

Anatole France

En esta fecha es muy común ver como se entregan flores y chocolates, sobran las felicitaciones y los halagos, cada cual dice las palabras de rigor y listo, pasamos la página y esperamos que el calendario marque el siguiente día especial para decir las mismas palabras a quien corresponda. Las fechas especiales se asumen con la fuerza de la costumbre, pero no siempre nos damos el espacio para reflexionar, de allí la importancia de que no permitamos que estas fechas especiales se conviertan en un lugar común y vacío. Debemos reflexionar sobre la construcción cultural de la cual somos responsables todos de alguna manera y en la cual no se valora de manera profunda el valor las mujeres.

Todos los hombres tenemos la obligación de dimensionar

nuestra responsabilidad y el impacto de nuestras acciones en la vida de las mujeres con las cuales interactuamos, no solo el Día Internacional de la Mujer, sino TODOS LOS DÍAS, bien sea como padres, hermanos, amigos, hijos, esposos, novios, compañeros de trabajo o estudio, jefes, o solo como conciudadanos. No podemos seguir pensando que todo está bien en una sociedad en la cual se presentan tantos casos de maltrato contra la mujer en las familias, en las calles, en el transporte público y en las redes sociales. Como hombres debemos tener la entereza y la capacidad de autocritica necesarias para entender que “No es posible vivir coherentemente dejándose llevar por todo lo que nos rodea, lo que se nos exige y lo que se nos ofrece. En esta tensión en que vivimos, entre valores,

valores aparentes y contravalores, resulta fácil perder la orientación. Por ello, necesitamos guardar una distancia reflexiva, para descubrir una dimensión más profunda de la vida, y tener la valentía de contradecir el espíritu de nuestra época”[1].

De nada nos sirve desearle a las mujeres que queremos un muy feliz día si no somos capaces de contribuir desde nuestro día a día en la construcción de una mejor sociedad para ellas, una sociedad en la cual se puedan desarrollar plenamente en todas las dimensiones que tiene un ser humano, una sociedad justa en la que la dignidad de las mujeres sea un compromiso de todos. Ese es el propósito de este artículo, invitarlos a reflexionar sobre los siguientes aspectos, ya que la mejor forma de desearles un muy feliz día hoy y siempre es actuando, no hablando. Ofrendémosle a las mujeres actos de caballerosidad siempre, no palabras vacías en forma de rima una vez al año, todos los hombres

debemos recordar siempre las palabras de Miguel de Cervantes Saavedra: **“Un caballero se avergüenza de que sus palabras sean mejores que sus hechos”**.

A continuación presentamos algunas reflexiones que tienen el propósito de invitarlos a “tener la valentía de contradecir el espíritu de nuestra época”, acabando con el machismo y el egocentrismo masculino replanteando algunas de nuestras malas costumbres:

• **En la Familia:** Todos los padres y madres de familia deben asumir el compromiso de educar Caballeros, recuerden que “un hombre que trata a una mujer como a una princesa, demuestra que fue educado por una reina”. De allí la importancia de inculcar valores dando ejemplo. Señor padre de familia usted debe ser un ejemplo vivo de caballerosidad.

• **Cuidado con los chistes:** Aunque parezcan inofensivos, muchos de los chistes que descalifican a uno u otro género contribuyen a la estigmatización, el empobrecimiento cultural y la falta de respeto. Todos sabemos que “a una mujer no se le pega ni con un pétalo de rosa”, también deberíamos entender que las palabras tienen poder y debemos propender por una cultura del respeto por las diferencias que nos complementan y que le dan valor a nuestras relaciones.

• **La igualdad es asunto de todos:** Asumir con indiferencia la lucha por la consecución

de condiciones de igualdad y dignidad para las mujeres no es lo correcto, este no es un asunto exclusivo de ellas, nosotros los hombres debemos asumir una postura propositiva que contribuya a la materialización de una sociedad más justa con las mujeres, ya que esto no es una lucha de clases entre el hombre y la mujer, debemos entender que la generación de condiciones de bienestar estructural para las mujeres es asunto de todos o ¿será que solo basta con regalar flores y chocolates al calor de unas palabras vacías?

• **Cuidado con los estereotipos:** No podemos pensar que las mujeres tienen roles definidos y limitarlas según sean nuestros prejuicios. Ya sea como padres, hermanos, amigos, hijos, esposos, novios, compañeros de trabajo o estudio, jefes, o solo como conciudadanos, debemos apoyarlas y brindarles nuestro respaldo en la construcción de sus proyectos de vida, respetando siempre sus convicciones. Incentive su desarrollo e independencia económica.

• **Valoremos y respetemos a las amas de casa:** Valorar la dedicación al hogar, apoyarla y retribuirla es nuestro deber, no podemos pensar tontamente que los esfuerzos que esta actividad demandan no tienen ningún valor y creer que solo es importante lo que ocurre por fuera de la casa. Arremánguese y ayude, no se sienta con el derecho propio de sentarse a ver televisión, salir con sus amigos o divertirse solo mientras su esposa, su mamá o sus hermanas asumen las tareas del hogar. Recuerde que ellas también quieren divertirse y descansar, no sea egoísta, ayude de alguna manera, cuando lo haga entenderá que eso no

es tan fácil como parece.

• **Y lo más importante:** Recuerde que casi siempre las mujeres que se dedican única y exclusivamente al hogar carecen de ingresos propios, no actué con arrogancia si usted es quien brinda el apoyo económico, eso no lo hace superior en ningún sentido ni le da derecho a hacer sentir en situación de inferioridad y dependencia a nadie. Valore lo que hacen por usted y corresponda con honorabilidad anticipándose, satisfaciendo y de ser posible superando las necesidades, expectativas y requerimientos de quien se queda dándole vida a su hogar mientras usted trabaja, no crea que el único aporte importante es el que usted hace con el dinero, así es que no lo utilice para manipular afectivamente a nadie.

Debemos asegurarnos que la actividad de “cuidar de otros”, sea apreciada en todo su valor, precisamente cuando no es remunerado. “Nuestra civilización ha creado un clima ético en el que todo el que hace algo gratis, es considerado un tonto. Aun así, sería errado suponer que el respeto por la víctima se ha extinguido completamente. Sólo que carece de un lenguaje... Todo esto es un problema cultural y psicológico social, que sólo puede ser resuelto donde ha comenzado: no mediante transformaciones del mercado laboral, ni del estado, sino en las relaciones interpersonales, que se sustraen, tanto a las reglas que rigen el mercado, como a las que rigen el estado”[2].

• **En lugar de Descalificar Valore, Apoye y Ofrezca:** Descalificar es muy fácil, solo hace falta sacar a la superficie la pobreza espiritual de quien critica el aspecto físico de los

demás, como si alguien tuviera la autoridad para exigir de las mujeres lo que su particular gusto le antoje. Triste, muy triste es ver hombres criticando el aspecto físico de las mujeres y descalificándolas, cuando esto ocurre cobra validez la célebre frase del escritor español Miguel Delibes: “Cuando a las gentes les faltan músculos en los brazos, les sobran en la lengua”. Amigo lector, **Valoremos** las cualidades de las mujeres con las que interactuamos, cada una tiene una historia de vida, unos sueños, unas prioridades, unas características y unas metas diferentes; contribuir en la consolidación de paradigmas de estereotipos de belleza no está bien, eso es lo que ha llevado a muchas niñas y mujeres a confundirse y caer en errores en la búsqueda de encajar en estos estereotipos tomando medidas desesperadas, riesgosas y de corto plazo. Es importante que al recordar las palabras de Jorge Luis Borges: “La belleza es ese misterio hermoso que no descifran ni la psicología ni la retórica”, nos preguntemos como hombres: ¿realmente las diversas manifestaciones de lo bello en la creación de Dios se restringen a mis gustos particulares? ¿vale la pena contribuir en la consolidación de estereotipos que uniforman las múltiples formas de expresión de la belleza femenina? Amigo lector, **Apoye** a las mujeres que están a su alrededor y hágales saber, ¡porque es verdad!, que son Hermosas y que si se lo proponen día a día pueden ser más bellas, ayúdela a construir confianza en sí mismas, a valorarse, a respetarse y a potenciar sus cualidades físicas y espirituales, con buenos hábitos pero por sobre todas las cosas con mucho amor propio. Amigo lector, **Ofrezca** lo mejor de usted, sea autocrítico, no

se entregue a la autocomplacencia que le impide verse tal como es y mejorar, no se sienta a esperar que las mujeres satisfagan sus necesidades sin preguntarse si usted realmente las satisface a ellas. Tenga mucho cuidado con sentarse a criticar a las mujeres con las que interactúa, recuerde que como dijo Jules Renard: “Nuestra crítica consiste en reprochar a los demás el no tener las cualidades que nosotros creemos tener”.

• **En el transporte público:** Si usted es un usuario del transporte público debe saber que en ese escenario las mujeres sufren “roces, miradas penetrantes, insinuaciones o gestos subidos de tono, y la sensación de impotencia ante los perpetradores. Estas experiencias son el pan de cada día de millones de mujeres que usan el transporte público en Latinoamérica, donde el problema del acoso sexual ha adquirido proporciones descomunales, en algunos casos afectando a más de la mitad de usuarias de autobuses o servicios de metro”[3]. Procure hacer que el desplazamiento de las mujeres sea lo menos incomodo posible, acomódese bien, evite posiciones que puedan ser morbosas, controle sus mannos siempre, si es de los que les gusta susurrarle cosas a las mujeres que le llaman la atención sepa que hace más ahorrándose sus palabras, hágase protector de las mujeres y niñas que viajan solas, sea solidario y compórtese con ellas como le gustaría que los demás se comporten con sus seres queridos.

Los invitamos a decir con sus acciones y no con sus palabras:

¡ FELIZ DÍA DE LA MUJER !



El Deporte y su importancia en la construcción de una mejor Ciudadanía

*Siembra un acto y cosecharás un hábito. Siembra un hábito y cosecharás un carácter.
Siembra un carácter y cosecharás un destino.*
Charles Reade.

Casi todos los problemas que nos afectan como sociedad son consecuencia de los malos hábitos y costumbres arraigadas en nosotros los ciudadanos, eso hace que sea imposible construir una mejor sociedad si no mejoramos primero como individuos, para lo

cual es necesario que edifiquemos una cultura favorable al desarrollo de actividades que nos beneficien física, mental y socialmente, como el Deporte.

La práctica de cualquier deporte requiere de esfuerzo, constancia, disciplina y demás

características que ayudan a forjar el carácter de quien lo practica. Del deporte se pueden tomar lecciones que son útiles en todos los aspectos de la vida gracias a que el correcto desarrollo de cualquier actividad fisi-

ca tiene una correlación muy fuerte con los valores, bien lo decía el filósofo francés Jean Hippolyte: “El deporte delega en el cuerpo algunas de las virtudes más fuertes del alma: la energía, la audacia, la paciencia”, lo que nos ayuda a conseguir el dominio sobre nosotros mismos, para no ceder a los pensamientos negativos que nos debilitan y nos llevan a privilegiar el placer cortoplacista y complaciente de las decisiones del día a día que poco a poco aumentan la distancia entre la realidad que vivimos y la que soñamos construir.

La mejor forma de promover la práctica del deporte en nuestros niños y niñas es el ejemplo. Si ellos nos ven practicando deporte de manera constante aprenderán desde una experiencia viva el valor de la perseverancia, la alegría que produce el juego, la importancia de establecerse retos, conocerán el valor de la disciplina y se motivarán a ser como sus padres y demás familiares cercanos. No ocurrirá lo mismo si nuestros niños nos ven ingiriendo alcohol frecuentemente, durmiendo hasta tarde y viviendo de manera negligente.

Somos un todo compuesto por espíritu y materia, de allí la importancia de cuidar de manera equilibrada nuestra parte interior y exterior como componentes esenciales de lo que somos. Debemos velar por nuestro bienestar y perfeccionamiento integral, tanto espiritual como físico para lograr un equilibrio que nos permita alcanzar un mayor nivel de armonía y bienes-

tar, desarrollando de la mejor forma posible nuestras habilidades físicas, intelectuales y espirituales. Pensar que el cuidado de nuestro cuerpo es síntoma de narcisismo, vanidad y superficialidad no es una opción, debemos cuidarlo por nuestra salud, para vivir a plenitud el milagro de la vida junto con nuestros seres queridos, no podemos seguir con la “histórica dualidad mente/cuerpo prevalente en occidente y que ha llevado a una psiquiatría sin cuerpo y una medicina sin mente.”¹ Lamentablemente muchas personas creen que el cuidado del cuerpo es solo un asunto de vanidad y se escudan en posiciones pseudo - intelectuales para asumir su cuerpo como el medio de transporte de sus valiosísimos cerebros, cargados de ideas que los llevan a pensar que no existen razones apremiantes para cultivar hábitos saludables. A estas personas vale la pena recordarles que “la atención al cuidado del cuerpo aumenta la fuerza en todos los ámbitos. Una persona que duerme bien, come alimentos nutritivos y realiza ejercicio estará físicamente bien, y por lo tanto será capaz de desarrollar la fuerza en muchas partes de su vida”².

No podemos permitir que nuestra vida pase mientras dejamos morir la mejor versión de nosotros mismos pensando que la legitimación cultural de los malos hábitos anula su efecto nocivo sobre nosotros. El consumo de alcohol, el sedentarismo, la mala alimentación, asumir el deporte como un espectáculo del cual solo somos simples espectadores y no como una actividad física o un juego del cual podemos ser protagonistas, entre otras cosas, nos han llevado a desconocer la inmensa riqueza de

una vida activa y saludable. Ese estilo de vida no nos permite brillar, por el contrario, opaca todo lo bueno que hay en nosotros y nos arrastra hacia una cultura de pereza, autocomplacencia, enfermedad, baja autoestima, mediocridad, enfermedad e insatisfacción.

Tampoco podemos seguir cayendo en la trampa de asumir el deporte como un estilo de consumo que nos lleva a lucir ropa deportiva mientras vivimos vidas sedentarias y de malos hábitos alimenticios, esto no puede ser trivializado como un asunto de apariencia y de moda que no trascienda sobre nuestro real estilo de vida. Esta reflexión cobra importancia en un contexto económico en el cual para empresarios y comerciantes “hay muchas oportunidades de negocio dentro del mercado de vestuario, salud y suplementos, bebidas deportivas y energéticas y productos electrónicos hechos para los consumidores que hacen ejercicio y se preocupan por su salud”³. Muchas personas han sucumbido frente a la publicidad y las estrategias de mercadeo, confundiendo la actividad deportiva no como un estilo de vida sino como un asunto de apariencia.

La creación de centros locales de promoción y formación deportiva, para toda la comunidad es una tarea pendiente por parte de la administración pública. Necesitamos recuperar nuestros parques y demás escenarios deportivos, además de ampliar la oferta institucional de estos espacios con calidad, seguridad, iluminación, correcto mantenimiento y con el acompañamiento de profesionales en áreas de educación física, nutrición, medicina y psicología para motivar, apo-



yar y asesorar a todos nuestros conciudadanos en el desarrollo de sus actividades deportivas tanto a nivel recreativo como competitivo. No podemos permitir que se estigmatice la práctica deportiva y hábitos saludables como si esta respondiera a condicionamientos sobre el atractivo físico de hombres y mujeres debido a la presión que ejercen los medios de comunicación y las empresas por medio de la publicidad, ya que hay quienes niegan los beneficios del deporte porque desde lecturas simples y equivocadas de la realidad consideran que al promoverlo se contribuye en la consolidación de una cultura superficial que idealiza las apariencias perfectas desde el punto de vista estético, desconociendo su importancia en el cuidado de la salud y la formación de las personas.

Muchas veces pensamos que estamos en condición de com-

portarnos de manera responsable, creemos que nuestras acciones son gobernadas por nuestro buen criterio y que las consecuencias de nuestras elecciones no afectan de manera negativa a la sociedad ni a nosotros mismos, pero en realidad nos equivocamos. Como ocurre con el consumo de bebidas alcohólicas, muchas veces pensamos que nos merecemos unas cervecitas o unos tragos después de una semana o una jornada de trabajo, actuamos así una y otra vez, mientras lentamente le damos vida a la célebre frase del filósofo chino Confucio: “Los vicios vienen como pasajeros, nos visitan como huéspedes y se quedan como amos”, creando así dependencia por esas bebidas tan legitimadas en nuestra sociedad, donde cualquier situación suele ser un motivo para ingerir licor.

Caemos en la autocomplacencia y nos justificamos pensan-

do que consumir alcohol cada fin de semana o un poco a diario no nos convierte en alcohólicos porque creemos que todo está bajo nuestro control. Consideramos normal el daño que le infligimos a nuestro organismo a pesar de los evidentes síntomas de malestar físico y mental que presentamos el día siguiente a una jornada de consumo de alcohol. Haciendo esto nos debilitamos física-

mente, malgastamos nuestros ingresos, envejecemos prematuramente, al desinhibirnos generamos muchas veces problemas de convivencia, le damos mal ejemplo a nuestros menores, etc. Esto debilita nuestra real "Autonomía" y degrada nuestro comportamiento, afectándonos a nosotros mismos, a nuestra familia y a nuestra sociedad porque libremente elegimos abrirle pasó a hábitos

que nos afectan física y mentalmente.

Todos debemos romper las cadenas que nos atan a la pobreza, porque como bien lo decía Eduardo Galeano: "Pobres, lo que se dice pobres, son los que tienen piernas que se han olvidado de caminar, como las alas de las gallinas se han olvidado de volar"⁴.

¹ Uribe Miguel, "Día de la salud mental. No existe la psiquiatría sin cuerpo ni la medicina sin mente", Banco Interamericano de Desarrollo, Octubre 6 del 2014, Disponible en: <http://blogs.iadb.org/salud/2014/10/06/dia-de-la-salud-mental/>

² Kalyani Asha, "Fortaleza moral, física e intelectual", Disponible en: http://www.ehowenespanol.com/fortaleza-moral-fisica-intelectual-info_201063/

³ "Industria deportiva saca provecho del auge del ejercicio", En: Revista Dinero, Agosto 9 del 2014, Disponible en: <http://www.dinero.com/internacional/articulo/oportunidades-negocio-industria-deportiva/200720>

⁴ Pobrezas humanas por Eduardo Galeano.



Los invitamos a estar atentos de nuestras publicaciones en la página www.fundacionbogotamia.org. Pronto publicaremos nuestro Ciclo de Deporte, donde profundizaremos sobre estas y otras reflexiones sobre la importancia del Deporte en la construcción de una mejor sociedad.



StumbleUpon

Este es un sitio web comercial que integra una red social que nos permite intercambiar páginas de interés en línea haciendo uso principalmente de una barra de herramientas disponible como extensión para los navegadores Firefox, Mozilla Application Suite, Internet Explorer y Google Chrome.

Una vez completado un registro inicial donde el usuario identifica sus temas de interés y otras preferencias el sistema automatiza la colección, distribución y reseña de contenido web de un modo intuitivo, proveyendo al usuario navegar la red y localizar páginas de su interés mediante un solo clic.

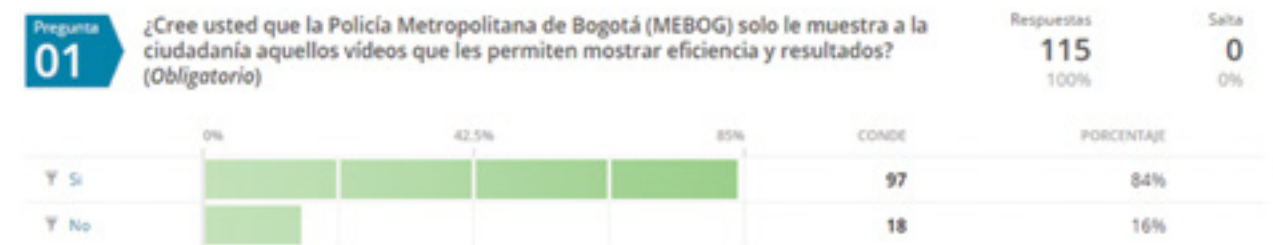
Síganos e inviten a todos sus familiares amigos. Juntos debemos construir una mejor Bogotá.



Resultados: Cuarta Encuesta de Evaluación de los Bogotanos a la Policía Metropolitana de Bogotá (MEBOG) 2015

A continuación presentamos los resultados de la Cuarta Evaluación de los Bogotanos a la Policía Metropolitana de Bogotá. Esperamos que la Policía Metropolitana de Bogotá tenga en cuenta estos resultados como un insumo que les permita tomar las medidas que consideren pertinentes en su proceso de fortalecimiento institucional para avanzar en la construcción de un mejor Esce-

nario de la Seguridad Ciudadana en nuestra querida Bogotá. Agradecemos a todos aquellos que respondieron la encuesta, a quienes retwittearon nuestra invitación, a quienes nos enviaron sus comentarios y a todos aquellos que de una u otra forma hicieron posible la realización de la Cuarta Encuesta Evaluación de los Bogotanos a la MEBOG.



El 84% de quienes respondieron la evaluación considera que la MEBOG solo le muestra a la ciudadanía aquellos videos que les permiten mostrar eficiencia y resultados, frente a un 16% que considera lo contrario. Este resultado difiere de los resultados obtenidos el año anterior, cuando el 91% de quienes respondieron la evaluación consideraba que la MEBOG solo le muestra a la ciudadanía aquellos videos que les permiten mostrar eficiencia y resultados, frente a un 9% que consideraba lo contrario.

El incremento de 7% en el número de personas que conside-

ra que los videos presentados a la ciudadanía por parte de la MEBOG no son una herramienta de promoción institucional puede ser el resultado de la divulgación de los resultados operacionales en los cuales la Policía de manera clara y autocrítica ha hecho de público conocimiento las fallas cometidas por miembros de la institución. Este es un resultado que tiene una variación a favor de la MEBOG ya que se reduce un 7% la desconfianza en los videos institucionales presentados por esta institución a la ciudadanía.

Sin embargo, nos parece preocupante que el 84% de quie-

nes respondieron la evaluación considere que la MEBOG solo le muestra a la ciudadanía aquellos videos que les permiten mostrar eficiencia y resultados, ya que esto muestra un alto porcentaje de personas que consideran que los videos divulgados por parte de la Policía tienen el objetivo de parcializar la información que redunde en beneficio de la institución mientras se omiten los videos que nos permitirían hacer una mejor lectura de las condiciones reales de seguridad ciudadana que vive nuestra ciudad.

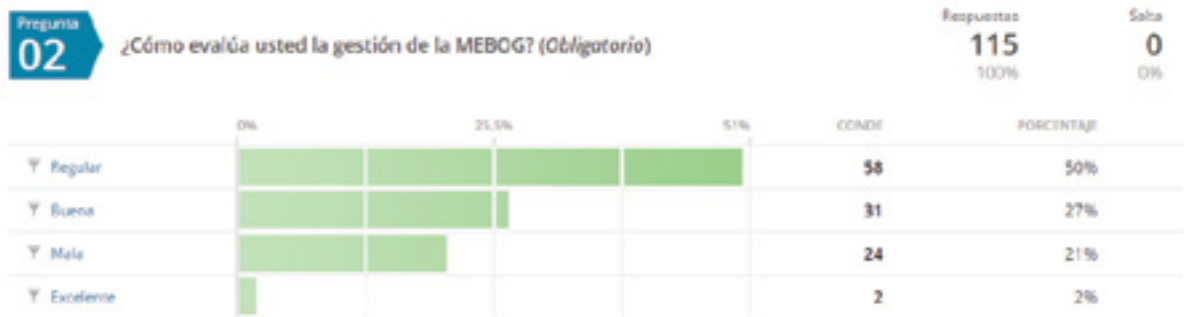
A pesar de que la Fundación Bogotá Mía compartió los re-

sultados obtenidos en la Tercera Encuesta de Evaluación a la MEBOG por medio de las redes sociales y por correo electrónico con esa institución, no hemos recibido una respuesta sobre las siguientes preguntas: ¿Cuáles son las imágenes o secuencias de video que son censuradas desde la Dirección de la Policía? y ¿bajo qué criterio se hace la selección del material que no se le muestra a la Ciudadanía?

Esperamos que en esta oportunidad podamos contar con una respuesta por parte de la Policía Metropolitana de Bogotá.



¡En esta red social tenemos **63** seguidores y más de **144.453** vistas! Si utilizan el portafolio de servicios que nos ofrece Google entonces no dejen de seguirnos e invitar a todos sus familiares y amigos para mantenernos en contacto.



Para el 71% de quienes respondieron la evaluación a la MEBOG, la gestión de esta institución es regular o mala, mientras para el 29% de los consultados es Buena o Excelente. Este resultado representa una mejora significativa en la forma en que la ciudadanía evalúa la gestión de la MEBOG, ya que el año pasado para el 94% de quienes respondieron la evaluación, la gestión era regular o mala, además el porcentaje de personas que califican la gestión de la MEBOG como buena o excelente paso de 6% a 29%, mejorando así la percepción por parte de la ciudadanía sobre el impacto de las actividades que adelan-

ta la Policía Metropolitana de Bogotá.

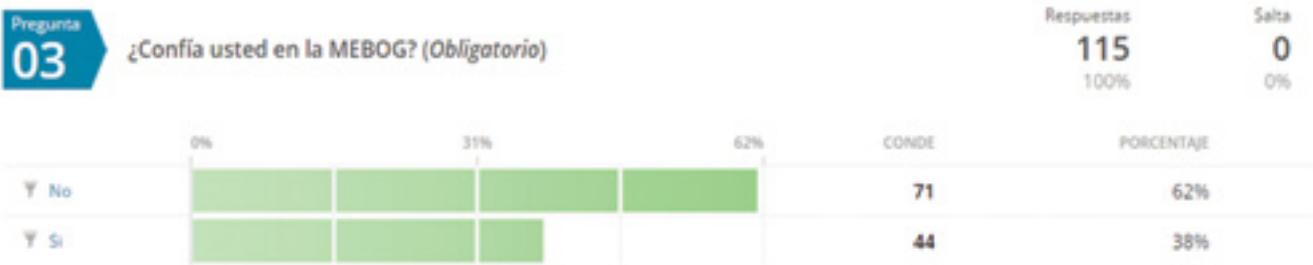
Este resultado muestra claramente que para la ciudadanía, la calidad del servicio que prestan los uniformados de la MEBOG ha mejorado, pero aún es muy deficiente, ya que para el 71% las actividades que adelanta la policía para hacer frente a los problemas que nos afectan es calificada como regular o mala.

Una vez más invitamos a la Policía Metropolitana de Bogotá a renovar su compromiso con la ciudadanía e implementar una filosofía de autocritica constante e innovación que

les permitan un mejoramiento continuo, ya que solo de esa manera podrán estar a la altura de las actuales y futuras circunstancias en contextos sociales, políticos y económicos como los nuestros, en los cuales las fallas en materia de seguridad se pagan con la pérdida de la vida, honra y bienes de seres humanos; al igual que con el marchitamiento de nuestro sector productivo y con el debilitamiento de la apropiación de lo público.

Los invitamos a escribir en el Blog Ciudadano. En esta sección encontrarán los artículos que han compartido con nosotros algunos conciudadanos

donde nos invitan a reflexionar sobre diferentes problemas o situaciones que se presentan en nuestra querida Bogotá, asumiendo una posición propositiva y recordándonos siempre que la responsabilidad de construir una mejor ciudad es de todos y cada uno de nosotros. Recuerden que ustedes también pueden participar en el Blog Ciudadano enviando sus artículos al correo electrónico informacion@fundacionbogotamia.org o compartiendo un artículo desde su Blog para publicarlo en este espacio y difundirlo en nuestras redes sociales.



El porcentaje de personas que confían en la MEBOG incrementó 20% con respecto al año anterior, cuando el 82% afirmó NO confiar, el resultado para esta pregunta este año bajó al 62%, lo que implica que la Policía Metropolitana de Bogotá ha ganado mayor confianza por parte de la ciudadanía, ya que quienes afirman confiar en la MEBOG pasaron de ser un 18% a un 38% para este año.

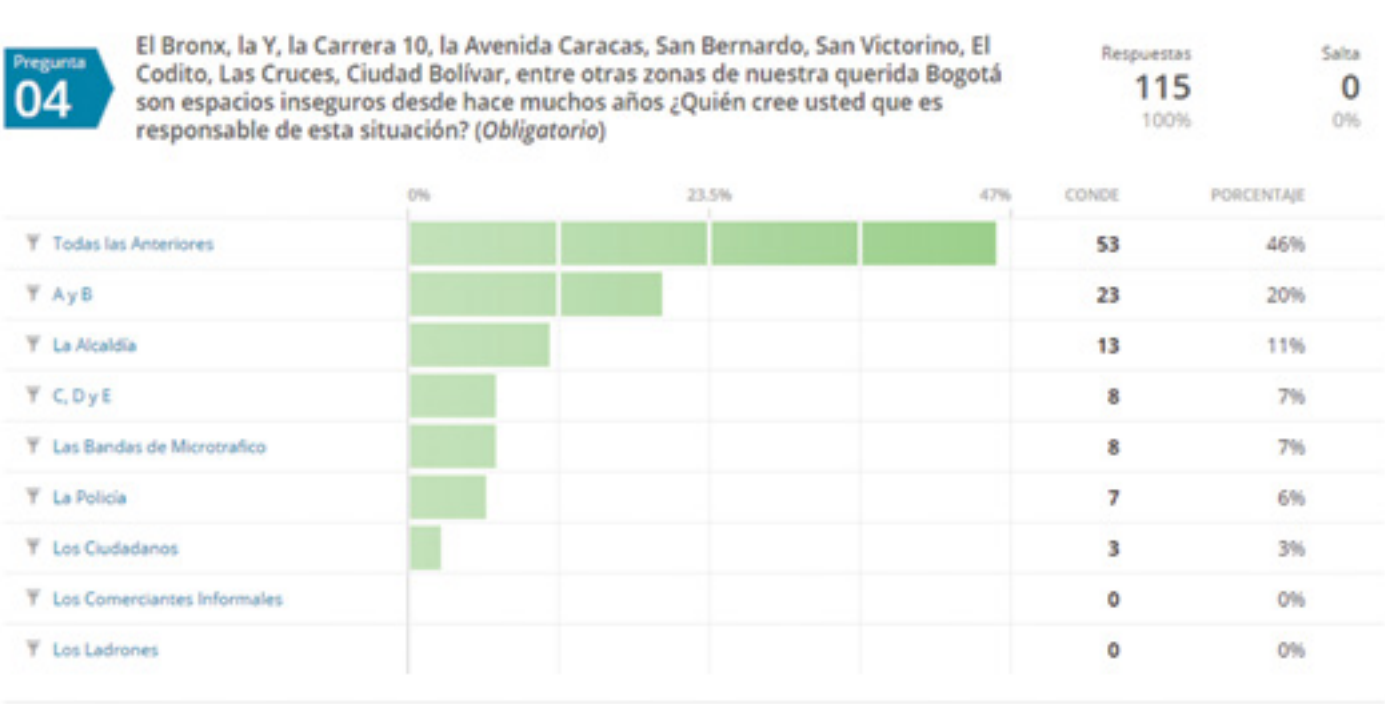
Sin embargo, que el 62% de la

población no confie en la MEBOG, plantea un importante desafío para afrontar el clima de miedo, injusticia e inseguridad que se siente en las calles de nuestra ciudad. La falta de confianza representada en el 62% de la población hacia la Policía Metropolitana de Bogotá erosiona la posibilidad de construir relaciones de corresponsabilidad que nos permitan avanzar en la construcción de mejores condiciones en materia de seguridad y convivencia ciudadana.

La desconfianza en esta institución ha llevado a un incremento considerable de acciones ciudadanas tendientes a hacer justicia por mano propia en algunos casos y en otros llevan a que el ciudadano se aislé, no ejerza su condición de ciudadanía de la mejor manera, y deje de lado los objetivos comunes de bienestar general, privilegiando acciones individuales que garanticen la seguridad personal y familiar, renunciando a asumir el com-

promiso de mejorar las condiciones sociales, económicas y físicas de todos.

El incremento de las acciones delictuales, la creciente percepción de inseguridad, y la desconfianza en la Policía Metropolitana de Bogotá generan las condiciones que hacen que la ciudadanía deje de lado la perspectiva de lo público, y abandone la posibilidad de disfrutar plenamente de nuestros entornos urbanos.



Las opciones de respuesta para esta pregunta permitían asignar la responsabilidad de las condiciones de inseguridad a varios actores sociales de la siguiente manera: A. La Alcaldía, B. La Policía, C. Los Ladrones, D. Los Comerciantes Informales, E. Las Bandas de Microtráfico, F. Los Ciudadanos, G. Todas las Anteriores, H. A y B (La Alcaldía y La Policía), I.: C, D y E (Los Ladrones, Los Comerciantes Informales, Las Bandas de Microtráfico).

Para la mayor parte de la ciudadanía los responsables de las actuales condiciones de inseguridad en estos sectores somos todos y cada uno de los actores sociales, siendo la respuesta G. Todas las Anteriores, la opción más votada, con un 46% del total de los resultados. El 20% de las respuestas indicaron con la opción H, que corresponde a La Alcaldía y La Policía la responsabilidad de que estos espacios sean inseguros desde hace muchos años. En esta oportunidad na-

die consideró que los ladrones y los comerciantes informales sean responsables de esta situación.

Los resultados nos muestran que para la mayor parte de quienes respondieron la encuesta todos los actores involucrados tienen parte de la responsabilidad de esta situación, lo que implica que se reconoce que la posibilidad de mejorar nos corresponde a todos desde una perspectiva de corresponsabilidad para la cual se requiere una mejor construcción de ciudadanía, lo que va en sintonía con el planteamiento de la Fundación Bogotá Mía, para quien “la Cultura Ciudadana es una perspectiva, una forma de vida que rige las actividades cotidianas creando corresponsabilidad, empoderamiento cívico y apropiación de tareas como la construcción de Ciudad y País. Desde la Cultura Ciudadana se puede entender que para cuidar el medio ambiente, velar por el patrimonio público, acatar y promover las normas, facilitar la convivencia, cumplir con las responsa-

bilidades tributarias, promover el desarrollo económico y el bienestar de la sociedad, asumir la cultura de la legalidad, deslegitimar la cultura del dinero fácil, reconocer y garantizar los derechos y la dignidad propia y ajena, no se necesita ser funcionario público, actuar por temor a la sanción o ser observado”1

La solución a muchos (No todos, tampoco podemos abusar del discurso de la corresponsabilidad) de los problemas en materia de seguridad que nos aquejan pasan por las manos de personas naturales, jurídicas e instituciones públicas, ya que una vez más debemos recordar como ciudadanos que: “No podemos esperar a que las instituciones públicas muestren mejores resultados mientras compramos objetos robados, no educamos de la mejor forma a nuestros hijos, evadimos impuestos, compramos productos de contrabando o somos indiferentes frente al delito cometido a los demás pensando que eso a nosotros

no nos toca. La mejora de las condiciones de seguridad pasa por muchas de las acciones que cometemos día a día, de allí la importancia de actuar con civismo y asumir la responsabilidad de nuestros actos en el corto, mediano y largo plazo, para con nosotros y toda nuestra sociedad”2

Respecto a lo que podemos hacer desde nuestro cotidiano ejercicio de ciudadanía para recuperar y proteger estos sectores, los invitamos a leer y compartir todos los contenidos de nuestro Ciclo de Seguridad Ciudadana, el cual encontraran en nuestra página www.fundacionbogotamia.org

• **Acciones preventivas para cerrarle espacios a la delincuencia.**

• **Consumo en la economía informal: incentivo para el contrabando**

• **Compra de objetos robados: incentivo para la inseguridad**

- ¿Le vamos a escriturar algunos sectores de nuestra querida Bogotá a los delincuentes?
- El Ejercicio de la Autoridad no es Discrecional ni debe estar orientado por fines Mediáticos
- Hábitat adecuado para la Seguridad
- Orden en el Espacio Público: Aseo



Este resultado continúa siendo el más dividido de nuestra evaluación. El 46% de la ciudadanía no considera que el Plan Nacional de Vigilancia Comunitaria por Cuadrantes (PNVCC) sea adecuado para brindarles seguridad a la ciudadanía, mientras que para el 54% sí lo es. Este resultado tuvo una variación de 2% con respecto a los resultados del año anterior, donde el 48% no lo consideraba adecuado frente a un 52% que sí lo consideraba

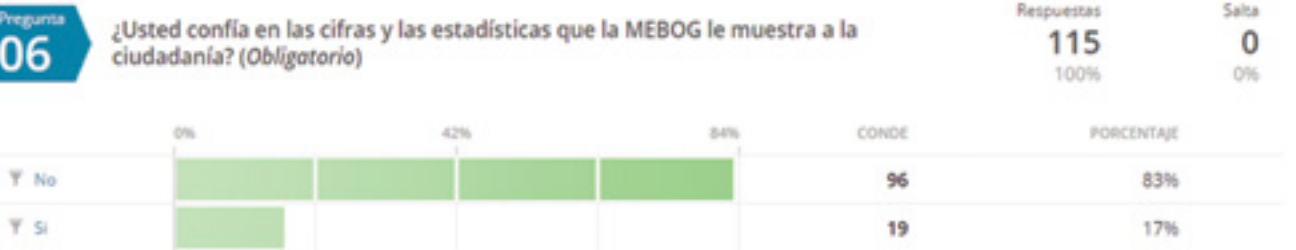
pertinente.

Es importante tener en cuenta que el gran porcentaje de la población flotante en los diferentes sectores de la ciudad no conocen a los responsables de los cuadrantes por los cuales transitan, tampoco conocen la delimitación geográfica de los mismos ni el teléfono de contacto, lo que hace que los llamados al 123 sean direccionados por las autoridades según corresponda, pero en el

46% de la ciudadanía queda la sensación de que el PNVCC no tiene cualidades que lo hagan eficiente para brindarles seguridad a los Bogotanos. Este sistema es efectivo para comerciantes o residentes establecidos en sus correspondientes zonas, quienes pueden interactuar más con los uniformados, pero no para el resto de la ciudadanía, la cual debe desplazarse en el transcurso del día a sus lugares de trabajo, estudio, ocio, residencia,

comercio y demás actividades sociales.

Este resultado muestra una variación favorable para la MEBOG, ya que aumentó en un 2% el porcentaje de personas que consideran que el actual modelo de trabajo de la Policía, es decir el Plan Nacional de Vigilancia Comunitaria por Cuadrantes (PNVCC) es eficiente.



Anteriormente habíamos obtenido un resultado de 87% de personas que no confiaban en las cifras y las estadísticas que la MEBOG le muestra a la ciudadanía, y tan solo un 13% de la población sí confiaba. En esta oportunidad el porcentaje de personas que confía en las cifras y las estadísticas que la MEBOG le muestra a la ciudadanía subió a un 17% y el porcentaje de quienes no creen es este tipo de información brindada por la Policía Metropolitana de Bogotá es de 83%, lo que nos muestra claramente

que la mayoría de los ciudadanos no confía en las cifras y las estadísticas presentadas. Este resultado evidencia que nosotros los ciudadanos no solo estamos perdiendo la batalla contra la delincuencia, también estamos perdiendo la credibilidad en esta institución, situación que dificulta la posibilidad de construir mejores relaciones de corresponsabilidad.

Es muy importante tener en cuenta que de la veracidad de la información estadística que

se presenta depende en gran medida la correcta lectura de la realidad, el diagnóstico de los problemas que nos afectan y la correcta implementación de la política pública en materia de seguridad ciudadana. En desarrollo de las actividades propias de la Fundación Bogotá Mía, hemos escuchado por parte de la ciudadanía que siempre que se presenta un problema de seguridad los miembros de la Policía asumen una posición a la defensiva, sacan cifras, estadísticas y presentaciones de Power Point

que muestran una realidad favorable a su gestión, pero diferente de la realidad que se vive día a día en nuestra ciudad, de allí la importancia de entender que lo importante es transformar la realidad y no hacer que las cifras nos muestren mejoras que no vivimos realmente; ya que esto es precisamente lo que percibe el 83% de nuestros encuestados, quienes no confían en las cifras y estadísticas que la MEBOG le muestra a la ciudadanía.

Respecto a esta situación los

invitamos a ver en nuestro canal de Youtube las entrevistas realizadas por la Fundación Bogotá Mía a varios líderes comunitarios de Bogotá, allí encontrarán su opinión sobre diferentes aspectos que afectan las condiciones de seguridad en diferentes sectores de nuestra ciudad.



Los elevados índices de violencia vial en nuestra ciudad son producidos principalmente por la falta de cumplimiento de las normas y la falta de trabajo en materia de Cultura Ciudadana que nos permita vivir en un Escenario de la Movilidad mucho más seguro. Este es uno de los escenarios en los cuales se requiere un mayor compromiso por parte de la

Ciudadanía, el sector privado y el público. La falta de control, de un correcto ejercicio de la autoridad, la erosión del civismo y la escasa formación en cultura ciudadana han creado el clima para que vivamos en un entorno urbano en el cual la violencia vial causa miles de víctimas fatales y lesionados frente a la indolencia colectiva e institucional que nos aqueja.

Que para este año el 79% de los encuestados no confie en los funcionarios de la MEBOG encargados del control del tránsito y transporte de nuestra ciudad aun cuando este resultado muestra un descenso respecto al año anterior cuando se ubicó en un 84%, es un fuerte llamado de atención para que la Policía promueva el profesionalismo y el correcto ejer-

cicio de la función pública en los uniformados encargados de velar por el cumplimiento de las normas de tránsito, actividad de vital importancia para la protección de la vida de todos los ciudadanos y el correcto funcionamiento de nuestro aparato productivo.



En este momento tenemos más de 31850 visitas a nuestro Blog. Los invitamos a leer y compartir nuestros artículos, pero muy especialmente los invitamos a escribir en nuestro Blog Ciudadano siguiendo los siguientes pasos:

1. Evidencien una situación que nos esté afectando a causa del incorrecto ejercicio de ciudadanía o del abandono de la administración distrital.
2. Expliquen de manera clara como se está materializando esta acción negativa y de qué forma nos afecta.
3. Proponga una posible solución e invite a todos nuestros conciudadanos a seguir algunas indicaciones para que todos podamos contribuir en la solución del problema.
4. Envíenos el artículo al correo electrónico informacion@fundacionbogotamia.org, recuerde enviar su imagen, nombre, profesión u ocupación y una dirección de contacto para que nuestros lectores lo puedan conocer.

Una vez recibido el artículo lo revisaremos, haremos corrección de estilo y cuando esté listo lo compartiremos con todos nuestros seguidores en nuestras 9 redes sociales y con todos los visitantes de nuestra página www.fundacionbogotamia.org

Ciclo de Artículos sobre el Relativismo y su impacto en la Construcción de Ciudadanía

¿Ciudadanía Relativa?

Son filósofos verdaderos aquellos a quienes gusta contemplar la verdad.

Platón (427 AC-347 AC) Filósofo griego.

¿Cómo entender el Relativismo?

Nos encontramos en un momento de nuestra historia en el cual vemos como día a día se derrumban las normas, creencias, tradiciones e ideas que han servido como fundamento para nuestra sociedad en diferentes aspectos de nuestra vida. No se trata solo de los cambios naturales y las transformaciones que se dan en todos los escenarios en los cuales interactuamos los seres humanos, tampoco hablamos de los cambios que son necesarios y muchas veces mejoran nuestra calidad de vida, se trata de una filosofía que relativiza cualquier idea general sobre lo que está bien y lo que está mal. Este Relativismo ha tenido como caballito de batalla una tendencia que se ha conocido como “Progresismo”, este consiste en la apertura a espacios de carácter legal, cultural, religioso, laboral, económico y social entre otros, que buscan brindar a grupos y personas la garantía plena de sus derechos y el desarrollo de los mismos desde una perspectiva individualista que privilegia a los individuos y abandona la posibilidad de construir mejores condiciones de carácter colectivo, en las cuales prime el interés general sobre el particular, lamentablemente la cultura del bien público ha sido erosionada por el grandilocuente pero corrosivo y destructivo discurso del Relativismo que a su vez se ha amparado y revestido de legitimidad bajo las falsas premisas de la protección de los derechos individuales y el pluralismo.

El Relativismo niega la posibilidad de asumir ideas, creencias, tradiciones, normas y valores como verdades absolutas, también niega su carácter vinculante y universal para el género humano al poner en entredicho la validez de la existencia de ideas de aceptación general. Esta filosofía se basa en la legitimación de la validez de los puntos de vista de todos los individuos, ya que asume que toda verdad es relativa al criterio, la percepción, las preferencias y la valoración de cada ser humano; por consiguiente, desde esta perspectiva, cada persona es libre de orientar sus acciones atendiendo única y exclusivamente a lo que para él es importante, sin importar el impacto de las decisiones individuales sobre el resto de la sociedad, todo lo anterior en el marco del discurso pluralista que legitima la cultura del “todo vale”.

Existen diferentes tipos de *relativismo*¹, en los cuales se habla del Relativismo cognitivo, el moral, el ético y el situacional, sin embargo, nuestro propósito es mirar como la filosofía del Relativismo ha permeado nuestra concepción de lo que es la Ciudadanía y cuál ha

sido el impacto del confuso y sibilino “progresismo” que pretende hacer ver todo tipo de transformaciones sociales, por irreflexivos que sean, como grandes avances en el progreso de la humanidad, atacando a dentelladas cualquier opinión que sea favorable a posiciones contrarias al **dejar hacer y dejar pasar**, atacando siempre desde la cómoda trinchera de la supuesta defensa al derecho y la libertad de pensar y actuar conforme cada quien considere.

El propósito de este **Ciclo de Artículos sobre el Relativismo y su impacto en la Construcción de Ciudadanía** es invitar a todos nuestros conciudadanos a reflexionar sobre el impacto que la filosofía del Relativismo ha tenido en la construcción irreflexiva de Ciudadanía que día a día genera dinámicas de degradación, violencia, inseguridad, falta de solidaridad, destrucción del tejido social, anulación del individuo y la apropiación negativa de nuestra ciudad por parte de muchos conciudadanos, quienes día a día hacen de esta ciudad un escenario donde cada vez se generan dinámicas más lesivas para el desarrollo integral del ser humano.

¿Cómo nos afecta el Relativismo en la construcción de Ciudadanía?

El vicio rara vez se insinuó oponiéndose a la honra; casi siempre toma el disfraz de ésta.

Jean Jacques Rousseau (1712-1778) Filósofo francés.

Es importante aterrizar las anteriores observaciones a nuestra realidad para explicar la forma en que nos afecta la filosofía del relativismo, vamos a abordar de manera breve desde el Relativismo las siguientes temáticas: Consumo de Drogas, Compra de objetos robados, habitantes de calle, incumplimiento de normas de tránsito, irrespeto y falta de convivencia. Nuestro propósito no es sentar cátedra y jurisprudencia al respecto, pretendemos hacer algunas reflexiones y plantear algunos interrogantes para que los respondamos como sociedad. Por esta razón los invitamos a leer los siguientes artículos, comentarlos y compartirlos con sus familiares y amigos, para reflexionar y juntos construir una mejor Bogotá:

El Relativismo y el Consumo de Drogas.

El Relativismo y la Compra de objetos robados.

El Relativismo y los Habitantes de calle.

El Relativismo y el Incumplimiento de normas de tránsito.

El Relativismo y el Irrespeto y falta de convivencia.

¹ A continuación presentamos algunos documentos en los cuales encontraran información sobre los diferentes tipos de relativismo: PROBLEMAS LOGICOS CON EL RELATIVISMO ETICO. Disponible en: <http://inif.ucr.ac.cr/recursos/docs/Revista%20de%20Filosof%C3%ADa%20UCR/Vol.XXVII/No.%2066/Problemas%20L%C3%B3gicos%20del%20relativismo%20%C3%A9tico.pdf>
TIPOS DE RELATIVISMO. : Disponible en: <http://2efilosofia.blogspot.com/2008/10/tipos-de-relativismo.html>
RELATIVISMO, TOLERANCIA Y LIBERTAD. En: http://laicismo.org/data/docs/archivo_1213.pdf
FUENTES CLÁSICAS DEL RELATIVISMO. En: <http://www.anemyp.org.ar/user/files/01Romero.pdf>

El Relativismo y el Consumo de Drogas

Todos los vicios, con tal de que estén de moda, pasan por virtudes.

Molière (1622-1673) Comediógrafo francés.



Aunque contamos con evidencia científica que demuestra el deterioro progresivo de los seres humanos que consumen sustancias psicoactivas, y vemos día a día la descomposición de quienes consumen este tipo de sustancias en nuestra ciudad, hay quienes de manera equivocada consideran que la elección de consumir o no este tipo de sustancias es una decisión de carácter personal y defienden este tipo de actividad como un derecho de elección en el marco del libre desarrollo de la personalidad, la autodeterminación y el pluralismo.

En este caso, el relativismo ha llevado a un sector de la sociedad a validar este tipo de consumo, dejando de lado el impacto que este tiene en nuestra ciudad en materia de seguridad, ya que la ansiedad por el consumo lleva a muchos drogadictos a robar a nuestros

conciudadanos para financiar su consumo; se olvida también que los consumidores fortalecen las redes de microtráfico, multiplicando así el fenómeno delincuencia en nuestra ciudad. Quienes defienden y promueven el consumo de este tipo de sustancias olvidan también que las familias de los drogadictos enfrentan problemas de descomposición familiar, ya que “si bien es cierto que no todos los consumidores de drogas incurren en comportamientos delictivos, es evidente que el consumo de drogas pone en peligro, no sólo al consumidor, sino a los que le rodean. El primer impacto es recibido por su familia”¹. Los núcleos familiares muchas veces pierden parte de su patrimonio, en el mejor de los casos, en la recuperación del consumidor, pero muchas veces pierden bienes de uso doméstico, joyas y dinero a manos de quien busca recursos para pagarle a

las bandas de microtráfico las drogas que consume, de esta manera “los defensores de la legalización terminan, sin darse cuenta, justificando tácitamente toda la cadena delictiva que se desarrolla alrededor del narcotráfico, sin mencionar el daño que hacen las drogas ilícitas por sí mismas, aparte del causado por su tráfico.”²

Esta interpretación relativista que valida la legitimación de la posibilidad de que cada quien decida que quiere consumir ha creado el escenario adecuado para que las dinámicas inherentes al consumo, producción, comercialización y transporte de drogas invada sectores estratégicos de nuestra sociedad como nuestros centros de formación, familias, parques y algunos sectores de nuestra querida Bogotá como el Bronx y parte de San Bernardo, entre otros sectores; invisibilizando problemáticas derivadas de la

falta de desarrollo económico, cultural y espiritual en nuestra sociedad. La mediatización de los temas prioritarios de la agenda a nivel colectivo en el marco de la video política nos permite ver como “se aprecia con frecuencia una relación entre la reivindicación del derecho a lo superfluo, e incluso a la transgresión y al vicio, en las sociedades opulentas, y la carencia de comida, agua potable, instrucción básica o cuidados sanitarios elementales en ciertas regiones del mundo subdesarrollado y también en la periferia de las grandes ciudades”³. Hay quienes se escandalizan al escuchar discursos en contra del consumo de drogas y sus problemas conexos, pero poco y nada les interesa la calidad de vida de hombres, mujeres y niños que viven en condiciones de pobreza estructural y que limitan su desarrollo integral en las sociedades modernas.

Quienes relativizan el consumo de drogas también olvidan que su venta, como en cualquier otro negocio, busca incrementar su rentabilidad minimizando sus costos y ampliando el número de consumidores, razón por la cual se busca de manera constante optimizar los beneficios de los vendedores promoviendo el incremento del número de consumidores e incentivando un mayor consumo por parte de quienes ya lo son; esto ha llevado a que se amplié la oferta a nuestros jóvenes llegando incluso a los planteles educativos, aprovechando la actual legislación contenida en el código de me-

nores para instrumentalizarlos en todas las actividades asociadas al tema de las drogas incentivando en ellos el consumo. Todo lo anterior es legitimado por quienes desde el inicio relativizan el daño que puede causar el consumo de drogas a nivel individual y colectivo, quienes creen que cualquier persona tiene el derecho a elegir el camino de la degradación son quienes crean el contexto cultural para que se multipliquen los actos de delincuencia que matan, hieren y despojan de sus pertenencias a todos nuestros familiares, amigos y a nosotros mismos. De allí la importancia de recordarle a quienes defienden el consumo, que a pesar de las engañosas ventajas de una hipotética legalización, “incluso si uno asume que los crímenes cometidos para alimentar el abuso de drogas disminuirían, los crímenes cometidos bajo la influencia de las drogas, así como la violencia crónica en la familia y en la comunidad, podrían incrementarse”¹⁴.

El abandono de la validez de las ideas del bien y del mal por parte del relativismo pluralista aleja del discurso la existencia de lo bueno y de lo malo, pero no podrá cambiar la realidad. Nuestro país se ha visto afectado por la droga de muchas maneras, en los años ochenta y noventa la violencia producida como resultado de la guerra entre carteles y entre estos y el Estado cobró muchas vidas, el narcotráfico sentó las bases para el debilitamiento institucional producido por la corrupción, en la sociedad creó la cultura del dinero fácil, lo que ha llevado a muchas de nuestras compatriotas a instrumentalizar la belleza como mecanismo de acceso a una mejor calidad de vida y a muchos de nuestros compatriotas

a tomar el camino corto de la delincuencia para conseguir dinero robando, asesinando, secuestrando, extorsionando o ejerciendo cualquier clase de actividad delictiva que genere beneficios económicos a corto plazo.

La caída de los grandes carteles colombianos le abrió el espacio a los grandes carteles de droga mexicanos, lo que sin lugar a dudas implicó un replanteamiento del sistema de producción y de consumo a nivel internacional. Los productores de droga colombianos ya no tienen la capacidad de dominar el mercado del narcotráfico, su participación en el negocio a escala internacional se ha reducido, impactando negativamente su margen de rentabilidad, lo que los ha llevado a fortalecer sus operaciones en el mercado interno. En este mercado son nuestros jóvenes los clientes potenciales y es a ellos hacia quienes enfilan todas sus baterías para hacer que el negocio continúe siendo rentable. Lamentablemente, la cadena involucrada con la producción, distribución y comercialización de las drogas encuentra un terreno abonado en nuestra sociedad gracias a quienes promueven el consumo y quienes defienden el derecho individual a elegir si se quiere consumir o no, dejando de lado el impacto que este tipo de acciones tiene para toda la sociedad en el corto, mediano y largo plazo, ya que no podemos negar que “... existe un porcentaje de usuarios de drogas que incurre en conductas delictivas, bien sea bajo la influencia de las drogas, y/o para conseguirlas”¹⁵.

Aunque muchas personas crean que decidir consumir o no es una elección inofensiva que solo atañe a cada indivi-

duo y que quien consume no le hace daño a nadie, es importante que entendamos que eso **NO ES CIERTO**, “el paso del consumo a la dependencia pasa desapercibido por el consumidor mismo. Esto aumenta los riesgos para la salud y los riesgos sociales”¹⁶. Las drogas no son inofensivas, por el contrario plantean grandes desafíos para la seguridad ciudadana, la salud pública e impacta negativamente a quien consume, a su familia, a su entorno escolar o laboral, a la sociedad y a las futuras generaciones. No podemos seguir cayendo en miradas ideologizadas, debemos atender a una lectura de las circunstancias y los hechos objetivos de la realidad, la cual día a día nos muestra como los drogadictos roban, hieren y asesinan a personas inocentes por conseguir el dinero que les permita comprar las drogas de las cuales son adictos; dejamos de ser un país productor para ser un país consumidor, diariamente se multiplican los escenarios de violencia a causa del consumo de drogas. Todo lo anterior bajo el amparo de sectores académicos, mediáticos y políticos que no han dimensionado el impacto que la mirada relativista sobre el tema de las drogas ha causado en nuestra sociedad y que atacan a quienes se oponen a la degradación social, llegando a afirmar incluso que “el principal sustento del prohibicionismo de drogas es supuestamente de orden moral. Para algunos es inconcebible permitir sustancias adictivas que destruyen la vida de millones de personas”¹⁷.

La actual crisis del sistema judicial y del sistema carcelario es el resultado de la materialización del relativismo en materia de política pública y aceptación cultural frente a

las drogas; en nuestras manos está la posibilidad de hacerle frente a esta situación acabando con el discurso que legitima el consumo de drogas de manera activa y dejando de lado nuestra indiferencia, ya que aunque muchos de nosotros creamos que este problema no nos toca, todos estamos expuestos a que alguno de nuestros amigos, familiares, vecinos o cualquier persona de nuestro entorno caiga en esta situación. No dejemos que el discurso progresista amparado en el pluralismo siga profundizando el relativismo que basado en discursos grandilocuentes y libertarios legitiman la degradación humana y la descomposición social, recuerden que “El camino al infierno está empedrado de buenas intenciones”.



¹ Gómez Rubio Juan David, “8 mitos de la legalización de las drogas”, Instituto de Estudios del Ministerio Público (IEMP) ediciones, Bogotá, Julio de 2012, Pág. 45.

² Ibid. Pág. 12.

³ Sumo Pontífice Benedicto XVI, “Carta Encíclica Caritas in Veritate”, Capítulo Cuarto desarrollo de los pueblos, derechos y deberes, ambiente, Numeral 43.

⁴ Op.cit. Gómez Rubio Juan David, “8 mitos de la legalización de las drogas”, Instituto de Estudios del Ministerio Público (IEMP) ediciones, Bogotá, Julio de 2012, Pág. 22.

⁵ Ibid. Pág. 42.

⁶ Ibid. Pág. 47.

⁷ Tascón Forero Álvaro, “El dilema moral de los narcóticos”, 25 de Marzo de 2012, En: El Espectador. Disponible en: <http://www.elespectador.com/opinion/el-dilema-moral-de-los-narcoticos-columna-334456>

El Relativismo y la Compra de Objetos Robados



En desarrollo de nuestro Ciclo de Seguridad Ciudadana hicimos la publicación de: **Acciones preventivas para cerrarle espacios a la delincuencia**, <http://www.fundacionbogotamia.org/economiaiinformal.html> y el segundo es **Compra de objetos robados**: incentivo para la inseguridad <http://www.fundacionbogotamia.org/objetosrobados.html> Con estos contenidos invitamos a nuestros conciudadanos a reflexionar sobre las consecuencias que estas acciones tienen en el complejo entramado

<http://www.fundacionbogotamia.org/economiaiinformal.html> y el segundo es **Compra de objetos robados**: incentivo para la inseguridad <http://www.fundacionbogotamia.org/objetosrobados.html> Con estos contenidos invitamos a nuestros conciudadanos a reflexionar sobre las consecuencias que estas acciones tienen en el complejo entramado

de actividades delictivas que afectan nuestra seguridad.

Esta problemática se sigue presentando porque existe un puente entre la ilegalidad, la criminalidad, la violencia y nuestra cotidianidad, el cual está formado por nuestra aceptación frente al delito y la construcción de medidas que minimizan la importancia de nuestros problemas y han defendido y construido nuestros sistemas jurídico y cultural basados en las falsas premisas de lo que hoy conocemos como “mínimas cuantías” y “normas mínimas”, respectivamente. A estas dos expresiones se suma el coro de quienes legitiman la delincuencia como consecuencia de la falta de oportunidades y escasas posibilidades de desarrollo económico. La actual pérdida de confianza en la justicia y el blindaje jurídico que promueve el actuar de los delincuentes se dan como resultado del debilitamiento institucional y social producido por la Ley de mínimas cuantías; esta, es una medida construida en el pasado y protegida en el presente por quienes olvidaron que “trabajar por el bien común es cuidar, por un lado, y utilizar, por otro, ese conjunto de instituciones que estructuran jurídica, civil, política y culturalmente la vida social, que se configura así como pólis, como ciudad. Se ama al prójimo tanto más eficazmente, cuanto más se trabaja por un bien común que responda también a sus necesidades reales,”¹ como la protección de la vida, el patrimonio, la confianza en nuestra sociedad y el

derecho a vivir la ciudad.

Minimizar los problemas en términos jurídicos y retóricos no ocasiona una disminución en el impacto que genera esta espiral de violencia cotidiana a la cual nos acostumbramos y la cual nos muestra como por teléfonos celulares, dinero en efectivo y demás elementos, los delincuentes bañan con la sangre de inocentes nuestra ciudad, todo lo anterior bajo el amparo de lo que se considera “mínima cuantía”. Esta es una forma jurídica de legitimar e incentivar los crímenes y la violencia, la cual “frena el desarrollo auténtico e impide la evolución de los pueblos hacia un mayor bienestar socioeconómico y espiritual”². Pensar que cada quien puede hacer lo que quiera, sin importar el impacto de sus acciones, simplemente atendiendo a lo que determina su voluntad de manera irreflexiva nos ha llevado al estado actual en materia de seguridad ciudadana, vivimos en la época de “la perspectiva de la autonomía radical”³, en la cual se dejaron de lado la formación en valores y la construcción de tejido social en el marco de la solidaridad: hoy se privilegia al individuo sobre la comunidad, privilegiando también el interés particular, espontáneo y emotivo en detrimento de la construcción de una racionalidad colectiva que nos impulse a la construcción de respuestas a los desafíos de carácter global que hoy nos afectan en los entornos urbanos, olvidamos que “negada la racionalidad solo queda la exaltación de la

voluntad manifestada en los instintos”⁴, y que las acciones que no toman en consideración a los demás muchas veces terminan afectando a un número de personas mayor que el que se puede considerar desde una mirada individualista irreflexiva que pone por encima los derechos individuales ignorando nuestros deberes con los otros individuos únicos, valiosos e irremplazables que conforman nuestra sociedad.

En este momento de nuestra historia vivimos “en un contexto social y cultural, que con frecuencia relativiza la verdad, bien desentendiéndose de ella, bien rechazándola”⁵, o minimizando la relevancia de los argumentos que se muestran contrarios al progresismo que nos invita a aceptar cualquier tipo de conductas, incluso la compra de objetos robados y de contrabando amparados en la lógica de la racionalidad económica que busca obtener beneficios (los objetos deseados) al menor costo económico posible, sin importar el costo social que todos pagamos al vivir con miedo a causa de la inseguridad que nosotros mismos alimentamos con nuestra compra, al momento de ignorar la procedencia de los bienes que adquirimos de segunda mano, debemos recordar que “hay una convergencia entre ciencia económica y valoración moral. Los costes humanos son siempre también costes económicos y las disfunciones económicas comportan igualmente costes

humanos”⁶.

Este análisis no ha sido tenido en cuenta en la estructuración política, cultural e ideológica de nuestro deteriorado sistema judicial, que cada día tiene más y más problemas para castigar a los criminales, brindar justicia a las víctimas y propender hasta donde sea posible por la resocialización.

Nuestra sociedad no podrá sobrevivir ni mejorar si seguimos pensando que lo que hacemos es correcto siempre y cuando para nosotros sea válido y nos sirva, aunque sea incorrecto, y dejemos de pensar en el impacto que tienen nuestras acciones sobre los demás, no podemos poner en juego nuestros valores y nuestros principios según sea la situación, según sea nuestra conveniencia, justificando lo que está mal si esto nos beneficia, no podemos acomodar nuestra escala de valores según la situación en la que nos encontramos, de eso depende la construcción de relaciones de confianza entre los ciudadanos, las instituciones y nuestras normas. La célebre frase del actor y humorista estadounidense Groucho Marx: “Estos son mis principios. Si no te gustan tengo otros.”, dejo de ser un chiste para convertirse en una realidad en nuestra sociedad.

Todos podemos construir una cultura de la seguridad si deslegitimamos la compra de objetos robados y anulamos el discurso que nos han querido

imponer quienes legitiman las “mínimas cuantías” y las “normas mínimas”. Debemos anular la posibilidad de que compremos cosas robadas o de dudosa procedencia y censurar a quienes lo hacen; así le daremos ejemplo a nuestros niños y niñas para que ellos entiendan que deben darle importancia a sus acciones y dimensionar el impacto que tienen en la sociedad; esto es muy importante, ya que debemos recordar que la mayoría de quienes delinquen y agreden a los demás vienen de un contexto familiar en el cual no hubo una correcta formación en valores.

El relativismo invadió nuestra sociedad, nuestra economía, nuestra justicia, nuestros centros de formación, los medios de comunicación y nuestros hogares. De nosotros depende que nuestra sociedad se ahogue en una visión individualista que privilegie la satisfacción irreflexiva de los deseos de cada persona o que podamos construir una cultura de la seguridad en la cual cada uno tome decisiones pensando no solo en su bienestar sino en el impacto colectivo de sus acciones. Nuestro primer objetivo debe ser construir una sociedad que actué en el marco del correcto equilibrio entre derechos y deberes para poder trascender a una sociedad que busque el bienestar general y el desarrollo económico, académico, personal y espiritual de cada uno de los individuos en el marco de la solidaridad y el amor por el otro, porque

“La «ciudad del hombre» no se promueve sólo con relaciones de derechos y deberes sino, antes y más aún, con relaciones de gratuidad, de misericordia y de comunión. La caridad manifiesta siempre el amor de Dios también en las relaciones humanas, otorgando valor teológico y salvífico a todo compromiso por la justicia en el mundo”⁷.



¹ Sumo Pontífice Benedicto XVI, “Carta Encíclica Caritas in Veritate”, Introducción, Numeral 7.

² Ibid. Capítulo Segundo: El desarrollo humano en nuestro tiempo, Numeral 29.

³ Mons. Reig Pla Juan Antonio, “Hemos conocido el amor. Carta pastoral con motivo del año de la caridad”, Alcalá de Henares, Septiembre, 2014, Pág. 14. Disponible en: http://www.obispadoalcala.org/pdfs/2014_Reig_Carta_Pastoral_Caridad.pdf

⁴ Ibid.

⁵ Op.cit. Sumo Pontífice Benedicto XVI, “Carta Encíclica Caritas in Veritate”, Introducción, Numeral 2.

⁶ Ibid., Capítulo Segundo: El Desarrollo Humano en Nuestro Tiempo, Numeral 32.

⁷ Sumo Pontífice Benedicto XVI, “Carta Encíclica Caritas in Veritate”, Introducción, Numeral 6.

El Relativismo y los Habitantes de la Calle

Este es uno de los casos en los que podemos ver con precisión como el relativismo ha distorsionado nuestra percepción, llevándonos a evadir nuestra responsabilidad en la recuperación de los seres humanos que caen en esta condición. Aquí, una vez más aparecen los discursos sibilinos que promueven el pluralismo, el libre desarrollo de la personalidad y la libertad de actuar, creer y vivir como cada quien quiera, defendiendo una libertad negativa que desconoce la corresponsabilidad y justifica nuestra falta de voluntad y de acción bajo la sombrilla de una falsa evolución del pensamiento y la tolerancia social, llevadas al límite, para justificar y defender la descomposición humana frente a la indolencia de todos los actores de la sociedad.

El incremento de los habitantes de calle en nuestra querida Bogotá y en todo nuestro país es el resultado de varias fallas de tipo personal, estructural y multisectorial en nuestra sociedad y nuestras instituciones, a manera de ejemplo podemos mencionar brevemente las siguientes:

- Estamos perdiendo la guerra contra los narcotraficantes que promueven el consumo en nuestros menores para ampliar y consolidar un mercado en el que jóvenes de colegios y universidades son consumidores. Lamentablemente a este fenómeno se le ha denominado micro-tráfico y se han implementado micro-soluciones



Los vicios vienen como pasajeros, nos visitan como huéspedes y se quedan como amos.
Confucio (551 AC-478 AC) Filósofo chino.

Me avergüenzo de esos filósofos que no quieren desterrar ningún vicio si no está castigado por el juez.

Cicerón (106 AC-43 AC) Escritor, orador y político romano.

que no han sido efectivas y por el contrario han permitido que estos narcotraficantes lleguen a promover el consumo en nuestros menores de edad.

- La Familia, como la primera y más importante institución de formación de ciudadanos se ha debilitado, lo que ha permitido que nuestros jóvenes tomen referentes negativos y hagan un mal uso de su tiempo, cuerpo y mente, amparados en una legislación y una cultura sumamente permisivas y carentes de cualquier sentido de construcción de ciudadanía y tejido social.

- No tenemos una oferta ins-

titucional adecuada para darle la mano a quienes a causa del abandono de sus parientes, la muerte de familiares y la inexistencia de una red de apoyo que los proteja, se ven obligados a vivir en la calle.

- No contamos con programas institucionales eficientes y ambiciosos de prevención y tratamiento en materia de salud mental, que le brinden a nuestra población la asistencia profesional adecuada para evitar que personas con problemas mentales abandonen sus hogares y lleguen a vivir en las precarias condiciones de la calle.

- La administración pública, el sector privado y la sociedad no ha considerado importante construir una cultura favorable a la vida sana, a la promoción del deporte, el arte y demás actividades que permitan desarrollar y construir lo mejor de cada individuo. La oferta institucional en materia del uso y aprovechamiento del tiempo por parte de nuestros jóvenes es insuficiente para hacerle frente a la cultura que promueve el consumo de drogas, alcohol y la cultura de la ilegalidad.

- Hemos asumido que los habitantes de calle son parte del paisaje y que es nuestro deber



respetar, aceptar su condición, y “*dejar así*” sin importar el precio que tenemos que pagar a nivel colectivo en materia de seguridad, salubridad, convivencia, y desarrollo económico, entre otros aspectos, todo lo anterior con los pretextos del pluralismo y la tolerancia, con los cuales justificamos el abandono en el que se encuentran estas personas que deben ser rescatadas de ese infierno por su bien y el de toda nuestra sociedad.

- Muchas familias generan dinámicas de agresión que no le permiten a nuestros jóvenes construir relaciones de confianza y seguridad con su entorno familiar más cercano, razón por la cual estas familias se convierten en expulsoras de los miembros más jóvenes y vulnerables, situación que los puede llevar a buscar salidas perjudiciales para todos en el corto, mediano y largo plazo. En esta dirección hace falta incorporar programas de capacitación para que cada uno de los miembros de la familia dimensione su rol y actúe de manera corresponsable, solidaria y constructiva con el primer escenario de construcción de sociedad: La Familia.

¿Cómo ha permeado el relativismo la forma en que vemos y tratamos a los habitantes de calle?

- Hemos evadido nuestra responsabilidad en la generación de las condiciones que le facilitan a las personas llegar y **especialmente permanecer** habitando la calle cuando hacemos rentable esta actividad y le damos dinero a los habitantes de calle, financiando su consumo y debilitando los programas de atención que le brinda el Estado a esta población. Por una parte decimos

que es el Estado quien debe brindarles atención y proteger sus derechos fundamentales mientras que con nuestra limosna los incentivamos a seguir ejerciendo la mendicidad, la intimidación y consumiendo las sustancias que los degradan y fortalecen las estructuras delictivas que comercian este tipo de sustancias. No podemos seguir descargando toda la responsabilidad en el Estado recordándole a los funcionarios que el artículo 13 de nuestra constitución señala que “el Estado protegerá especialmente a aquellas personas que por su condición económica, física o mental, se encuentren en circunstancia de debilidad manifiesta (...)” mientras con buenas, pero poco inteligentes intenciones financiamos su consumo y fortalecemos las cadenas que los atan a la drogadicción y a vivir en la calle.

- No podemos seguir tolerando que otros seres humanos vivan en esta condición disfrutando nuestra indolencia con un discurso vacío de respeto a la diversidad, el pluralismo y la tolerancia, mientras estas personas se descomponen, roban y asesinan para financiar su consumo. Recordemos que la Corte Constitucional en 1997, en la Sentencia T 046 de 1997 señalaba que: “La indigencia constituye uno de los problemas sociales más notorios y sensibles del país, si se tiene en cuenta que quienes carecen de recursos económicos mínimos para subsistir, se encuentran igualmente en muchos casos incapacitados para trabajar debido a su edad o estado de salud y, además, adolecen de una familia que les brinde apoyo tanto material como espiritual. (...) Ciertamente el estado de indigencia atenta contra la eficacia de los derechos fundamentales”. Debemos imple-

mentar programas de acción que promuevan la inserción social de estas personas desde una perspectiva de salud pública que no le cierre espacios a medidas de carácter penal cuando el consumidor haya delinquido y afectado a los demás para satisfacer su drogodependencia, drogadicción o farmacodependencia, como la quieran llamar. Lo anterior demuestra que “hoy se da una profunda contradicción. Mientras, por un lado, se reivindican presuntos derechos, de carácter arbitrario y superfluo, con la pretensión de que las estructuras públicas los reconozcan y promuevan, por otro, hay derechos elementales y fundamentales que se ignoran y violan en gran parte de la humanidad”¹, no solo por las instituciones públicas y privadas, sino también por parte de los actores de la sociedad civil, quienes a su vez se ven afectados por el comportamiento de los habitantes de calle.

- Gradualmente hemos venido aceptando falsas premisas en defensa del **todo vale**, el **deje así**, y el **cada quien puede elegir lo que quiera**, pensando erróneamente que las decisiones individuales no tienen ningún impacto en los demás, hemos olvidado que “el desarrollo de la persona se degrada cuando ésta pretende ser la única creadora de sí misma”², también hemos devaluado el papel de la autoridad en la formación de los seres humanos, ¿Para qué autoridad si cada quien es libre de pensar y actuar como quiera? ¿Para qué educar en valores como el respeto, la solidaridad, la prudencia y la amistad; si cada quien es libre de armar su paquete de valores o anti valores según le convenga? Nos ahogamos en el mar del relativismo al

creer que todos somos libres por naturaleza y al defender irracionalmente el “derecho” a una libertad negativa que aparentemente permite el desarrollo pleno del individuo, cuando en realidad nos limita, y en lugar de permitirnos elevar nuestro espíritu, nos ancla en el mundo de los vicios, el egoísmo, la violencia y la cultura del menor esfuerzo, madre de la cultura de la ilegalidad y de la mediocridad que no permiten que mejoremos nuestra calidad de vida. Hoy pagamos un precio muy alto por el impacto que causa la defensa a ultranza de una libertad negativa sin restricciones que ofrece engañosamente la posibilidad de volar por el mundo como águilas y realmente nos limita, permitiéndonos en el mejor de los casos volar como las gallinas, cuando no nos hace arrastrar por el mundo, bajo el amparo engañoso de la libertad por la libertad. Y así vamos por el mundo, siendo testigos del debilitamiento de cualquier idea de **Autoridad**, empezando por el papel de los padres de familia, quienes cada vez tienen menos tiempo y menos herramientas para formar a sus hijos, también el papel de los maestros, quienes no trabajan con las mejores condiciones y tienen que hacer frente a situaciones adversas en materia de salarios y promoción profesional, lo que desincentiva a que los mejores opten por esta noble, importante y vital profesión para las sociedades. Y terminando con el lamentable ejemplo que dan muchos funcionarios públicos (no todos) quienes deslegitiman el rol de la Autoridad actuando en beneficio personal y anulando el interés colectivo, materializan sus fallas en actos de corrupción, omisión en el cumplimiento de sus funciones,

trabajando mediocrementemente o trabajando con el mínimo de sus capacidades y vocación de servicio cobijado con la certeza de que hagan o no hagan, trabajando bien o trabajando mal su sueldo va a llegar cada mes.

- Llegados a este punto de la lectura, amigo lector o amiga lectora, usted entenderá que cuando se confronta el relativismo de moda que tanto nos afecta, la cultura de la ilegalidad, de la indiferencia, del todo vale y del deje así, aparecen quienes califican esta labor como propia de posiciones sectarias, fanáticas e intolerantes. Esa es la lectura que hacen quienes creen que todos los puntos de vista son válidos, y rechazan incluso la evidente descomposición biológica, psicológica, social, familiar y cultural a la que se exponen quienes consumen drogas y viven en la calle. Hay quienes no quieren entender que no se puede defender una idea de desarrollo personal “a merced de nuestro capricho, ya que todos sabemos que somos un don y no el resultado de una autogeneración. Nuestra libertad está originariamente caracterizada por nuestro ser, con sus propias limitaciones. Ninguno da forma a la propia conciencia de manera arbitraria, sino que todos construyen

su propio «yo» sobre la base de un «sí mismo» que nos ha sido dado. No sólo las demás personas se nos presentan como no disponibles, sino también nosotros para nosotros mismos. El desarrollo de la persona se degrada cuando ésta pretende ser la única creadora de sí misma”³.

A continuación presentamos a manera de conclusión algunas sugerencias para que todos le hagamos frente con nuestras acciones diarias a este paradigma relativista que encadena a quienes se encuentran habitando la calle y que legitiman dinámicas que nos afectan a todos como sociedad:

- Denuncie las bandas de Microtráfico que están destruyendo a nuestros jóvenes en colegios y universidades.

- Advértale a sus hijos de las posibles ofertas que estos delincuentes les pueden hacer y el peligro que representan, porque consumir drogas no es un acto de astucia sino de autodestrucción.

- Promueva desde su hogar y con todos los miembros de su Familia el correcto uso del tiempo, el cuerpo y la mente, para avanzar en la construcción de mejores seres humanos y por ende de una mejor ciudadanía.

- Evalúe sus actuaciones para que no sea usted quien propicie dinámicas de agresión en su hogar, para que sus acciones no resulten siendo las expulsoras de los miembros más vulnerables de su familia, recuerde que se puede ejercer autoridad sin necesidad de maltratar física y psicológicamente a nadie, las correcciones y los llamados al orden se deben hacer con firmeza, inteligencia, pero por sobre todo con mucho amor.

- Bríndele su apoyo a quienes a causa del abandono de sus parientes, la muerte de familiares y la inexistencia de una red de apoyo que los proteja, se ven obligados a vivir en la calle. Si usted no los puede ayudar busque apoyo en el ICBF, en las Comisarias de Familia y demás instituciones que lo puedan orientar para apoyar a quien más lo necesita.

- Construyamos desde el hogar una cultura favorable a la vida sana, a la promoción del deporte, el arte, la formación académica y demás actividades que permitan desarrollar y construir lo mejor de cada individuo. Cerrémosle la puerta al consumo de drogas, alcohol y la cultura de la ilegalidad.

- Debemos entender que los habitantes de calle no son parte del paisaje y debemos hacer todo lo posible para que superen esa condición, no podemos seguir con la cultura del “deje así”, esto lo único que hace es aumentar su proceso de degradación y permite que crezcan muchos más problemas sociales.

- Al dar limosna y regalar comida facilitamos a las personas llegar y especialmente permanecer habitando la calle.

No podemos hacer rentable esta actividad financiando su consumo porque al hacerlo debilitamos los programas de atención que le brinda el Estado a esta población, fortalecemos a las bandas de Microtráfico y los atamos más a su situación de drogodependencia.

- No aceptemos las falsas premisas en defensa del todo vale, el deje así, y el cada quien puede elegir lo que quiera, porque las decisiones individuales SI tienen un impacto en los demás.

- Recuperemos el principio de Autoridad en el hogar enseñando con el ejemplo, viviendo una vida sana y educando en valores como el respeto, la solidaridad, la prudencia y la amistad.

- No podemos desconocer la evidente descomposición biológica, psicológica, social, familiar y cultural a la que se exponen quienes consumen drogas y viven en la calle. No podemos ser indiferentes, debemos hacer algo.

- Señores Funcionarios Públicos: Por favor creen programas institucionales eficientes y ambiciosos de prevención y tratamiento en materia de salud mental, ya que muchas personas con problemas mentales son muy vulnerables y pueden llegar a vivir en la calle. Urgentemente debemos recuperar a quienes a causa de enfermedades mentales hoy se encuentran en esta situación.

¹ Sumo Pontífice Benedicto XVI, “Carta Encíclica Caritas in Veritate”, Capítulo Cuarto: Desarrollo de los pueblos, derechos y deberes, Ambiente, Numeral 43.
² Ibid. Capítulo Sexto: El desarrollo de los pueblos y la técnica, Numeral 68.
³ Ibid. Capítulo Sexto: El desarrollo de los pueblos y la técnica, Numeral 68.



El Relativismo y el incumplimiento de normas de transito



Las construcciones culturales propias del relativismo llevadas al **Escenario de la Movilidad** han creado un entorno favorable para la violencia vial que nos azota, aumentando la falta de competitividad de nuestra sociedad, afectando psicológicamente a nuestros conciudadanos y empeorando las dinámicas de convivencia en este Escenario.

No puede ser de otra manera si tenemos en cuenta que hay quienes le han cambiado el significado a las señales de tránsito y a los elementos del mobiliario urbano, ahora resulta que cada quien quiere definir cuál es su uso según le convenga, porque desde el relativismo cada quien le puede asignar el valor y el significado que quiera a lo que quiera, a continuación presentamos 3 ejemplos de esta situación:

- Hay quienes creen que la luz color naranja del semáforo no da aviso para alistarse a parar, sino que por el contrario la consideran una indicación para acelerar, a ver si alcanzan a pasar, poniendo en riesgo a los demás actores de la movilidad; o que la intermitencia en la luz verde para peatones y bicicletas fuera una señal de partida para que los ciudadanos hagan gala de sus habilidades atléticas y así poder alcanzar a pasar en un breve periodo de tiempo en lugar de parar y esperar.

- Para muchas personas los vehículos más que un medio de transporte son símbolos de estatus, por esa razón no pierden ningún evento social en el que puedan hacer alarde de su vehículo, consumir licor y conducir sin importar que este tipo de comportamientos le puedan

infringir daño a personas inocentes que se ven afectadas en los accidentes de tránsito producidos por quienes con la complicidad de familiares y amigos deciden conducir en estado de embriaguez, pensando de manera equivocada que si para ellos está bien conducir en ese estado, entonces nadie puede impedirsele y están en todo su derecho.

- En los vehículos de transporte público reina la anomia, vendedores ambulantes y drogadictos han encontrado en nuestro sistema de transporte una fuente de financiamiento gracias a miles de pasajeros que le compran sus productos y les dan dinero de manera irresponsable para consumir drogas, la inadecuada implementación gradual del sistema y la falta de compromiso por parte de las autoridades con la

consolidación de un sistema de transporte público ordenado han permitido que el sistema sea lo que cada ciudadano quiera de él; así para unos es un escenario de enfrentamiento entre fanáticos violentos de los equipos deportivos, para otros es una lugar para robar, para vender, para mendigar, y otros lo ven como un espacio propicio para agredir a las mujeres acosándolas y aprovechando la congestión para faltarles al respeto, incluso hay quienes lo utilizan como dormitorio y se acuestan en los fuelles de los buses articulados de Transmilenio, etc. Todo lo anterior se hace según sea el parecer de cada ciudadano desde una mirada que relativiza el uso y la función de los componentes de nuestro sistema de transporte sin que exista una autoridad que genere dinámicas de respeto que nos permitan mejorar

la convivencia.

Muchos de los problemas que nos afectan son el resultado de la materialización de la filosofía relativista que lleva a muchas personas a creer que lo que está bien y lo que está mal es relativo a lo que cada uno opina, puesto que cada uno le asigna valor a sus acciones u omisiones y así le van escurriendo el bulto al cumplimiento de las normas de tránsito, amparados en la falta de un correcto ejercicio de autoridad que existe gracias a la incoherencia institucional que no nos ha permitido identificar un rumbo hacia el cual todos debamos redirigir las dinámicas de nuestra querida Bogotá. En el Escenario de la Movilidad reina la falta de autocontrol, muchas personas se mueven basadas en una idea de libertad absoluta, se dejan llevar por sus impulsos, actúan sin prudencia y esa falta de autocontrol no nos permite construir relaciones de confianza. No podemos entregarle la capacidad de regular nuestros comportamientos ni a nuestros

instintos ni al miedo a las consecuencias de carácter penal o económico que se pueden derivar de las malas actuaciones; por el contrario, (Nene este párrafo suena muy raro y me parece que el que sigue dice lo que quiere, porque se ve como si se justificara... no sé, suena raro) nuestros comportamientos deben ser regulados por nuestra conciencia, no podemos seguir comportándonos como entes o creaturas indolentes que no se estremecen por el dolor ajeno, por el dolor de los demás seres humanos, nos hemos venido acostumbrado a ver como se descompone y degrada el milagro de la vida desde una mirada indolente, relativista y egocéntrica que solo reconoce la importancia de los derechos propios y de los seres queridos, pero le damos la espalda a la injusticia y la violencia cuando tocan a la puerta de nuestro vecino, así, alimentamos estos monstruos que en algún momento pueden tocar a nuestra puerta. Nuestra actitud frente a la situación actual de relativismo y violencia

en el escenario de la movilidad debería hacernos recordar la célebre frase de Montesquieu: “Una injusticia hecha al individuo es una amenaza hecha a toda la sociedad”, si señores, y de esa sociedad formamos parte usted y yo, sus seres queridos y los míos, conocidos y extraños.

Nos queda el desafío de abrir los ojos del alma, para valorar y hacernos protectores de uno de los milagros del universo: los seres humanos. Ojala que pronto, todos podamos decir al igual que Cicerón: “Mi conciencia tiene para mí más peso que la opinión de todo el mundo”, y dejemos de relativizar la importancia del cumplimiento de las normas de tránsito, ya que muchos de nuestros muertos lo son gracias a que en lugar de cumplir las normas y actuar de manera reflexiva hay quienes dicen: **“un traguito no hace daño, yo así manejo bien, el problema es la policía de tránsito”, “el semáforo estaba en rojo, pero yo no vi ningún carro”, “eso yo man-**

do a revisar el carro la otra semana”, “yo no uso el casco de la bici porque esa medida no me la consultaron”, “si el del carro me vio pues que frene”, “yo llevo sencillo por si me coge la policía”, etc.

De nosotros depende cambiar este tipo de patrones culturales y sustituirlos por unos que nos permitan valorarnos y protegernos en el marco de una cultura de la seguridad y la confianza, entendiendo que lo peor que nos puede pasar no es que nos impongan una sanción, sino hacerle daño a otro ser humano, a nuestra ciudad o a nosotros mismos, recordando que por cada víctima directa de la violencia vial hay varias víctimas indirectas, que sufren de igual manera, como familiares y amigos de quienes resultan muertos o sufren lesiones físicas y mentales. Debemos hacer de nuestra propia conciencia un activo intangible, porque como decía Immanuel Kant: “La conciencia es un instinto que nos lleva a juzgarnos a la luz de las leyes morales”.



Fundación Bogotá Mía





Relativismo en nuestras relaciones interpersonales: Irrespeto y falta de convivencia:

No hay cristales de más aumento que los propios ojos del hombre cuando miran su propia persona.
Alexander Pope (1688-1744)

La posibilidad que ofrece el relativismo de asignar valor, importancia y significado a las ideas, situaciones, normas e instituciones, según sea el parecer de cada individuo ha llegado a la relativización del valor, la importancia y el significado de las demás personas, de la forma en que nos relacionamos, en la que conseguimos nuestros objetivos y con la cual resolvemos nuestros conflictos cotidianos.

La resolución de conflictos mediante el dialogo requiere de la habilidad de escuchar, entender al otro y renunciar a lo superfluo que puede haber en nuestras intenciones para

construir acuerdos **Gana - Gana** cuya base para la construcción de relaciones armónicas sea el cumplimiento de las normas que regulan nuestras interacciones en sociedad, empezando por la más importante de todas: **Los 10 mandamientos de la Ley de Dios**: “Amarás a Dios sobre todas las cosas, No tomarás el Nombre de Dios en vano, Santificarás las fiestas, Honrarás a tu padre y a tu madre, No matarás, No cometerás actos impuros, No robarás, No dirás falso testimonio ni mentirás, No consentirás pensamientos ni deseos impuros, No codiciarás los bienes ajenos”, además de seguir con las demás disposi-

ciones de nuestro ordenamiento legal. Mejorar las dinámicas de convivencia ciudadana es un gran desafío, especialmente en un momento histórico en el cual el **YO**, de cada individuo está sobrevalorado en virtud de una perspectiva de los **derechos individuales** mientras se desconoce el valor del **OTRO** y la importancia de los **deberes para con los demás**. Algunas personas han olvidado “que la alabanza propia envilece”¹ y actúan como si fueran seres privilegiados que devalúan y agreden a los demás. El relativismo ha hecho que cada quien defina los parámetros que determinan su forma de relacionarse, por esa razón es muy difícil encontrar un terreno común de valores y preceptos sobre los cuales construir dinámicas de convivencia basadas en el respeto entre ve-

cinos, compañeros de trabajo, usuarios del transporte público y demás escenarios públicos y privados en nuestra sociedad.

De la misma forma en que nuestras interacciones de tipo económico requieren de unidad de criterios sobre nuestros elementos de intercambio (monedas y billetes), a los cuales les asignamos un valor, que es igual para todos, de tal manera que un billete de cien dólares tiene el mismo valor en el mercado para cualquier persona, así, nuestros intercambios son claros en la medida en que cada uno sabe el valor de lo que da y lo que recibe. Trayendo el ejemplo anterior al análisis de las dinámicas de convivencia, podemos ver que lamentablemente valores como el respeto, la tolerancia, el autocontrol y la solidaridad

tienen un valor relativo para cada individuo dependiendo si se da o se recibe; es decir, muchas personas creen que los valores anteriormente mencionados tienen un gran valor cuando juegan a favor de ellos, pero les asignan un valor mínimo cuando se trata de respetar y tolerar a los demás, o de fijarnos niveles altos de autocontrol y construir relaciones de solidaridad con los demás. Lamentablemente creemos que lo que para nosotros es importante tiene un valor máximo, mientras que lo de los demás tiene un valor mínimo y es sujeto a ser relativizado por parte de nosotros, porque la filosofía dominante del relativismo dice erróneamente que cada quien es libre de creer, pensar y hacer lo que quiera, cuando quiera y como quiera. De esta manera actúan quienes irrespetan la tranquilidad de los demás haciendo ruido, quienes no recogen la materia fecal de sus mascotas, quienes sacan la basura en horarios no permitidos, quienes dan limosna a los drogadictos en lugar de ayudar a personas pobres, sin vicios, que necesitan nuestra ayuda, quienes compran todo tipo de productos en el sistema de transporte, quienes no respetan el orden de llegada y entrada mediante mecanismos de organización como la fila, quienes arrojan basura en la calle, etc. Debemos tener en cuenta que “«la solidaridad universal, que es un hecho y un beneficio para todos, es también un deber». En la actualidad, muchos pretenden pensar que no deben nada a nadie, si no es a sí mismos. Piensan que sólo son titulares de derechos y con frecuencia les cuesta madurar en su responsabilidad respecto al desarrollo integral propio y ajeno”².

Es importante llamar la aten-

ción sobre un antivalor que se nos ha vendido engañosamente como algo positivo, como un valor deseable e incluso digno de ser promovido: **La Espontaneidad**. En nuestra sociedad han hecho carrera frases como: “yo digo lo que quiero, cuando quiero y como quiero”, “yo si le digo la verdad en su cara”, “yo no tengo pelos en la lengua”, “yo digo lo que siento”, “a mí no me tiembla para decir y hacer lo que quiero”. Estas son algunas de las frases que se disfrazan de sinceridad, claridad, franqueza y muestra de un carácter fuerte, pero que en realidad legitiman la irreflexión, la falta de autocontrol, frases que además le cierran las puertas a la asertividad y que son repetidas día a día por miles de personas, escuchadas por nuestros niños y niñas, y perpetuadas como características culturales que le dan sustento a la poca calidad de nuestras dinámicas de convivencia, dándole rienda suelta a nuestras emociones, nuestros instintos, respondiendo por impulsos de manera irreflexiva y así vamos coleccionando las consecuencias de actuaciones espontaneas que lamentablemente han facilitado la creación de un entorno hostil que solo está cosechando una cultura del miedo y de violencia en nuestra sociedad.

Las personas que siempre reaccionan de manera espontánea caen en la trampa de la irreflexión y no calculan el impacto de sus acciones y de sus palabras, creando problemas de convivencia, hiriendo a los demás, generando el rechazo de quienes son agredidos, y por sobre todo, acabando con la posibilidad de desarrollar la habilidad de comprender a los demás y expresarse de la mejor manera, escogiendo los términos precisos y buscando el



momento más oportuno para expresar lo que se siente de una manera adecuada. Pensar cada una de nuestras acciones para actuar de manera sabia, humilde y prudente, nos permitirá escribir con grandeza y pulcritud el libro de nuestra vida, un libro en el que siempre habrá la posibilidad de mejorar y corregir errores para escribir mejor las próximas páginas, pero del cual nunca se podrán borrar nuestras actuaciones ni sus consecuencias, tanto para nosotros como para los demás.

Un proverbio Chino nos dice que: “Hay tres cosas que nunca vuelven atrás: la palabra pronunciada, la flecha lanzada y la oportunidad perdida”, en la Fundación Bogotá Mía creemos que este proverbio es una excelente metáfora de las dinámicas de convivencia en nuestra querida Bogotá, donde lo que decimos, lo que hacemos y lo que dejamos de hacer a nivel individual como personas e instituciones, genera un impacto colectivo que contribuye en la construcción de las dinámicas que configuran nuestra realidad. No podemos seguir permitiendo que “espontáneamente” nos pasen cosas malas.

En nuestras mentes y nuestras manos está la posibilidad de construir relaciones marcadas por el respeto y el autocontrol, ya que si bien es cierto que todos tenemos el derecho de expresar lo que pensamos y sentimos, también tenemos

el deber de expresarnos con respeto por los demás y por nosotros mismos, recordando siempre que los problemas pasan pero las heridas quedan y que no podemos permitir que lo que empieza como un problema pequeño se agrande por nuestra falta de humildad, de reflexión y de autocontrol, todo lo anterior amparado en la corrosiva construcción de un ego desmedido que atiende a la ley del más fuerte. Lamentablemente muchas personas ven mecanismos de resolución de conflictos como el diálogo, la construcción de acuerdos y la denuncia o solicitud de intervención de un tercero, como actos de debilidad, además de considerarlos ineficientes, razón por la cual muchas veces deciden actuar de manera instintiva, haciendo que los problemas crezcan y generen consecuencias lamentables que llegan a ocasionar lesiones personales, rompimiento o deterioro de relaciones afectivas, pérdida de confianza, del patrimonio y lamentablemente en muchas ocasiones se causa la pérdida de la vida; de allí la importancia de reconocer que si nos preparamos para actuar de manera asertiva en el momento inicial de un conflicto, estas secuelas del relativismo en nuestras dinámicas de convivencia se pueden prevenir.

A los ciudadanos nos queda el reto de desarrollar las habilidades necesarias para actuar como diplomáticos y ajedre-



cistas en nuestras dinámicas cotidianas:

• **Como diplomáticos:** porque es importante que actuemos como representantes de nosotros mismos, de nuestros seres queridos y de nuestra ciudad, para eso se requiere dimensionar el valor de nuestra familia y sociedad. Debemos asumir nuestro rol como agentes encargados de mejorar nuestra calidad de vida, de nuestros seres queridos y conciudadanos, dejando de lado lecturas de la realidad en las cuales pensamos primero YO, segundo YO, tercero YO, entrando así en una dinámica que nos ahoga y erosiona la posibilidad de que los valores le den sustento a unas costumbres que propendan por el desarrollo humano integral.

• **Como ajedrecistas:** porque es importante evaluar las consecuencias de nuestras acciones y optar por actuar siempre tomando la mejor decisión pensando en el largo plazo, respetando las normas que rigen nuestras actividades para avanzar en la consecución de nuestros objetivos individuales y colectivos. No podemos

poner en riesgo nuestras metas a largo plazo por tomar decisiones irreflexivas de manera prematura, debemos planificar nuestras acciones en el campo laboral, académico, familiar, económico y social para vivir la vida que proyectamos, no la que nos coja a la topa tolontra, como diría P. Ducker: “la planificación a largo plazo no es pensar en decisiones futuras, sino en el futuro de las decisiones presentes”, si tenemos en cuenta este mensaje no solo evitaremos conflictos sino que podremos acercarnos al cumplimiento de nuestras metas.

A las autoridades les queda el desafío de construir relaciones de confianza con la ciudadanía y crear un contexto físico y cultural que propenda por la sana convivencia y el desarrollo humano integral:

• **Construir relaciones de confianza con la ciudadanía:** implementando estrategias de carácter preventivo, actuando de manera eficiente siempre que sean llamados a defender a las personas haciendo prevalecer la ley, al dirimir cualquier tipo de conflictos y por sobre todo haciendo de la ad-

ministración de JUSTICIA un activo colectivo que genere confianza en las leyes y en las instituciones, para acabar con la lectura de la realidad que nos muestra que las instituciones no castigan la maldad y que quienes quieran evadir la ley con enredos o desde cargos de poder político, social, laboral u económico lo pueden hacer porque pareciera que la ley no estuviera al servicio de la justicia.

• **Crear un contexto físico y cultural que propenda por la sana convivencia y el desarrollo humano integral:** Es necesario trabajar de manera armónica entre el sector público, el privado y la ciudadanía, además de dimensionar la importancia y las potencialidades que ofrecen los Escenarios de Hábitat, de Desarrollo Económico y de Seguridad Ciudadana propuestos por la **Fundación Bogotá Mía** para dar solución a los problemas que nos aquejan y proyectarnos para crear las condiciones que no solo nos resuelvan los problemas, sino que nos acerquen a un mejor nivel de calidad de vida para las actuales y futu-

ras generaciones. Es necesario comprender el **Escenario de la Seguridad Ciudadana** para poder hacer **Un mejor análisis de cifras y estadísticas en materia de Seguridad**, Desarrollar **Acciones preventivas para cerrarle espacios a la delincuencia**, es necesario que el nivel institucional se pregunte si: **¿Le vamos a escriturar algunos sectores de nuestra querida Bogotá a los delincuentes?**, que se implementen proyectos integrales, ambiciosos y muy bien estructurados en materia de Cultura Ciudadana que nos permitan generar las condiciones para que **Acabemos con el terror vial desde el ejercicio responsable de ciudadanía**, entender con humildad y vocación de servicio que **El Ejercicio de la Autoridad no es Discrecional ni debe estar orientado por fines Mediáticos**, construir un **Hábitat adecuado para la Seguridad**, priorizar el **Orden en el Espacio Público: Aseo**. Así mismo, entender el **Escenario del Hábitat** nos ayudará a hacer frente al vandalismo que afecta la propiedad pública y privada, al igual que nuestro patrimonio histórico razón por la cual es importante trabajar en el **Espacio Público en Bogotá: Grafiti**, involucrar a la ciudadanía en proyectos que promuevan Sentido de Pertenencia, Amor por Bogotá y apropiación de nuestro espacio público para acabar con **El mal uso por hábitos insalubres**, igualmente, se debe ejercer autoridad de manera eficiente y promover programas de Cultura Ciudadana en el **Escenario de Desarrollo Económico** para acabar con la **Contaminación visual por exceso de publicidad**, involucrar a toda la ciudadanía en proyectos con sostenibilidad en el tiempo que nos ayuden a cuidar nuestro

entorno urbano acabando con el **Abandono y falta de mantenimiento de las fachadas**.

De esta manera podremos hacer que en cada una de nuestras acciones prevalezca el bienestar propio y el colectivo, actuando siempre con respeto por los demás, dejando de relativizar la valoración que les damos a las personas, a las situaciones, a nuestra querida Bogotá y a nuestras normas de convivencia. Cumplir o incumplir las normas desde un criterio que siempre incline la balanza a nuestro favor es lo que ha legitimado la cultura del atajo a todo nivel en nuestra sociedad y eso es lo que tenemos que acabar.

Los invitamos a leer los siguientes artículos en nuestra

página web: www.fundacionbogotamia.org

• **Un mejor análisis de cifras y estadísticas en materia de Seguridad:** <http://www.fundacionbogotamia.org/reflexionseguridad.html>

• **Acciones preventivas para cerrarle espacios a la delincuencia,:** <http://www.fundacionbogotamia.org/acciones-seguridad.html>

• **¿Le vamos a escriturar algunos sectores de nuestra querida Bogotá a los delincuentes?:** <http://www.fundacionbogotamia.org/cicloseguridad-3.html>

• **Acabemos con el terror vial desde el ejercicio responsable de ciudadanía,** <http://www.fundacionbogotamia.org/civigamb-articulo2.html>

www.fundacionbogotamia.org/terrorvial.html

• **El Ejercicio de la Autoridad no es Discrecional ni debe estar orientado por fines Mediáticos:** <http://www.fundacionbogotamia.org/ejercicioautoridad.html>

• **Hábitat adecuado para la Seguridad:** <http://www.fundacionbogotamia.org/habitatseguridad.html>

• **Orden en el Espacio Público: Aseo:** <http://www.fundacionbogotamia.org/ordenespaciopublico.html>

• **Espacio Público en Bogotá: Grafiti.** <http://www.fundacionbogotamia.org/civigamb-articulo2.html>

• **El mal uso por hábitos insalubres** <http://www.fundacionbogotamia.org/civigamb-articulo4.html>

• **Contaminación visual por exceso de publicidad.** <http://www.fundacionbogotamia.org/civigamb-articulo5.html>

• **Abandono y falta de mantenimiento de las fachadas.** <http://www.fundacionbogotamia.org/civigamb-articulo7.html#.VInAeIuG-gY>

¹ Miguel de Cervantes Saavedra. El ingenioso Hidalgo Don Quijote de la Mancha. Ediciones Universales. Bogotá. 1994. Pág. 93

² Sumo Pontífice Benedicto XVI, “Carta Encíclica Caritas in Veritate”, Capítulo Cuarto Desarrollo de los pueblos, derechos y deberes, Ambiente, Numeral 43.

tumblr.



Esta es una plataforma de microblogging que nos permite publicar textos, imágenes, vídeos, enlaces, citas y audio a manera de tumblelog. Allí podrán seguirnos y ver todas nuestras entradas sobre Cultura Ciudadana, Sentido de Pertenencia y Amor por Bogotá.

CULTURA CIUDADANA

Para la **Fundación Bogotá** Mía la Cultura Ciudadana es una perspectiva, una forma de vida que rige las actividades cotidianas creando corresponsabilidad, empoderamiento cívico y apropiación de tareas como la construcción de Ciudad y País. Desde la Cultura Ciudadana se puede entender que para cuidar el medio ambiente, velar por el patrimonio público, acatar y promover las normas, facilitar la convivencia, cumplir con las responsabilidades tributarias, promover el desarrollo económico y el bienestar de la sociedad, asumir la cultura de la legalidad, deslegitimar la cultura del dinero fácil, reconocer y garantizar los derechos y la dignidad propia y ajena, no se necesita ser funcionario público, actuar por temor a la sanción o ser observado.

Dimensionar y asumir la responsabilidad de cada uno de nuestros actos, nos permitirá ejercer ciudadanía con convicción, para generar un impacto positivo, que nos permita lograr nuestros objetivos individuales en armonía con las metas y los desafíos de nuestra querida Bogotá, de la cual todos somos responsables.

Los Ciudadanos debemos ser Promotores del desarrollo y progreso de la Capital. A continuación encontramos 12 escenarios en los que debemos ejercer ciudadanía de manera constructiva:

MOVILIDAD

RECREACIÓN

MEDIO
AMBIENTE

DEPORTE

TURISMO

DESARROLLO
ECONÓMICO

CONVIVENCIA

GOBIERNO

HÁBITAT

PARTICIPACIÓN
SOCIAL

CULTURA

SEGURIDAD

MINCCA
CAMISETAS

Desde la inspiración de una tierra que lucha por sus creencias y preservación, **MINCCA CAMISETAS** quiere aportar y transmitir esa energía pura, donde lo que nace de los sueños y se lleva en el alma no queda en el olvido, donde plasmamos lo que nos sale del corazón. Una marca hecha con amor en Colombia.

minccacamisetas@gmail.com



Mincca Camisetas



@minccacamisetas



@minccacamisetas

W W W . M I N C C A . C O M

Los Remiendos de Comunicación

Cuando se descubrió que la información era un negocio, la verdad dejó de ser importante.

Ryszard Kapuscinski

Entre tú y yo existe un algo

Como habitantes de Colombia en las ciudades, pueblos y campos como en casi cualquier otro país occidental pertenecemos a múltiples grupos inmersos uno en otro, familias, comunidades, círculos afines, congregaciones, empresas, entre otros que tienen en común a los medios de comunicación para enterarse de su entorno; Para tomar decisiones diarias, proyectos a futuro, saber cómo está el mundo, el escándalo de la semana, que vías están cerradas, que famoso se insultó con otro, si alistarse para lluvia al otro día, ver cómo van las acciones y el dólar, saber cómo quedo el partido de nuestro equipo, saber que alimentos se pondrán más caros, en donde hay eventos, que están haciendo los políticos, quien está en guerra y quien preparándose, entre decenas de reflexiones y decisiones de nuestro día a día.

Esta percepción que tomamos por diferentes canales (televisivos, tecnologías en la internet, periódicos, revistas, radio entre muchos) forjan nuestros valores y creencias junto con las enseñanzas de nuestro núcleo familiar y entorno social; ¿Pero sabemos realmente la función de los medios de comunicación que vemos todos los días, en las mañanas antes de empezar nuestro día fuera de casa, en el celular que ojeamos o escuchamos en nuestro medio de transporte, a medio día viendo el noticiero almorzando, o en la noche antes de descansar para

llevarnos a nuestros sueños tweets, post, likes, not like, noticias, foros, blogs que inundan la red diariamente facilitados por los medios?

Los medios de comunicación masivos o de masas, podrían tener una definición popular muy rápida: “Son los que nos muestran las noticias, las novelas y el fútbol”; Tal vez menospreciamos el termino dando por seguro que entendemos que es, sin embargo me pareció conveniente para este escrito aclarar mi concepto, Wikipedia lo define como: “ Son los medios de comunicación recibidos simultáneamente por una gran audiencia. La finalidad de estos medios de comunicación podría ser, (...) formar, informar y entretener al público que tiene acceso a ellos. Atendiendo a los intereses que defienden, buscan el beneficio económico del empresario o grupo empresarial que los dirige, (...) e influir en su público ideológicamente y mediante la publicidad.”(1)

Me sorprendió la claridad de la definición al decir que el objetivo de los medios obedece al beneficio económico y al influenciar ideológicamente a las masas, esto por supuesto le da a los medios un tinte de parcialidad no por sus dueños independiente de quienes sean ni sus afinidades, si no por su esencia en sí. No hay que hacer un estudio para darse cuenta el orden de prioridades de los medios actuales: primero el entretenimiento en todas sus facetas, segundo el deber de informar

y tercero el formar que casi en su mayoría se deja al sector de medios públicos lastimosamente poco consumido y adoptado por nosotros el público a pesar de su importancia pedagógica y social.

También se podría decir que para lograr el objetivo del lucro mediático la manera más facilista es el amarillismo; una vez más me apoye en Wikipedia para interpretar mejor este concepto: “es aquel tipo de prensa sensacionalista que incluye titulares de catástrofes y gran número de fotografías con información detallada acerca de accidentes, crímenes, adulterios y enredos políticos”(2) ¿Porque fácil? Si el objetivo principal de los medios es entretener esto significa mantener al televidente, espectador, cibernauta, lector o como se le catalogue al receptor de información el mayor tiempo posible en el medio consumiendo su contenido y su publicidad. Como un casino: entre más tiempo estés adentro y juegues (consumas), la casa gana más, por ende si te deben mantener entretenido adentro hay que contratar chicas bonitas y rifar un carro de vez en cuando. Siendo así un medio no debería según su objetivo de negocio tener noticias “aburridas” en cantidad o profundidad que te hagan perder la entretención y no continúes en sintonía, esto combinado con el arte de manejar el punto máximo de atención del receptor para cortar la historia que se ve (como novela, noticia, deporte) y hacer un bombardeo publicitario, gran fuente de ingreso de los medios.

Tampoco hace falta un estudio (aunque sería muy interesante

realizarlo) de cuantas noticias en una emisión diaria noticiosa son negativas, repetitivas y pesadamente amarillistas y afectan nuestra psique social, después de todo el comportamiento cerebral varía según los estímulos que este reciba y si se satura con información negativa debe afectar en algún punto al individuo y por ende a los grupos a los que pertenece, esto nos facilita a lanzarnos a pensamientos negativos, desasosiego, la famosa “depre” e incluso llegar a indisponernos físicamente.

¿Si es un medio, porque incide en el fin?

Artículos y obras interesantes acerca del control mediático que parecen sacadas de una película de Hollywood se acercan a la realidad con similitudes locales y globales muy certeras una de estas de las más interesantes y constatables es que individualmente nos volvemos seguidores de un estilo de vida y de un entorno ideal casi utópico que queremos que se nos dé por obra y gracia divina utilizando nuestro ego individual en donde siempre los demás y no yo son los que deben hacer algo por la creación y búsqueda de este ambiente, porque yo estoy en la búsqueda desenfrenada algunas veces sin importar como de ese sueño de estilo de vida que necesito para ser feliz, por supuesto si no logro dicho objetivo no solo seré infeliz si no que culpare a mi entorno. El punto de quiebre donde defino que información debo y quiero ver, como la interpretar, preguntarme si creo en lo que me dicen o no, crear una perspectiva, mi punto de vista, debe ser tarea de ceros: es de-



“Como los medios pueden manipular nuestro punto de vista” · Tomado de: <http://www.bandin.info/tag/desinformacion/>

cir desde el núcleo familiar. No es posible que a un niño se le dejen ver las noticias en donde se muestren robos, masacres, homicidios luego vea dibujos animados y se vaya a dormir sin que al menos se le dé una mínima explicación de lo que se le ha estado metiendo en su cabeza día a día sin parar, esto para que sea capaz de definir lo que será bueno o malo, justo o tirano para él como ser humano en su sociedad; Deplorablemente creería que actualmente se entra más a debatir de la sección de deportes y entretenimiento en un noticiero por lo que nos pasa desapercibida gran cantidad de información que absorbemos y que en gran parte definen nuestra forma de ser, nuestra manera de ver la vida.

¿No debería la comisión de televisión clasificar las noticias para mayores de 18 años? no por la carga de violencia y/o sexo que se hacen presente más en otros escenarios, sino por la capacidad de influencia sobre un individuo, no solo eso, también deberían verse (metafóricamente hablando) las noticias con previo certificado de asistencia a varias charlas sobre

medios de comunicación modernos, publicidad, mercadeo, hasta ciencia política, después de todo los receptores aquí son niños, jóvenes y adultos que deben forjar carácter, argumentación, criterio, para sortear sus sueños, proyectos y objetivos y a su vez ayudar a su entorno. El consumo irresponsable de información y desinformación se debería tipificar como una enfermedad, un vicio, que genera inestabilidad, múltiples impredecibles cambios de comportamiento, de creencias, costumbres, valores que se tornaría crítico si esto no es analizado y reflexionado apropiadamente, asumiendo que gran parte de esta información esta diseñada por expertos para quedarse en nuestro subconsciente.

Sería interesante plantearse el escenario si nosotros como receptores de información y consumidores llegásemos a cobrarle a la publicidad por verla, después de todo no solo les compramos si no que mostramos y difundimos gratis sus marcas, productos y/o servicios, también si le cobráramos por nuestra atención a los medios ya que nos venden y promocionan sus ideas y es-

trategias, las cuales también difundimos y en muchos casos sin mayor profundidad defendemos como única verdad.

¿Se puede realmente diferenciar entre los medios de comunicación de masas como instrumentos de información y diversión, y como medios de manipulación y adoctrinamiento?

Herbert Marcuse

Al reflexionar y en cierta medida atacar a los medios actuales entra en la discusión su pilar más importante: el derecho sagrado a la libertad de prensa; Ligado a la libertad de expresión este derecho que también tiene sus deberes tal como lo dicta la declaración de derechos humanos: respetar los derechos y reputación de los demás, protección del orden público, salud, moral, etc.; Todo esto tan ambiguo, sujeto a leyes y apreciaciones propias de cada país que no podría cumplirse a cabalidad sin entrar en conflicto con su propia definición y con otras leyes de derechos humanos.

Pero considero que hay deberes que no están sujetos a puntos de vista y son junto con la búsqueda de la verdad el no incitar al odio, violencia o a acciones que vayan en contra de la ley dado que esto atacaría a todos los otros derechos, pero lastimosamente se ven a los medios locales y globales haciendo exactamente lo contrario: propaganda en favor de la guerra, apologías o señalamientos sobre una región, un origen étnico, racial o religioso que cruzan la línea de la libertad hacia el libertinaje.

Este incitar al odio es el que afecta a todo el país siendo juzgados desde afuera por nuestros diferentes pecados, y desde adentro a todas las regiones en mayor o menor medida en particular a la capital, Bogotá una ciudad polifacética multicultural y abierta a todos, en donde los medios locales populares atacan su imagen exaltando sus defectos haciéndola parecer no como una víctima de décadas de conflicto armado, circunstancias políticas y socioeconómicas que quiere y está saliendo adelante, si no como un victimario hacia el país y hacia sí misma. ¿Cómo es esto posible?

La educación crea un pensamiento crítico, el popular “no comer entero”, el poder argumentar acerca de un tema no por influencia, si no por convicción; ¿Es necesaria recibir la influencia diaria que absorbemos de los medios? ¿Ver las noticias populares tradicionales diariamente a sabiendas que son una réplica cuasi-exacta semanal a veces mensual vale la pena? Al estilo del famoso experimento de saturación de ultra violencia de la novela y película la naranja mecánica. Por ejemplo sería bueno hacer la prueba de pedir que en los restaurantes dejen en



Tomado de: <http://www.las2orillas.co/los-medios-la-violencia-y-la-desinformacion/>

silencio y con “close caption” los noticieros para que sea una decisión de los que quieran ver o no las noticias del día, puesto que no todos quieren ver o ya las vieron y no tienen por qué saturarse o sencillamente quieren disfrutar de un tranquilo almuerzo. La saturación es buena para la publicidad y el medio como nociva para el individuo.

Con todo lo expuesto anteriormente se verá la balanza de los medios inclinada hacia las noticias que atraigan a las masas, ya sean por sensacionalistas, de entretenimiento, amarillistas; Por supuesto y valga la aclaración las noticias negativas deben ser analizadas a detalle, seguidas y expuestas explícitamente para si es el caso acusar,

juzgar y castigar; ¿pero el que se muestren repetitivamente sin soluciones y sin incluir a la sociedad y al individuo en un compromiso hacia el bienestar sirven para algo? Es como mostrar un camino a la destrucción induciendo al ciudadano a que sea solo un espectador, casi como ir a cine a ver un resultado predecible: “vamos mal, usted no puede hacer nada, pero no importa siga consumiendo”.

Estoy convencido que si se está generando un cambio iniciando desde el individuo con un compromiso educativo desde la familia, un “hagamos algo” de los ciudadanos y para los ciudadanos, también se están haciendo notar los medios alternativos e independientes dignos expo-

nentes de su oficio; Al fin y al cabo esto no es un libro o una película; Son nuestras vidas, las de nuestros seres queridos, nuestro país y ciudad que tratamos de mejorar, por supuesto debe existir compromiso social de los grandes medios (responsabilidad social empresarial no es solo hacer propagandas sobre valores y sembrar árboles) después de una reflexión sobre su papel y su gran importancia e influencia en nuestra sociedad y en el mundo, no por nada son llamados “el cuarto poder” además el estado debe ser partícipe, garante y auspiciante con propuestas y objetivos claros a corto y mediano plazo para lograr una verdadera simbiosis

de Colombia y poder avanzar hacia una nueva era justa y prospera de nuestro país.



Camilo Augusto Flórez
Carrera: Ingeniería de Sistemas
Inteligencia de Negocios
Twitter: @caotsu

Referencias

- (1) http://es.wikipedia.org/wiki/Medio_de_comunicación_de_masas
 - (2) http://es.wikipedia.org/wiki/Prensa_amarilla
 - http://es.wikipedia.org/wiki/Declaración_Universal_de_los_Derechos_Humanos
 - http://es.wikipedia.org/wiki/Cuarto_poder
- La información la desinformación y la realidad París, PUF, 1993 – Guy Durandin

Nombre: Camilo Augusto Flórez



Tomado de: <http://voluntaddecontar.blogspot.com/>

La Doble Moral Ciudadana

Imagínese usted parado en una estación de Transmilenio esperando el articulado, cuando a lo lejos se ven algunas personas mirando ambos lados de la calle con cierto sigilo; de repente usted los ve corriendo hacia usted. Con una habilidad al nivel de Caterine Ibargüen, por su puerta se suben 2, 4 o hasta más personas, o mejor, individuos, (para no herir la susceptibilidad de aquellos gamberros).

Este cuadro lo hemos vivido casi todos los que alguna vez hemos usado este sistema de transporte, y sé que en algún momento la frustración se apodera de nosotros por no poder detener a los que ingresan al sistema sin pagar. Sé que en algún momento, usted también se ha querido colar, se ha puesto a imaginarse cómo se vería corriendo por la calle como un demente, atravesándose en plena Avenida de las Américas, Calle 26 o Autopista norte, sin embargo, le pasa lo mismo que a mí: el solo hecho de verse en esas, le causa risa y sabe que si lo hace duraría una hora rojo de la vergüenza.

Este es sólo un ejemplo de lo que diariamente yo vivo en

mi querida ciudad, Bogotá. Si bien reconozco que hay líderes ciudadanos, figuras públicas y estudiantes, entre otros, que intentan hacer algo mejor por la capital montando bicicleta, asistiendo a cabildos y radicando cartas, para mí este esfuerzo será en vano si la juventud no toma consciencia de cuidar su entorno.

Mi discurso suena de abuela, pero quiero que sepan que tengo solo 21 años y me sorprende saber que hay estudiantes, es más compañeros míos, que parece que lo único que les gusta hacer es convertir el oxígeno en dióxido de carbono y quejarse de Bogotá. Ver estudiantes colándose en Transmilenio, tirando basura como si vivieran en un basuretero, orinándose en las esquinas y rayando paredes (ojo no me refiero a los verdaderos grafitis) es realmente indignante.

En realidad sería un poco diferente si la mayoría de malos ciudadanos que yo me encuentro a diario (puede que a usted si le pase esto) fueran adultos, es decir, no sentir que hay una parte de mi generación perdida o como diría una profesora mía “perrateada”.

Ahora, cuando estas “mentes brillantes” de mi generación hablamos de un futuro laboral y profesional me encuentro con grandes sorpresas; todos al momento de hablar de lo bonito y maravilloso que sería vivir en algún otro lugar del mundo admiramos el sistema de transporte, la limpieza de las calles, el respeto de la gente y la cultura ciudadana. Bien, pues imagínese usted a una de estas joyitas colándose en el metro de París, pasándose un semáforo en rojo en Israel o respondiéndole “su madre” a alguien que le haga un reclamo.

¿Cómo pretenden algunos de estos gamberros llegar a otro continente a comportarse, si en su tierra no lo hacen? ¿Aquí pasa porque es su país y allá no porque no quieren que les quiten la visa? Son muchas cosas que me hacen pensar que mi doble moral (porque también me quiero ir) no me atormenta tanto, porque de una u otra manera no me considero así ni comento esos actos ciertamente “vandálicos”.



Este es un servicio de alojamiento de imágenes de servicios a cargo de ImageShack. A través de esta red compartimos fotografías, vídeos y enlaces sobre nuestro trabajo y nuestros aportes en la construcción de una mejor ciudadanía y una mejor Bogotá. Los esperamos en esta red social.



Nombre: Lina Hernández
Valencia
Twitter: @Linahernandezv
Carrera: Comunicadora
Social- Periodista
Universidad Externado de Colombia

¿Sabías que... en Bogotá existen 4 históricos pasajes comerciales?



¡Así es! En nuestra querida Bogotá todavía existen 4 pasajes comerciales, creados a finales del siglo XIX que tienen características propias por los lugares en los cuales están ubicados, la mercancía que venden y la historia que encierran, lo que los convierte en un valioso atractivo turístico para nacionales y extranjeros. Sin embargo, otros establecimientos comerciales similares de la misma época no pudieron continuar como fue el caso de Galerías Arrubla, el Bazar Veracruz, los Pasajes Navas

Azuero, Cuervo y el Santafé.

Los pasajes comerciales iniciaron en Europa como una nueva manera de manejar el espacio público en aquellas ciudades donde existía un fuerte movimiento comercial, que permitió organizar tiendas a los costados de la calle. En Bogotá, estos pasajes se crearon por la subdivisión de los inmuebles a causa de la valorización del centro de la ciudad que generó pequeñas calles dentro de las cuadras.

Estos espacios se convirtieron en un símbolo de progreso de la Bogotá de entonces, y le permitieron a los peatones ingresar con tranquilidad a estas zonas comerciales para adquirir productos importados. Hoy en día estos pasajes comerciales son considerados importantes Bienes de Interés Cultural para nuestra Capital.

Pasaje Hernández: Pertenecía a la localidad de la Candelaria, está ubicado en la Calle 12 No. 8-62, anteriormente los Bogotanos podían encontrar en el primer piso almacenes comerciales y en el segundo piso oficinas de abogados, médicos y talleres de sastrería. Hoy en día este pasaje sigue siendo un punto de encuentro de los ciudadanos para adquirir bienes y servicios o de turistas que disfrutan de su arquitectura.

Pasaje Rivas: Ubicado en la localidad de la Candelaria en la Carrera 10 No. 10-50/54/58 en sus inicios se caracterizó por vender en el primer piso

productos de fique, mientras que en el segundo piso se alquilaban habitaciones para los mismos comerciantes, artesanos y estudiantes, hoy en día venden artesanías.

Pasaje Mercedes Gómez: (realmente son 2 pasajes) Está ubicado en la localidad de Santa Fe, en el sector de San Victorino, en la Calle 11 No. 10-24/26 y la Calle 12 No. 10-41. Se dice que estos 2 pasajes eran uno solo pero que cuando Don José Gómez y su esposa Doña Mercedes se divorciaron, dividieron el pasaje en dos. El pasaje Gómez tiene 6 pisos, en los dos primeros pisos se pueden encontrar locales comerciales y en las 4 restantes bodegas, se caracteriza por vender vestidos de bautizo, primera comunión, matrimonio y ropa. Por otro lado, aparte del comercio que se puede encontrar en el Pasaje Mercedes también se puede apreciar una muy bella imagen de la **Virgen de las Mercedes**, patrona de los reclusos.

Nuestra querida Bogotá tiene muchas cosas valiosas para ofrecernos, conozcámosla, vivámosla, cuidémosla. Todos podemos hacer de nuestra capital un mejor lugar.



1829

Personas reciben toda nuestra información por esta red social. Síguenos y recibirán nuestros contenidos sobre Cultura Ciudadana en sus dispositivos móviles.



ESPEREN LA CUARTA EDICIÓN

Esta publicación tiene el propósito de brindar una herramienta para que Docentes, Líderes Sociales, Estudiantes, Funcionarios Públicos y la Ciudadanía en general reflexionen sobre las problemáticas que día a día aquejan a nuestra ciudad y sobre la responsabilidad que tenemos en la construcción de una mejor sociedad a partir del correcto ejercicio de Ciudadanía, en el cual exista armonía entre nuestros Derechos y Deberes.

Invitamos a todos y cada uno de nuestros conciudadanos, a las personas naturales, jurídicas y empresas que estén interesados en formar parte de nuestra publicación a apoyar este proyecto, en el cual recogemos algunos de los artículos más leídos en nuestra página web, noticias e información de interés para todos los interesados en construir una mejor ciudad.

Si usted o su empresa están interesados en formar parte de este proyecto y aparecer en nuestra cuarta edición puede escribirnos a:
informacion@fundacionbogotamia.org

¿ Y TÚ,

QUE HARÍAS

POR

BOGOTÁ?