REVISTA Bogotá mía

ISSN 2346-0237
EDICIÓN # 2
2014

BOGOTÁ MÍA
EN LA VI VERSIÓN DE LA FERIA INTERNACIONAL DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE

3 REFLEXIONES PARA HACER DE BOGOTÁ UNA CIUDAD PROTECTORA DEL AGUA

RESULTADOS TERCERA ENCUESTA DE EVALUACIÓN A LA POLICÍA METROPOLITANA DE BOGOTÁ.

ANÁLISIS Y REFLEXIONES SOBRE CULTURA CIUDADANA EN MEDIOS DE COMUNICACIÓN

LA FUNDACIÓN BOGOTÁ MÍA
LLEGA A LAS LOCALIDADES

BOGOTÁ MÍA EN EL LIBRO DE LA BICI

PROYECTO BOGOTAMBIENTAL

LOS ARTISTAS Y SU COMPROMISO CON BOGOTÁ

- CICLO DE ENTREVISTAS SOBRE CULTURA CIUDADANA CON DESTACADOS LÍDERES DE DIFERENTES SECTORES Y EXPERTOS INTERNACIONALES EN MATERIA DE MOVILIDAD.

Nuestra actividad en facebook

CONTENIDO

La Fundación en Facebook (2)

Bogotanos: Asumamos nuestra responsabilidad con las condiciones de Seguridad Ciudadana en Transmilenio. (6)

¿Por qué comprar comida en la calle y debilitar el sector formal? (9)

Cumpleaños 475 de Bogotá - Revista Bogotá Mía. (10)

Nuestros seguidores en Twitter (11)

La Fundación Bogotá Mía habla de Movilidad Vial en Cristovisión. (12)

Sistema Integrado de Transporte Público y Cultura Ciudadana. (13)

Pacto ambiental. (15)

Ciudadanía Corporativa en Bogotá. (16)

3 Reflexiones para hacer de Bogotá una Ciudad protectora del Agua. (18)

VI Feria Internacional De Movilidad Y Transporte. (20)

Entrevista al Representante Rodrigo Lara. (21)

La Fundación Bogotá Mía visitó el Centro de Reciclaje la Alquería. (23)

Los Artistas y su compromiso con Bogotá. (24)

Bogotá Mía en el Blog de la Veeduría.(26)

Jaime Castro Ex Alcalde de Bogotá habló con la Fundación Bogotá Mía. (27)

Aportes ciudadanos en las redes. (29)

¿Sabías Qué… la Revocatoria de Mandato es un Mecanismo de Participación Ciudadana? (30)

La Fundación en la Emisora del Ejército Nacional. (31)

Premio Movilidad y Transporte 2013. (32)

Libro de la bici. (33)

BogotAmbiental. (34)

Entrevista al Representante Miguel Gómez. (36)

Retweets (39)

Entrevista a expertos internacionales en Movilidad. (41)

La Fundación Bogotá Mía en las Localidades. (44)

¿Cuánto nos cuesta el ejercicio inadecuado de ciudadanía en el escenario de la Movilidad? (48)

Recuperemos la Cultura Ciudadana. (51)

Resultados Tercera encuesta de evaluación a la Policía Metropolitana de Bogotá. (53)

El Mensaje de los Heroes. (55)

Proyecto: Promocion del uso de a bicicleta y un mejor escenario de la movilidad en redes sociales. (57)

Fundación Bogotá mía

FUNDACIÓN BOGOTÁ MÍA
Correo Electrónico:
informacion@fundacionbogotamia.org

DIRECTOR EJECUTIVO
Germán Fandiño Sierra
german@fundacionbogotamia.org

PRE - PRODUCCIÓN, DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN
DK GRÁFICO
www.dkgrafico.com / dkgrafico@gmail.com
316 232 06 79 / 301 584 34 31

FOTOGRAFÍA
Daniel Alexander Buitrago Cruz
310 678 97 21
foto77alex@hotmail.com

IMPRESO POR:
Carvajal
MARCA LA DIFERENCIA

DIRECTORA DE COMUNICACIONES
Nathalia Rocío Mendoza Barón
nathalia@fundacionbogotamia.org

DISEÑO Y ADMINISTRACIÓN PÁGINA WEB
Francisco Antonio Corzo Zamora
administrador@fundacionbogotamia.org
318 459 02 65

VOLUNTARIOS

Johannes Dehn
Estudiante de Ing. Mecánica

Jineth Oidor
Administradora de Obra Civil

María Fernanda Guerrero
Estudiante de Comunicación Social

Jimmy Daniel Fandiño Sierra
Estudiante de Derecho

Lina Carolina Fandiño Sierra
Estudiante de Derecho

Francisca García
Estudiante de Derecho

Rosaura Sierra
Empresaria

EDITORIAL

La Revista Bogotá Mía tiene el propósito de evidenciar algunos aspectos de nuestra realidad urbana sobre los cuales es necesario que re-pensemos la forma en que ejercemos ciudadanía y el significado que le damos a los asuntos públicos. Asimismo, destaca aspectos positivos de nuestra ciudad con el propósito de mostrar logros de carácter colectivo, para así poder fortalecer nuestro sentido de pertenencia.

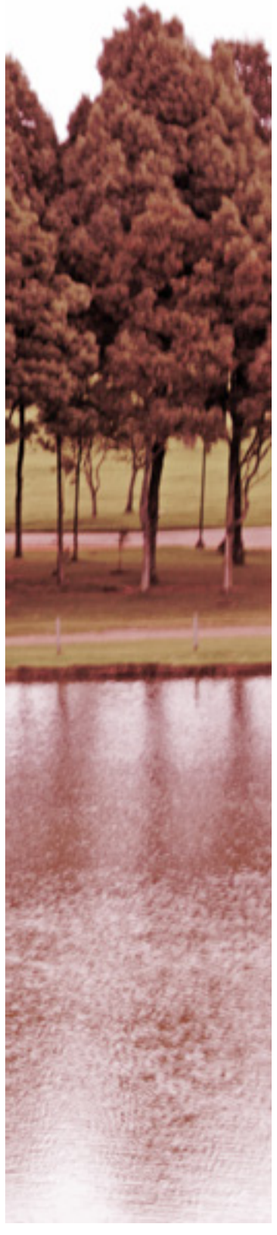
Nuestra querida Bogotá se ha visto afectada por la corrupción, fenómeno del cual se desprenden muchas más situaciones que erosionan la confianza y la posibilidad de asumir como propios los retos y desafíos colectivos. De allí la importancia de trabajar en la promoción de sentido de pertenencia, amor por Bogotá y la formación de una mejor ciudadanía. La Fundación Bogotá Mía tiene el propósito de contribuir en la construcción de mejores relaciones entre ciudadanos, instituciones públicas y empresas privadas, para que nuestras acciones tengan un impacto positivo en cada uno de los doce escenarios de nuestro entorno urbano en los cuales debemos ejercer ciudadanía de manera responsable, ya que solo de esta manera será posible avanzar en la construcción de una mejor ciudad.

Nuestro trabajo ha sido posible gracias a la colaboración de un grupo de personas comprometidas con la construcción de una mejor ciudad, una ciudad en la que sea posible levantarse todos los días a forjar nuestros sueños para que se hagan realidad, en un contexto donde la cultura de la legalidad, el civismo, el interés por el bienestar colectivo y el cumplimiento de las normas nos permitan hacer frente a los problemas y desafíos inherentes a la condición humana y a los entornos urbanos, reduciendo la posibilidad de ser víctimas o victimarios a causa del inadecuado ejercicio de ciudadanía propio o ajeno.

Esperamos que las instituciones, ciudadanos y empresas que estén a favor de la construcción de una mejor cultura ciudadana, como elemento fundamental para el desarrollo social, político, económico y espiritual de nuestra sociedad, se unan a nuestro propósito, ya que para adelantar los programas de Cultura Ciudadana propuestos por la Fundación Bogotá Mía se requieren recursos económicos, materiales y humanos.

Los esfuerzos aislados, aunque estén bien intencionados y cuenten con una estructura sólida, nunca tendrán la fuerza que resulta de la sinergia producida por una multiplicidad de actores unidos trabajando por un mismo propósito, razón por la cual esperamos que se unan a nosotros, y así podamos construir la Bogotá que soñamos para las actuales y futuras generaciones.

German Fandiño Sierra
Director Ejecutivo
Fundación Bogotá Mía



BOGOTANOS:
ASUMAMOS NUESTRA RESPONSABILIDAD CON LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD CIUDADANA EN TRANSMILENIO

"El sistema que era el alfil de la cultura ciudadana hoy está en manos de habitantes de calle, vendedores ambulantes, cuenteros y músicos El sistema, ícono de la cultura en Bogotá, está hoy a merced de limosneros y habitantes de calle"[1].

El sector de transporte es uno de los sectores más importantes a nivel urbano, más aun si tenemos en cuenta que actualmente la mayor parte de la población vive en las ciudades y en ellas desarrolla las actividades comerciales, laborales, sociales, culturales y académicas que forman parte de la vida de todos y cada uno de sus habitantes.

Bogotá avanza en la implementación del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP), Para ello se necesita del trabajo de la administración distrital y el sector privado para la creación de una plataforma jurídica, contractual, física, técnica y operacional que le brinde a la ciudadanía un sistema de transporte eficiente con calidad y seguridad. Sin embargo, debemos tener en cuenta que se requiere de un trabajo adecuado que nos permita avanzar en un cambio cultural para una correcta asimilación y uso de la nueva infraestructura, el nuevo parque automotor y los nuevos servicios de nuestra ciudad.

El trabajo enfocado a la sensibilización y las fuertes inversiones en publicidad no son suficientes. Se requiere de un trabajo sostenido en el tiempo y que atienda a un enfoque integral en materia de Cultura Ciudadana para conseguir que la transición del actual modelo de transporte o tradicional al proyectado se dé en condiciones óptimas para poder dejar atrás las dinámicas de inseguridad que tantas vidas, recursos y confianza nos han costado a los Bogotanos, más aun en un modelo de implementación gradual en el cual es difícil percibir de manera notoria los cambios y las ventajas del nuevo modelo, y en el cual las practicas malsanas del anterior modelo pueden migrar con la fuerza de la costumbre y como si fuera algo normal al nuevo. No es casual que pasado algo más de un año de su implementación veamos los buses del SITP vacíos, y que día a día veamos como la inseguridad y la informalidad se toman Transmilenio sin que se tomen medidas eficaces por parte de la Administración Distrital, Transmilenio y los Operadores.

La falta de autoridad y de cultura ciudadana están echando raíces en nuestra ciudad y eso se evidencia en muchos aspectos, no solo en el Escenario de la Movilidad, recordemos que "lo que sucede en el transporte público "es un reflejo de lo que sucede en la ciudad." [2]Para dar respuesta de manera integral a los problemas que nos afectan se necesita el liderazgo de la administración para trabajar de manera coordinada con la nación, los organismos de seguridad, justicia, educación y muy especialmente con el concejo y el congreso para crear el marco jurídico que permita tener soluciones a largo plazo en el marco de un Estado social de derecho, gracias al trabajo coordinado entre las instituciones donde cada una según sus competencias forme parte de la solución. Así se hace en varios lugares del mundo, por ejemplo, en Islandia "ahora la policía está tratando de atajar el crimen organizado, mientras los miembros del parlamento islandés están tramitando leyes que ayudarán a desmantelar esas redes. Cuando las drogas parecían ser un problema en aumento en el país, el parlamento estableció una policía antidrogas independiente y una corte especial para casos de drogas"[3].

Estas reflexiones resultan oportunas en un momento en que la ciudadanía de Bogotá se siente muy insegura en transmilenio, "donde de 3,8 por ciento de encuestados que dijo que el año pasado habían sido víctimas de algún delito, se pasó al 11,3 por ciento este año"[4], mientras que en el transporte público colectivo "la victimización aumentó 3,1 puntos en el mismo periodo (pasó del 7,2 por ciento al 10,3) y que el 20,7 por ciento de los casos hayan sido violentos"[5]. De nada nos sirve que entrar a TransMilenio sin pagar tenga una multa de 589.500 pesos, si no se ejerce control y la norma no se hace cumplir.

La implementación de herramientas tecnológicas no es suficiente para la consolidación de un sistema mucho más seguro, ¿de qué nos sirve que la nueva flota del SITP pueda ser geo-localizada y cuente con un botón de pánico que activa un micrófono dentro de los buses para que la Policía pueda escuchar lo que sucede si seguimos promoviendo la mendicidad y el comercio informal dentro del sistema entregando dinero de manera irresponsable?, ¿nos sentamos a esperar que el sistema sea seguro y que las autoridades ejerzan control mientras le damos dinero a consumidores, vendedores, cantantes, artistas y drogadictos en el bus?

Es bien sabido por todos que el problema de la venta de productos en el sistema requiere de soluciones en materia de desarrollo económico y alternativas para las personas, razón por la cual se necesita un enfoque integral por parte de la administración, ya que esta responsabilidad no puede recaer únicamente sobre las autoridades de policía, "deben ayudar a resolver el problema los alcaldes locales porque este es un problema de emprendimiento y de ocupación"[6]. Esta situación no nos puede hacer tomar partido por la informalidad mediante la promoción desde el consumo ya que esta es una actividad prohibida que tiene un impacto mayor y afecta nuestra seguridad, recordemos que en las intervenciones a las Ollas o lugares de expendio y consumo de estupefacientes durante 2013 se encontraron "45 millones 379 mil pesos en efectivo (...) el 34 % del dinero incautado corresponde a monedas de distinta denominación".[7] Lo que demuestra que el dinero entregado por la ciudadanía sirve para financiar el consumo y fortalecer estructuras criminales de microtráfico. Un estudio reciente de El Tiempo revela que: "En promedio, cada vendedor, mendigo o músico tarda siete minutos en cada bus. Como tienen entre dos y tres vagones, reducen el trabajo a la mitad. En un panorama pesimista, si en cada vagón hay tres personas que les dan 200 pesos cada una, en una sola subida se ganan 1.800 pesos. Así, en una hora hacen 14.400 pesos ***y en una jornada de ocho horas pueden llevarse hasta 115.000 pesos'***[8].

Hace algún tiempo, miembros de la Fundación Bogotá Mía fueron agredidos por ciudadanos que consideran legítima la compra y venta de objetos en el sistema, calificativos peyorativos por parte de pasajeros, cantantes y vendedores fueron la respuesta a un respetuoso llamado al orden, demostrando una vez más que "en Colombia, los valores personales y nuestra cultura no siguen la ley y en cambio, aprueban conductas ilegales pues actuar por fuera de la norma es más fácil aunque sea más costoso y perjudicial a largo plazo"[9]. Es común escuchar de quienes defienden estas prácticas prohibidas en el sistema que "No hay empleo", "el gobierno no les da trabajo", "así es el rebusque", (…). Este es uno de los síntomas de la pérdida de cultura ciudadana que expone a los mismos usuarios solidarios a situaciones de inseguridad"[10].

Cuán lejos estamos de consolidar prácticas culturales propias de los países más seguros del mundo, como Islandia, donde existe la tradición de "denunciar los crímenes ante cualquier indicio o frenarlos en sus primeras fases antes de que la situación empeore[11]. Debemos ser conscientes de que al apoyar estas actividades, aunque nuestra intención sea la mejor, estamos creando el clima para el desorden, el caos y la anarquía que bien saben aprovechar los delincuentes, si hacemos de estas actividades algo rentable, día a día va a crecer la población interesada en ganar dinero en el sistema de transporte, al igual que se incrementaran las posibilidades de que nosotros, nuestros familiares y amigos seamos víctimas de la delincuencia recordemos que "a septiembre de este año, la Policía ya había capturado a 551 atracadores, agresores y personas que portaban armas ilegalmente dentro del sistema"[12].

Hace falta el compromiso de la administración, la empresa privada y la ciudadanía en la construcción de una Cultura Ciudadana ambiciosa y con sostenibilidad en el tiempo, porque solo desde la promoción de valores, sentido de pertenencia y amor por Bogotá podremos construir un contexto cultural en el que el ejercicio de la ciudadanía sea garante de la sana convivencia y la paz a nivel urbano, lamentablemente olvidamos que "la intolerancia, los robos, las agresiones y los abusos en el sistema de transporte en Bogotá son el reflejo de ciertos valores"[13] que legitiman y le dan fuerza a "'la cultura del atajo': uno de los peores males del país, pues permite explicar los fenómenos de violencia que permanecen en el tiempo, la corrupción y la conformación de mafias y grupos al margen de la ley."[14]. Todos debemos contribuir desde nuestro comportamiento, para formar parte del cambio y no ejercer ni tolerar esta cultura de anti valores, de lo contrario mañana no serán 144 personas las detenidas por ataque a servidor público ni 189 los detenidos por agredir a otros usuarios, serán más y más serán las víctimas de esta situación, ¿y por qué no? Quizá usted amigo lector o yo seamos parte de estas cifras, recordemos que con corte a diciembre de 2013 en total se capturaron "en flagrancia a 1364 personas y 3035 fueron conducidas a la Unidad permanente de justicia UPJ por alguna conducta indebida"[15].

No todos los que le dan dinero a los mendigos y adictos lo hacen con entusiasmo, muchos lo hacen por miedo y prefieren evitar una reacción violenta de quienes bajo efecto de las drogas y con un intenso deseo de consumo provocan miedo a nuestros conciudadanos, hombres, mujeres, niños y niñas que prefieren renunciar a unas cuantas monedas a cambio de su seguridad.

Blog Bogotá Mía

En nuestro canal de YouTube, el cual pueden encontrar en nuestra página web www.fundacionbogotamia.org compartimos con ustedes algunos videos enviados por la ciudadanía en los cuales se evidencia como lamentablemente este tipo de prácticas se presentan en cualquier momento y en cualquier lugar dentro de Transmilenio. Recuerden que muchos de estos cantantes no son artistas entusiastas sino personas drogo-dependientes que buscan financiar su consumo desarrollando esta actividad en el sistema. El mensaje que queremos dejar es muy claro: No de limosna en el sistema, si quiere hacer donaciones que tengan un buen uso hágalo en su iglesia, a su fundación favorita, a familias que conozca y sepa que atraviesan una situación difícil o a una entidad que usted conozca y en la cual confíe, recuerde que al darle dinero a los habitantes de calle lo único que logra es patrocinar el consumo de sustancias ilegales que los destruye y fortalece estructuras criminales, recuerden que "El camino del infierno está empedrado de buenas intenciones"

"no es justo que utilicemos el servicio de TransMilenio, para dejar de utilizar los "cebolleros" y que no exista una autoridad que baje a los vendedores y limosneros"[16].

No podemos olvidar que la Ciudadanía juega un papel protagónico en la solución de estos problemas, con nuestros actos cotidianos podemos construir una mejor Bogotá, de esta manera podremos decirle a las autoridades que esta es una ciudadanía proactiva, diligente, resiliente, corresponsable y comprometida con un mejor futuro, que estará atenta para darles ejemplo de civismo, amor a la patria, amor por Bogotá y compromiso en la construcción de una mejor sociedad.

Nota: Sería muy bueno que Transmilenio diera ejemplo y no hiciera que prácticas del antiguos sistema de transporte migren al nuevo, como la de llevar control en la vía mediante el trabajo bien intencionado pero obsoleto de los planilladores. Lo ideal sería que no se presenten los trancones que se presentan por esta razón y que se haga uso de la tecnología para mejorar el sistema, no debemos dar pasos hacia atrás.

[1] Gómez Natalia, "Miseria y rebusque, alimento de la incultura ciudadana en TransMilenio", En: ElTiempo.com, Noviembre 11 del 2013. Disponible en: http://www.eltiempo.com/colombia/bogota/la-incultura-ciudadana-en-transmilenio_13177855-4

[2] "La inseguridad en transporte es reflejo de la ciudad, dicen expertos", En: ElTiempo.com, Diciembre 13 del 2013. Disponible en: http://www.eltiempo.com/colombia/bogota/ARTICULO-WEB-NEW_NOTA_INTERIOR-13285905.html

[3] "Por qué hay tan pocos crímenes en Islandia", En: Semana.com, Diciembre 3 de 2013. Disponible en: http://www.semana.com/mundo/articulo/por-que-hay-tan-pocos-crimenes-en-islandia/366925-3

[4] Op.cit. "La inseguridad en transporte es reflejo de la ciudad, dicen expertos", En: ElTiempo.com, Diciembre 13 del 2013. Disponible en: http://www.eltiempo.com/colombia/bogota/ARTICULO-WEB-NEW_NOTA_INTERIOR-13285905.html

[5] Ibíd.

[6] Op.cit. "Vendedores y cantantes, un nuevo dolor de cabeza en Transmilenio", En: ADN Bogotá, Agosto 1 de 2013. Disponible en: http://diarioadn.co/bogot%C3%A1/mi-ciudad/vendedores-ambulantes-y-cantantes-en-transmilenio-1.70912

[7] "Policía pide a la comunidad que no de limosna en efectivo", Policía Nacional de Colombia, Mayo 3 de 2013, Bogotá D.C. Disponible en: http://oasportal.policia.gov.co/portal/pls/portal/JOHN.NOTICIAS_NUEVAS_DETALLADAS.SHOW?p_arg_names=identificador&p_arg_values=336083

[8] Op.cit. Gómez Natalia, "Miseria y rebusque, alimento de la incultura ciudadana en TransMilenio", En: ElTiempo.com, Noviembre 11 del 2013. Disponible en: http://www.eltiempo.com/colombia/bogota/la-incultura-ciudadana-en-transmilenio_13177855-4

[9] "Los atajos en TransMilenio, la ruta directa hacia el caos", En: Semana.com, Diciembre 7 de 2013, Bogotá D.C. Disponible en: http://www.semana.com/nacion/articulo/en-transmilenio-se-perdio-la-cultura-ciudadana/367084-3

[10] Op.cit. Gómez Natalia, "Miseria y rebusque, alimento de la incultura ciudadana en TransMilenio", En: ElTiempo.com, Noviembre 11 del 2013. Disponible en: http://www.eltiempo.com/colombia/bogota/la-incultura-ciudadana-en-transmilenio_13177855-4

[11] Op.cit. "Por qué hay tan pocos crímenes en Islandia", En: Semana.com, Diciembre 3 de 2013. Disponible en: http://www.semana.com/mundo/articulo/por-que-hay-tan-pocos-crimenes-en-islandia/366925-3

[12] Op.cit. Gómez Natalia, "Miseria y rebusque, alimento de la incultura ciudadana en TransMilenio", En: ElTiempo.com, Noviembre 11 del 2013. Disponible en: http://www.eltiempo.com/colombia/bogota/la-incultura-ciudadana-en-transmilenio_13177855-4

[13] "Los atajos en TransMilenio, la ruta directa hacia el caos", En: Semana.com, Diciembre 7 de 2013, Bogotá D.C. Disponible en: http://www.semana.com/nacion/articulo/en-transmilenio-se-perdio-la-cultura-ciudadana/367084-3

[14] Ibíd.

[15] Ibíd.

[16] "Vendedores y cantantes, un nuevo dolor de cabeza en Transmilenio", En: ADN Bogotá, Agosto 1 de 2013. Disponible en: http://diarioadn.co/bogot%C3%A1/mi-ciudad/vendedores-ambulantes-y-cantantes-en-transmilenio-1.70912

En: http://blog.fundacionbogotamia.org/2014/01/bogotanos-asumamos-nuestra.html

¿POR QUÉ COMPRAR COMIDA EN LA CALLE Y DEBILITAR EL SECTOR FORMAL?

Los habitantes de una ciudad se rigen por los derechos y deberes que deben asumir, algunos los cumplen y otros actúan de acuerdo a su conveniencia, según sea la situación económica en que se encuentren y sus opiniones personales.

Un microempresario se esfuerza por generar emprendimiento para poder cumplir los objetivos propuestos, toma en arriendo un local, lo que significa una cuantía monetaria, desarrolla un plan de producción que requiere de más personas para su funcionamiento, quienes demandan un salario mensual con las respectivas prestaciones legales, se debe realizar el pago de servicios públicos y fiscalmente se deben atender los requerimiento de ley (CÁMARA DE COMERCIO, INDUSTRIA Y COMERCIO, SAYCO Y ACINPRO, SANIDAD, BOMBEROS, IVA, entre otros.), deben determinar una cantidad de dinero en inversión de maquinaria, en equipo, aparte de la materia prima que corresponda a su actividad comercial. Además se necesita un registro de ventas, declaración de renta, libro contable y un especialista en la materia (Contador).

Para una persona del común es lógico que un empresario formal tenga que cumplir con esos parámetros legales, ENTONCES, ¿Por qué comprar en la calle? ¿Por qué la ciudadanía promueve la informalidad desde un consumo irresponsable?

Es simple, en ocasiones se compra a un "menor precio", se desconoce la calidad y las condiciones de sanidad e higiene. Así mismo, si usted decide hacer un llamado de atención por la invasión al espacio público le pueden llover improperios e incluso llegar a una agresión física, se perjudica la movilidad, aumenta la inseguridad, no se hacen responsables por el inadecuado manejo de residuos, la mercancía puede ser asoleada y vencida, de contrabando y no se sabe su procedencia, no se pagan impuestos, ni arriendo, no existe compromiso con la sociedad, entre otras observaciones.

Uno de los mayores problemas que se tiene en Bogotá, son los vendedores ambulantes, ellos dicen que no tienen otra opción de vida, solo la de vender en la calle sin importar dañar el proyecto de vida de muchos emprendedores o comerciantes que generan empleo y recursos a la ciudad a través del pago de sus impuestos, creen que con ubicarse justo al frente de un negocio no le hacen daño, pero en realidad sí lo hacen, ya que generan condiciones de inseguridad, disminución en ventas, basuras y aumentan el desempleo porque al no poder mantenerse, la decisión a tomar por parte del empresario formal es prescindir de los trabajadores.

Un vendedor ambulante no quiere, ni querrá nunca obtener su propio negocio legal, las razones son obvias: no tienen que cumplir un horario, no pagan servicios, no generan empleo, no pagan impuestos, podemos concluir que no quieren asumir el costo de la legalidad, no dimensionan el impacto negativo de su actividad para la sociedad ni el daño que le hacen a quienes desde la legalidad asumen el reto de generar emprendimiento.

Señor Ciudadano: Usted ha pensado alguna vez ¿de dónde proviene la comida que usted adquiere en un puesto ambulante?, ¿ha pensado si está en estado de descomposición?, (basta con asistir a un curso de manipulación de alimentos para conocer más detalladamente este proceso), ¿si se encuentra en condiciones medianamente óptimas para el consumo?, ¿ha observado su fecha de vencimiento?, ¿qué reglas sanitarias manejan?, ¿confía en el modo de preparación?

En ocasiones tienen precios favorables, precios con los cuales no pueden competir quienes tienen en un local comercial formal, ¿sabe usted en donde compran la materia prima?, el comprar más barato no garantiza una mejor calidad, lo invitamos a analizar si esa materia prima se adquiere en un lugar formal con condiciones sanitarias y de higiene dentro del margen legal, ¿será mercancía de contrabando?, ¿usted apoyaría eso?, ¿cree que comprar más barato garantiza el crecimiento y desarrollo económico de nuestra Ciudad?

Al comprar alimentos en la calle es fundamental saber la procedencia exacta de ellos, de lo contrario, como medida preventiva es aconsejable no consumirlos porque los riesgos serían mayores a los beneficios adquiridos. Algunas consecuencias son las infecciones estomacales que incluso pueden llegar en el peor de los casos a un cáncer. Ejemplos claros de estas comidas se ven todos los días en cada esquina, Perros Calientes, Arepas Rellenas, Chorizos, Empanadas, Hamburguesas, Pinchos, Porciones de Frutas, entre otros.

Los sectores universitarios nos muestran lamentables ejemplos de esta situación,

no importa el estrato ni el prestigio de las universidades, desde lugares como la estación de las Aguas, ubicada en la carrera tercera con calle 19 en el centro de Bogotá, un punto de encuentro de estudiantes de universidades como los Andes, Externado, La Tadeo, y la Central entre otras, hasta la Carrera 19 con calle 50, donde la mayoría de los estudiantes de la Escuela Colombiana de Carreras Industriales ECCI fortalecen el comercio informal al consumir los productos de los vendedores ambulantes. Estos son solo dos ejemplos de una práctica que se presenta en toda nuestra ciudad y que afecta nuestro desarrollo económico gracias al consumo irresponsable y poco reflexivo.

Como ciudadanos es un acto de irresponsabilidad seguir apoyando la venta ambulante, seguramente alguno de nosotros tiene algún familiar o ha trabajado en un local comercial, en donde se aprecia de forma más clara y contundente la situación expuesta, y sabe de las consecuencias que esto conlleva. Los estudiantes y profesionales son los primeros llamados a dar ejemplo y apoyar el comercio formal, irónicamente después se recibir el grado muchos se quejan de la mala remuneración que ofrece el mercado que ellos mismos de alguna manera han ayudado a debilitar.

Recuerden, esto es una invitación directa a ejercer ciudadanía con responsabilidad en nuestra querida Bogotá, creamos en nosotros mismos, creemos empresa, seamos solidarios con el comercio formal, recuerden que entre mayor prosperidad obtenga un microempresario emprendedor, mayor empleo habrá y por ende ganamos todos, en especial nuestra querida Bogotá.

Jose Luis Sierra

Economista Universidad de la Salle

Correo Electrónico:
Joseluissierra_F@Yahoo.Com

CUMPLEAÑOS 475 DE BOGOTÁ - REVISTA BOGOTÁ MÍA

Con motivo de la celebración del cumpleaños de nuestra querida Bogotá, La Fundación Bogotá Mía hace el lanzamiento de la Revista Bogotá Mía. Invitamos a todos y cada uno de nuestros conciudadanos a descargar, leer y compartir esta publicación, en la cual recogemos algunos de los artículos más leídos en nuestra página web, noticias e información de interés para todos los interesados en construir una mejor ciudad.

Esta publicación tiene el propósito de bridar una herramienta para que Docentes, Líderes Sociales, Estudiantes, Funcionarios Públicos y la Ciudadanía en general reflexionen sobre las problemáticas que día a día aquejan a nuestra ciudad y sobre la responsabilidad que tenemos en la construcción de una mejor sociedad a partir del correcto ejercicio de Ciudadanía, en el cual exista armonía entre nuestros Derechos y Deberes.

Esperamos que esta publicación llegue al mayor número de personas dentro y fuera de nuestra ciudad, ya que muchas de las problemáticas planteadas también se presentan en otros centros urbanos, en los cuales, al igual que en Bogotá se requiere de una ciudadanía Cívica y con Sentido de Pertenencia para poder hacer frente a las dificultades que nos afectan y debemos superar para mejorar nuestra calidad de vida.

Esta publicación cuenta con la asignación del ISSN correspondiente a sus ediciones virtual y física, razón por la cual se encuentra en depósito legal en la Biblioteca Nacional y puede ser consultada por todos los colombianos de manera física o virtual desde la plataforma de la Biblioteca Nacional, del Ministerio de Cultura.

La Revista Bogotá Mía se encuentra disponible en la pagina **www.fundacionbogotamia.org**

Nuestros seguidores en twitter

LA FUNDACIÓN BOGOTÁ MÍA HABLA DE MOVILIDAD VIAL EN CRISTOVISIÓN

El martes 16 de Julio la Fundación Bogotá Mía fue invitada a participar en el Programa Entre Amigos del Canal Cristovisión, allí conversamos sobre la Movilidad Vial, un tema de vital importancia para nuestra querida Bogotá.

En el programa participaron el Padre Luis Ángel Cuenca (Delegado Arquidiocesano de la Pastoral Vocacional), Marilyn Gil Chajin (Presentadora del Programa), José Luis Sierra (Economista Fundación Bogotá Mía) y German Fandiño (Director Ejecutivo Fundación Bogotá Mía).

En desarrollo de la conversación se resaltó la importancia de crear sentido de pertenencia y amor por Bogotá para avanzar en la construcción de mejores hábitos por parte de la Ciudadanía en el escenario de la Movilidad. También se destacó la importancia de dimensionar el impacto de nuestras acciones y omisiones para con nuestros Conciudadanos, ya que las sanciones económicas y legales no son tan graves como el daño que les podemos ocasionar a las demás personas, a la ciudad y a nosotros mismos.

La Fundación Bogotá Mía agradece al Canal Cristovisión y al Programa Entre Amigos por Invitarnos a conversar sobre Cultura Ciudadana en el Escenario de la Movilidad. Los felicitamos por incluir dentro de su programación temas de interés colectivo, ya que de esta manera se puede promover la construcción de una mejor ciudadanía y un mejor tejido social.

SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO Y CULTURA CIUDADANA

La implementación de **Sistemas Integrados de Transporte** es necesaria en la mayoría de los centros urbanos a nivel mundial. Las ciudades deben brindar la oferta necesaria para garantizar que la ciudadanía se pueda desplazar de manera eficiente, segura y sostenible, razón por la cual se propende por la interconexión de diferentes modos de transporte que permitan brindar una óptima oferta de transporte atendiendo a "realidades tanto operativas, como de cobertura y logística"[1].

Nuestra ciudad avanza de manera gradual en la implementación de un Sistema Integrado de Transporte, de momento, la atención se ha centrado en la importancia de conectar elementos de infraestructura, maquinaria, recaudo y operación. Sin embargo, es importante involucrar de manera integral a la ciudadanía, desde una perspectiva mucho más ambiciosa que la de capacitar usuarios. La construcción de ciudadanía es una tarea que debe estar a la orden del día en este tipo de proyectos, ya que en el sistema de transporte se generan dinámicas de convivencia, seguridad, protección del medio ambiente, cuidado del hábitat, construcción de sentido de pertenencia, entre otras, y no solo de movilidad. En este nuevo modelo se necesita de la participación activa y corresponsable de la Ciudadanía, solo de esa manera podremos construir un sistema de transporte competitivo y protector de nuestra vida.

Para empezar debemos reflexionar sobre lo que es un sistema y cómo al formar parte de él nos hacemos responsables de su éxito o su fracaso. El "Sistema es un todo organizado y complejo; un conjunto o combinación de cosas o partes que forman un todo complejo o unitario. Es un conjunto de objetos unidos por alguna forma de interacción o interdependencia"[2] , si un Sistema es un conjunto de piezas o partes que trabajan de manera armónica para lograr un objetivo, se requiere de un nivel mínimo de organización en el que exista coherencia funcional entre las partes, por esta razón no se puede pensar en un sistema de transporte eficiente si no se asume como una prioridad la cualificación del componente humano. Según el filósofo y biólogo austríaco Ludwig von Bertalanffy, el "sistema es un conjunto de unidades recíprocamente relacionadas. De ahí se deducen dos conceptos: propósito (u objetivo) y globalismo (o totalidad)"[3], y es allí donde esta nuestra Primera Reflexión: ¿Cuál es nuestro objetivo dentro del Sistema? Esta es una pregunta que nos debemos hacer todos y cada uno de los actores de la movilidad, porque si cada vez que nos insertamos en el sistema solo pensamos en la satisfacción de nuestras necesidades y dejamos de lado el contexto en el que nos movemos, a nuestros conciudadanos y la normatividad vial, seguramente seremos parte del grupo de personas que conduce en estado de embriaguez poniendo en riesgo la vida de los demás, de los que se acuestan cómodamente en los buses articulados sin el menor interés por la comodidad de quienes van más incómodos por la reducción del espacio, o del grupo de conductores de servicio público que ponen en riesgo la vida de aquellos pasajeros que recogen y dejan en medio de la vía.

Segunda Reflexión: ¿Vamos a hacer que los demás se vean afectados por nuestras acciones o por nuestras omisiones? En el entendido de que todos nos encontramos relacionados dentro del sistema vial, es evidente que el error de uno de nosotros puede afectar la vida de otras personas, sobran ejemplos de personas asesinadas por falta de un ejercicio responsable de ciudadanía por parte de quienes conducen en estado de embriaguez y quienes en los sistemas de transporte actúan de manera intolerante. La promoción del autocontrol y el acatamiento de las normas deben estar a la orden del día en la implementación del sistema, solo de esta manera todos tendremos claro que el cumplimiento de los objetivos individuales debe estar en armonía con los intereses colectivos.

Esta es una invitación a ejercer ciudadanía de manera corresponsable, para así poder formar parte del cambio cultural en materia vial que nos permita vivir de manera más segura, con la confianza de que todos hablamos el mismo lenguaje y respetamos las normas por el bien individual y colectivo. Recordemos que "es posible modelar, cincelar nuestras prácticas sociales con proyectos que suelen parecer utópicos para el día a día de la caótica vida urbana, pero que obedecen a la más estricta ley histórica, que ya Marx, Durkheim y Weber analizaron hace tiempo. En síntesis, el suizo peatón puede cruzar con esa seguridad milimétrica la calle, porque hay un contexto social y político en donde eso es posible, y se hace hábito."[4].

De nosotros depende la construcción de un contexto cultural en el cual ninguno de los actores de la movilidad agreda a los demás y nos podamos desplazar de manera agradable, económica, rápida y segura. La implementación de nuestro sistema integrado de transporte solo será sostenible y eficiente si se hace desde una perspectiva de Cultura Ciudadana.

[1] Cuevas Liliam Patricia, Devia Camilo Andrés, "Sistema Integrado de Transporte: Una Alternativa para la Movilidad en Bogotá", Centro de Estudios Democráticos., Bogotá D.C., 2007, Pág. 9

[2]Teoría de Sistemas. Disponible en: http://www.monografias.com/trabajos11/teosis/teosis.shtml

[3] Ibíd.

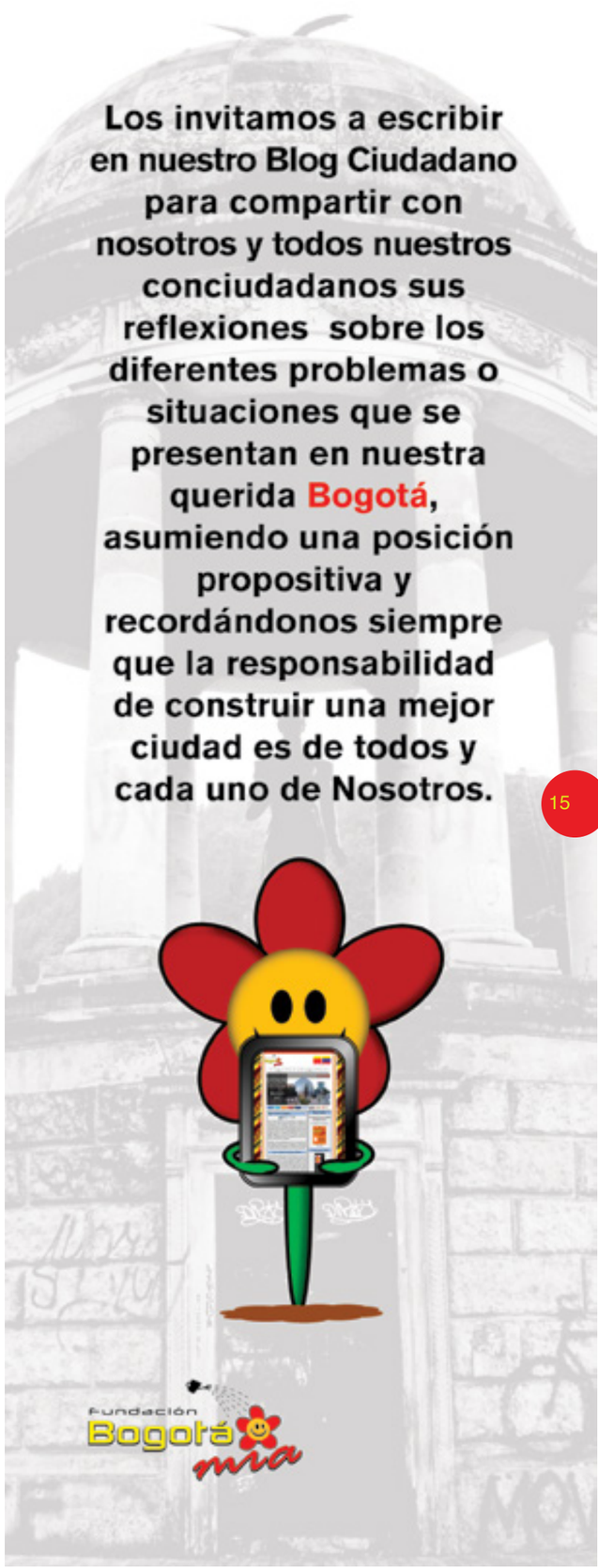
[4] "Reportaje ISEV Pablo Wright. Doctor en antropología. Profesor de los posgrados en antropología social de FLACSO y de IDES-IDAES/UNSAM", En: Seguridad Vial. Revista del Instituto de Seguridad y Educación Vial, Nº104, julio - agosto – septiembre, Argentina, 2009, Pág. 19.

dk
GRÁFICO
WEB MULTIMEDIA ILUSTRACIÓN ANIMACIÓN IMAGEN
www.dkgrafico.com/dkgrafico@gmail.com

PACTO AMBIENTAL

El 5 de noviembre de 2013 en las oficinas de la Empresa de Transporte Tercer Milenio S.A. la junta directiva de Transmilenio firmo el pacto "Un compromiso por nuestro entorno". Este pacto forma parte de la propuesta adelantada por la Fundación Bogotá Mía, la cual busca hacer que las instituciones públicas y privadas asuman el compromiso de proteger desde sus acciones personales e institucionales nuestro Hábitat: Entornos Urbanos y Naturales.

La actividad conto con la participación de los miembros de la Junta Directiva en cabeza del Doctor Luis Fernando García Cerón Subgerente de Desarrollo de Negocios, mientras que la lectura del Compromiso estuvo a cargo del Doctor Miguel Ángel Ibarra. Posteriormente se procedió a la firma del pacto por parte de cada uno de los asistentes y se les hizo entrega de las Plantas Bogotanitas, cuya adopción representa nuestra responsabilidad y compromiso en el cuidado de la naturaleza día a día.



CIUDADANÍA CORPORATIVA EN BOGOTÁ

"Aprender a cuidar el entorno no debería ser considerado una opción, sino un requisito indispensable para la supervivencia de aquellas empresas que quieran garantizar su perdurabilidad y existencia en el largo plazo"1.

Uno de los desafíos más importantes de las sociedades modernas es la consolidación de dinámicas que garanticen un desarrollo sostenible, en términos económicos, sociales, culturales, políticos y Medioambientales. En esta búsqueda de nuevas prácticas y procesos que nos acerquen a la construcción de sociedades con mejor calidad de vida, las empresas juegan un papel determinante, ya que les corresponde implementar dentro de sus estructuras operativas cambios que les permitan combinar de manera armónica su objetivo esencial de generar riqueza y al mismo tiempo renovar su compromiso con la sociedad desde una óptica en la que la rentabilidad no solo se mida en términos económicos de manera individual, sino también en términos de bienestar colectivo.

La falta de cumplimiento de las normas por parte de las empresas tiene un costo, que se traslada a la sociedad en la cual la empresa desarrolla sus actividades. Ya no es posible creer que el sector privado le hace un favor a la sociedad al generar empleo, sin importar el impacto de sus acciones con todo su entorno, las empresas son sujeto de derechos, pero también deben dar cuenta del cumplimiento de sus deberes. No es casual que "La ciudadanía en general, como concepto que apropia al individuo frente a su territorio o al espacio que habita, hacedor de deberes y derechos, y ligado a unos principios universales, se ha hecho extensiva, desde hace pocos años en el contexto de América Latina, al mundo de las organizaciones, en el que se conciben tanto sujetos económicos como sujetos sociales" 2.

Es así, como las empresas deben ejercer su ciudadanía corporativa sobre la base de sus acciones, no sobre discursos grandilocuentes que no correspondan con la realidad de sus actuaciones, ya que para las sociedades actuales está claro que "la empresa se introduce en la sociedad no sólo como sujeto económico activo, sino también como sujeto social actuante (Capriotti, 1992 y 1999)"3. A ninguna sociedad le sirve alojar en su interior una empresa que genere empleo y utilidades para sus propietarios al tiempo que a la sociedad le genera daños ambientales, violación de derechos humanos, explotación infantil, contaminación, destrucción de su mobiliario, violencia, inseguridad, e insalubridad, entre otras acciones que están en contravía de la construcción de mejores sociedades.

El rol protagónico que puede y debe jugar la empresa privada en la construcción de un mejor mundo, llevo el 31 de enero de 1999 en el marco del Foro Económico Mundial al entonces Secretario General de las Naciones Unidas, Kofi Annan, a proponer el Pacto Mundial, el cual "se propone aprovechar la fuerza de la acción colectiva para fomentar la responsabilidad cívica de las empresas de modo que éstas puedan contribuir a la solución de los retos que plantea la globalización"4. Quienes se unieron a este pacto lo hicieron de manera voluntaria, porque comparten la visión de este problema a escala global. Sin embargo, se hace necesario asumir como propios los desafíos de carácter local, ya que desde nuestra cotidianidad podemos darle respuesta a muchos de los problemas que aquejan nuestra ciudad.

Podemos empezar por no destruir el mobiliario urbano, como lo muestra la galería a la cual corresponde este artículo. Son constantes las quejas en nuestra ciudad porque hay huecos, los semáforos no funcionan, por la congestión vehicular, por la contaminación... etc., Sin embargo el sector privado le puede dar solución a muchas de estas dificultades brindándoles capacitación a sus conductores, utilizando productos biodegradables, adquiriendo tecnología verde, implementando procesos que minimicen su impacto ambiental, manteniendo sus vehículos en óptimas condiciones técnicas, etc.

Los procesos de formación y capacitación al interior de las empresas cobran aún más importancia cuando entendemos que en muchas ocasiones las labores de transporte están en manos de personal no calificado, personas que desarrollan esta actividad únicamente con la capacidad de conducir un vehículo y solo manejan el conocimiento técnico que se requiere para hacer desplazamientos a nivel urbano. Los procesos de instrucción deben estar a la orden del día a nivel empresarial, no olvidemos que "las personas instruidas son más racionales y muestran mayor compromiso con el devenir de la sociedad de la cual forman parte. Y eso se reproduce, multiplica casi instantáneamente a los múltiples círculos en los cuales se conduce cada individuo (familiar, barrial, social, escolar)"5.

Para adelantar este tipo de actividades resultan muy útiles las acciones conjuntas entre la empresa privada y las ONG que trabajan en la materia, como lo hacen la Cámara de Comercio de Madrid y la Fundación PONS en España, quienes organizan "el Ciclo "Seguridad vial y Responsabilidad Social Corporativa" con el objetivo de formar en seguridad vial a los responsables de la empresa, así como a sus empleados, lo que repercutirá en un mejor desempeño económico, social y medioambiental de la organización"6 .

El impacto positivo que podrían tener sobre la movilidad de nuestra capital las empresas que diariamente transportan personas y mercancías nos permitirían avanzar de la Bogotá que tenemos hacia la ciudad ideal que debemos construir para nosotros y para las futuras generaciones, solo entonces podremos asumir retos mucho más ambiciosos, recordemos que "El Pacto Mundial pide a las empresas que hagan suyos, apoyen y lleven a la práctica un conjunto de valores fundamentales en materia de Derechos Humanos, Normas Laborales, Medio Ambiente y Lucha contra la Corrupción"7 , si no respetamos ni cuidamos nuestra infraestructura, ¿Cómo podremos asumir compromisos de mayor dificultad?

La necesidad de que la empresa privada asuma el compromiso de ejercer ciudadanía corporativa de la mejor manera es determinante para el desarrollo de nuestra ciudad, más aun si tenemos en cuenta que nuestro sistema político y económico se ajusta al modelo de las democracias liberales, en las cuales el desarrollo de la iniciativa y la empresa privada constituyen el eje central sobre el cual se generan las dinámicas sociales, y cobra aun mayor importancia en el entendido de que "la empresa es una persona jurídica, conformada por personas naturales, y de ahí su responsabilidad, sobre todo su responsabilidad social como buen ciudadano que debe ser. Una empresa socialmente responsable, en definitiva, es como una buena persona, un buen ciudadano corporativo, que cumple a cabalidad sus deberes económicos, sociales y ambientales"8.

Para avanzar en la construcción de una mejor ciudad es necesario que el Gobierno sea eficiente y maneje de manera honesta e inteligente los recursos públicos que le son dados para el cumplimiento de sus funciones. Se necesita también de una ciudadanía activa, corresponsable, que vaya en búsqueda de sus objetivos individuales y colectivos sin perder el equilibrio que debe existir entre la exigencia de derechos y el cumplimiento de deberes, pero también se necesita un sector empresarial que asuma su responsabilidad en la construcción de una mejor ciudad y retribuya beneficios a la sociedad en la cual ejerce su actividad económica ejerciendo una ciudadanía corporativa responsable. Solo de esta manera podremos avanzar desde lo local en la construcción de un mundo que "se integra bajo un sistema internacional que impulsa cambios y transformaciones imparables en el devenir de las civilizaciones"9

1 Toro Bernardo, "Ciudadanía Corporativa. 7 aprendizajes básicos. Empresas ciudadanas y éticas", En: Portal de las Responsabilidades y el Desarrollo Sustentable, Disponible en: http://www.codigor.com.ar/ciudadaniacorp.htm

2 Montoya Juan Carlos, "Ciudadanía corporativa", Abril 12 de 2011, En: Portafolio.co, Disponible en: http://www.portafolio.co/columnistas/ciudadania-corporativa

3 Capriotti Paul, "Concepción e Importancia Actual de la Ciudadanía Corporativa", En: Razón y Palabra, Número 53, Disponible en: http://www.razonypalabra.org.mx/anteriores/n53/pcapriotti.html

4 "El Pacto Mundial. Antecedentes", Naciones Unidas, Disponible en: http://www.un.org/es/globalcompact/context.shtml

5 Op.cit, Toro Bernardo, "Ciudadanía Corporativa. 7 aprendizajes básicos. Empresas ciudadanas y éticas", En: Portal de las Responsabilidades y el Desarrollo Sustentable, Disponible en: http://www.codigor.com.ar/ciudadaniacorp.htm

6 "La Cámara de Comercio de Madrid apuesta por la Seguridad Vial y la Responsabilidad Social Corporativa", En: granpyme.com, Disponible en: http://www.granpyme.com/3/4/2012/camara-comercio-madrid-apuesta-seguridad-vial-y-responsabilidad-social-corporativa

7 "El Pacto Mundial. Los diez principios", Naciones Unidas, Disponible en: http://www.un.org/es/globalcompact/principles.shtml

8 "La reputación, un activo que da mucho más valor a la empresa", En: RSEConsultoria.com, Julio 3 de 2012, Disponible en: http://www.rseconsultoria.com/index.php/noticias/documentos/145-la-reputacion-un-activo-que-da-mucho-mas-valor-a-la-empresa#.UCPx4FtaNt4.twitter

9 Montoya Juan Carlos, "Ciudadanía corporativa", Abril 12 de 2011, En: Portafolio.co, Disponible en: http://www.portafolio.co/columnistas/ciudadania-corporativa

Cívico Vs. Gamberro

3 REFLEXIONES PARA HACER DE BOGOTÁ UNA CIUDAD PROTECTORA DEL AGUA

Hemos modificado tan radicalmente nuestro entorno que ahora debemos modificarnos a nosotros mismos para poder existir dentro de él. **Norbert Wiener**

La celebración del día mundial del agua fue adoptada por la Asamblea General de las Naciones Unidas el 22 de diciembre de 1992, como resultado de una iniciativa planteada en la Conferencia de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente y el Desarrollo de Río de Janeiro. Desde entonces, cada 22 de Marzo le rendimos un homenaje a este elemento vital, este día el mundo entero se une entorno a la reflexión sobre el uso y el tratamiento que le damos a tan importante elemento de la Naturaleza. Por esta razón, en esta oportunidad la Fundación Bogotá Mía quiere compartir con ustedes 3 reflexiones para dimensionar el impacto de nuestras acciones y omisiones, además de fortalecer nuestro compromiso con la naturaleza y con las futuras generaciones.

Problema Local, Regional y Global: Para la Fundación Bogotá mía es muy importante implementar soluciones desde el cotidiano ejercicio de ciudadanía para dar respuesta a los problemas de carácter global. Es necesario que entendamos que aunque nos encontramos en un entorno urbano, nuestra conexión con la naturaleza demanda la responsabilidad de hacer un consumo responsable y proteger nuestras fuentes hídricas evitando contaminarlas. El agua viene de la naturaleza y no de la llave, razón por la cual debemos renunciar a la postura cómoda de creer que si tenemos suficiente dinero para pagar la factura podemos hacer un consumo irresponsable, no todo es susceptible de ser analizado desde una perspectiva económica, la naturaleza no entiende este lenguaje.

La solución a nuestros problemas ambientales pasa en gran medida por el compromiso y la coherencia individual, solo la coherencia entre lo que pensamos, decimos y hacemos nos permitirá darle ejemplo a nuestros niños y crear así una generación que a pesar de desarrollarse en entornos urbanos no se desconecte ni desconozca su vínculo con la naturaleza como un todo que nos da la vida.

Seguridad Alimentaria: En las áreas rurales de nuestra nación, los agricultores y ganaderos trabajan para brindarnos los alimentos que consumimos día a día en nuestras ciudades, esta labor requiere un consumo de agua considerable, no debemos desperdiciar la comida o hacer un uso inadecuado de ella en nuestros hogares y en los restaurantes, tengamos en cuenta que “Producir 1 kilo de arroz, por ejemplo, requiere cerca de 3.500 litros de agua, 1 kilo de ternera necesita unos 15.000 litros y una taza de café, alrededor de 140 litros”[1]. Debemos asumir nuestra responsabilidad en materia de seguridad alimentaria y hacer un consumo responsable de nuestros alimentos.

Las universidades y los sectores público y privado deben buscar respuestas a estos problemas, ahora más que nunca “se requieren tecnologías innovadoras que garanticen una producción de alimentos más verde y sostenible. Éstas tecnologías son necesarias para mejorar el rendimiento de las cosechas; para implementar estrategias de regadío eficiente; para la reutilización de las aguas residuales y el uso de fuentes de agua de calidad marginal; para encontrar maneras más inteligentes de utilizar los fertilizantes y el agua; para mejorar la protección de las cosechas; para reducir las pérdidas tras la cosecha; y para desarrollar una producción ganadera y marina más sostenible”. La tecnificación del sector agrícola debe ser un aporte de la empresa privada y de la academia, los entornos urbanos deben asumir su responsabilidad y acompañar a nuestros agricultores en el desarrollo de tecnologías que nos permitan hacer un uso mucho más inteligente, eficiente y productivo del agua en las tareas propias de la agricultura y la ganadería, recordemos que “El ganado y los cultivos necesitan agua para crecer. La agricultura requiere grandes cantidades de agua para regadío, además de agua de calidad para los distintos procesos productivos”[2].

Desde los entornos urbanos debemos dimensionar nuestra conexión con los entornos rurales, a los cuales les debemos la satisfacción de muchas de nuestras necesidades y con los cuales debemos ser corresponsables, para evitar convertirnos en áreas acaparadoras y contaminantes que solo demandan beneficios, pero que no ofrecen soluciones a los problemas globales.

Impacto de mediano y largo plazo, resultados y acciones a corto plazo: Las acciones del día a día tienen un impacto en el mediano y largo plazo, razón por la cual debemos cuidar el agua no solo el día mundial del agua sino todos los días, para esto se necesitan acciones no solo de carácter técnico, sino de CULTURA CIUDADANA, ya que no se pueden esperar cambios en nuestro planeta si no cambiamos quienes lo habitamos. Desde la reflexión se pueden generar transformaciones duraderas y compromisos de carácter individual, la suma de las conductas individuales nos han metido en este problema y solo la suma de nuestras mejores acciones nos pueden ayudar a construir un mundo mucho mejor a partir de un ejercicio responsable de ciudadanía.

Aunque el 22 de marzo sea considerado el Día Mundial del Agua, debemos recordar que es nuestra responsabilidad hacer un uso responsable de ella todos los días y en cada momento de nuestra vida, la mejor forma de rendir tributo a nuestra madre tierra es ejercer ciudadanía de la mejor manera, haciendo un consumo responsable y renovando día a día nuestro compromiso con las futuras generaciones.

[1] Naciones Unidas “Agua y seguridad alimentaria”, Disponible en: http://www.un.org/spanish/waterforlifedecade/food_security.shtml

[2] Ibíd.

CORZ@MORA

Diseño y Administración de Páginas Web

Para su negocio, PYMES o imagen pública.

"Su satisfacción es nuestro nombre, su imaginación nuestro material"

CORZ@MORA es un grupo de diseñadores, programadores y administradores de páginas web. Los productos se realizan en permanente interacción con el cliente, y no se cobra por cada elemento de una página web de manera individual. Es la opción más confiable para administrar sus sitios y mantenerlos actualizados para su público.

Celular: 318-4590265

VI FERIA INTERNACIONAL DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE

Del 27 al 29 de Noviembre de 2013 se vivió la VI versión de la Feria Movilidad y Transporte 2013, evento especializado con reconocimiento mundial en el Transporte de pasajeros, que tiene lugar cada dos años con el propósito de crear un espacio para el diálogo y la reflexión sobre el sector de transporte en el mundo.

Transmilenio S.A. organizador de la VI Feria de Movilidad y Transporte invitó a la Fundación Bogotá Mía a coordinar el Encuentro de Jóvenes por la Movilidad y el Transporte, donde se contó con la colaboración de Youth for Public Transport (Y4PT), en este espacio se buscaba propiciar la participación activa de 14 universidades, semilleros de investigación y colectivos ciudadanos, para que cada participante expusiera los proyectos de movilidad que estaba adelantando con el propósito de dar solución a una problemática de movilidad en Bogotá.

En esta oportunidad la feria conto con tres componentes:

1. VI Congreso Internacional de Transporte Masivo Evolución del transporte: Limpio, público, incluyente e inteligente.

2. Actividades Complementarias: charlas comerciales, encuentros intersectoriales e interinstitucionales, escenarios educativos, agenda social y cultural.

3. Muestra comercial.

Estos componentes permitieron el intercambio de experiencias en materia de sistemas integrales de transporte público y contribuyeron a propiciar dinámicas de intercambio cultural para abordar desde múltiples miradas la forma en que debemos afrontar los nuevos retos del transporte masivo y las tareas que tenemos pendientes por resolver.

Como parte del segundo componente se desarrolló una Mesa de Dialogo con estudiantes de varias universidades pertenecientes a semilleros y grupos de investigación, al igual que algunos colectivos ciudadanos cuyo trabajo está orientado en crear mejores condiciones para el Escenario de la Movilidad en nuestra querida Bogotá.

ENTREVISTA A RODRIGO LARA

La Fundación Bogotá Mía tuvo la oportunidad de conversar con el Doctor Rodrigo Lara Representante a la Cámara por Bogotá. A continuación podrán leer la entrevista que nos concedió donde hablamos sobre Bogotá y Cultura Ciudadana:

FBM: **¿Cómo evalúa la situación actual de la ciudad en materia de Cultura Ciudadana?**

R.L: Bueno, pues yo creo que en Bogotá se hizo un esfuerzo importante en Cultura Ciudadana durante la administración de Antanas Mockus, que sin duda tuvo eco en los mejoramientos, en el embellecimiento, en el mejoramiento del espacio público, con la llegada de Transmilenio que sin duda le produjo a la ciudad pues un sentimiento de orgullo, esto mezclado a los valores ciudadanos que promovió la alcaldía de Mockus sin duda que se pudo palpar una transformación en la sociedad Bogotana. Creo, desafortunadamente que no ha habido continuidad y vamos 10 años en administraciones que no han sido optimas, creo que llevamos una década perdida en medio de mucha improvisación en Bogotá, en medio de debates más ideologizados que prácticos y orientados a las grandes soluciones puntuales y objetivas de la ciudadanía, y yo creo que es necesario recuperar un camino que se ha perdido aquí en Bogotá.

FBM: **¿Qué considera usted que se debe hacer en materia de Cultura Ciudadana para poder mejorar?**

R.L: Primero, lo primero para que exista cultura ciudadana pues debe haber amor propio, es muy difícil que la gente pueda tener algún tipo de cultura ciudadana de respetar la ciudad si no tiene amor por la ciudad, eso es lo primero. Cuando la gente se decepciona de la ciudad, cuando la gente ve que la ciudad es grosera y cuando ve que los recursos públicos se los roban, cuando ve que no se avanza en la construcción de las troncales de transmilenio, cuando se ve que hay otras ciudades como Panamá y Republica Dominicana que hacen el Metro, pues la gente dice: "pues Bogotá no vale la pena", pierde amor por la ciudad y por lo tanto no hay Cultura Ciudadana, no hay respeto por la ciudad, es un asunto primero de amor por la ciudad y eso se hace con buenas administraciones. Luego, ya, naturalmente que entran a jugar pues los programas específicos de Cultura Ciudadana, de generar digamos sentido cívico en la Ciudadanía. Pero lo primero es amor por la ciudad, optimismo y fe en que las cosas funcionen y marchan.

FBM: **¿Cuál es el tema o el problema que usted considera que afecta más a la ciudad?**

R.L: Hombre, yo creo que el principal problema de la ciudad por supuesto es el desempleo y la desigualdad social, ese es el principal problema, Bogotá es una urbe gigantesca de gran desigualdad de ingresos, de gran desigualdad de oportunidades y esto lleva naturalmente a que no se puedan solucionar otros problemas mucho más puntuales, el problema de la desigualdad y la falta de generación de empleo, creo que se puede ayudar a resolver parcialmente reformando el estatuto 14-21 y creando en el distrito la posibilidad de fomentar políticas de empleo en las pequeñas y medianas empresas; uno podría por ejemplo pensar que los recursos propios que recauda Bogotá: impuesto de industria y comercio, impuesto predial, valorización, pudiera tener la posibilidad de hacer descuentos o entregar subsidios de impuestos a las pequeñas y medianas empresas que generen empleo, las pequeñas y medianas empresas que tienen menos de 100 empleados.

El segundo pues el problema ya de Movilidad es una verdadera catástrofe, y aquí pues no hemos avanzado, no hemos avanzado porque no hemos construido las troncales de Transmilenio, no tenemos troncal en la Boyacá ni en la 68, no hemos hecho el metro, yo creo que hay que crear vías con impuestos, vías con peajes electrónicos, vías más rápidas, más veloces a fin de descongestionar el tránsito.

FBM: **¿Cree usted que a la ciudad le ha hecho daño la popular frase de que Bogotá es el segundo cargo más importante de la nación?**

R.L: Lo que pasa es que Bogotá se convirtió en un Botín, en el botín de unos grupos políticos pequeños pero con grandes ambiciones que quieren llegar para ordeñarla, es una ciudad sumamente rica, pues si la comparamos con las demás ciudades del país, y esto, por supuesto ha llevado a que esa de-

bilidad de la representación política, esa fragmentación, ese mosaico de grupos políticos, pues habrá el espacio para quienes con una tula de plata y algo de apoyo político pues lleguen a la alcaldía de Bogotá, no a representar a la ciudadanía sino a exprimirla a robarla como paso en la pasada administración.

FBM: ¿Para nosotros como Fundación es muy importante el equilibrio correcto entre deberes y derechos por parte de la ciudadanía ¿Cómo ve usted ese tema en Bogotá?

R.L: Pues yo creo que la gente integra como auto-normación, los deberes cívicos en el momento en que siente afecto y respeto por la ciudad, volvemos al mismo punto, si la gente siente que su ciudad es algo que debe cuidar porque es hermosa, porque progresa, porque se siente orgulloso de su ciudad, aflora más fácilmente el cumplimiento de deberes sociales.

FBM: ¿Qué se puede hacer para que todos nuestros compatriotas que llegan a nuestra querida ciudad desarrollen sentido de pertenencia y asuman el compromiso de hacer de este un lugar mejor?

R.L: Yo no creo que el amor por la ciudad tenga origen en su cuna, si usted es Bogotano, si usted es de Caparrapí, creo que el amor por la ciudad lo da el amarla, quererla, el hecho de saber que Bogotá es el espacio que le ofrece las oportunidades de salir adelante, y será el lugar donde nazcan los hijos de estas personas, entonces yo creo que esa es la realidad de todas las capitales del mundo, no solamente se presenta eso en Bogotá, sino en cualquier ciudad, como en los estados Unidos, donde hay mucho más migración entre ciudades, un americano que nace en una ciudad no necesariamente trabaja en esa ciudad, sino que por el contrario se mueve mucho más, la gente tiene cariño y afecto por su ciudad, la cuida y la respeta.

FBM: ¿Qué estrategias se podrían implementar para la promoción de valores y virtudes cívicas para avanzar en la construcción de una mejor ciudadanía?

R.L: Pues el ejemplo, la gente aprende con el ejemplo, la gente nunca va a desarrollar valores cívicos si no los ve en sus dirigentes, yo creo que le éxito de Mockus fue predicar con el ejemplo, a todos nos quedaba el anuncio del tráfico, con las tarjeticas rojas, la mano arriba, el dedo pulgar arriba, el dedo pulgar abajo, es el ejemplo, predicar con el ejemplo, debemos actuar con gran sentido de pedagogía y que se predique con el ejemplo.

FBM: ¿Cuáles van a ser sus prioridades para trabajar por Bogotá desde la Cámara de Representantes?

R.L: Lo importante, creo yo, en estos 4 años va a ser el ejercicio del control político. Un control político constante, permanente, disciplinado, que nos permita, sobre la base de hechos e investigaciones, poner el foco en los problemas de Bogotá. A mí me parece que es fundamental fortalecer la representación política de Bogotá, tener una vocería fuerte, de tal forma que la gente sienta que hay representación, agrupar las fuerzas políticas para recuperar el rumbo de Bogotá con buenas administraciones. Y en tercer lugar creo yo, tenemos que reformar el estatuto 14-21 y avanzar en el proceso de descentralización, hay que poner a soñar a Bogotá, hay que darle nuevas facultades y competencias como capital de la nación, descentralizar aspectos como el Sena, darle margen de manejo de sus recursos propios para que pueda fomentar la educación y el empleo etcétera, y creo yo que es también importante fortalecer el control político de las JAL para que los ediles ejerzan su función que es muy importante en representación de sus comunidades que son el primer eslabón de la democracia local, puedan hacer un control político eficaz a la administración distrital.

FBM: ¿Qué mensaje le envía usted a los padres de familia como formadores de ciudadanos?

R.L: Yo no me meto en el ejercicio de lo que hacen los padres de familia en su casa, yo creo que eso es el ámbito de cada cual, simplemente lo que puedo decir es que como padres deben amar, querer a sus hijos y propender siempre porque ellos tengan la mejor educación posible e inculcarle a los padres el amor por la patria, el amor por el país, que ha de ser infinito, tenemos que despertar ese sentido de sacrificio por el país.

FBM: ¿Qué mensaje le envía a la ciudadanía de Bogotá para hacer de esta una mejor ciudad?

R.L: Elegir bien, participar en los asuntos políticos, participar en los asuntos de sus localidades y tener sentido de apego, sentido de cariño por la ciudad. Patriotismo distrital es lo que le pido a la gente que desarrolle por Bogotá, que es una ciudad que nos ha dado las oportunidades, que todos los días nos permite tener la opción de trabajar, hay que querer a nuestra ciudad.

LA FUNDACIÓN BOGOTÁ MÍA VISITÓ EL CENTRO DE RECICLAJE LA ALQUERÍA

En marco del desarrollo de nuestro Ciclo de Medio Ambiente y el Proyecto BogotAmbiental, el cual desarrollamos en convenio con AIESEC Javeriana, la Fundación Bogotá Mía visito el Centro de Reciclaje la Alquería, allí hizo un recorrido orientado por una de las líderes de este colectivo de recuperadores en el cual conoció el proceso de selección de material reciclable y las ventajas que tiene el reciclaje desde una mirada medioambiental en materia de protección del medio ambiente y desde una perspectiva social desde la cual se observa el beneficio social y económico que esta actividad representa para nuestros recuperadores.
Los invitamos a ver los videos correspondientes al recorrido y la explicación del proceso de reciclaje en nuestra página web: www.fundacionbogotamia.org

YouTube

Los invitamos a suscribirse a nuestro canal en YouTube, allí encontraran todos nuestros videos, entrevistas, programas, reflexiones y demás material audiovisual. No olviden compartir sus videos favoritos con todos sus familiares y amigos.

Fundación Bogotá mía

“Todos los artistas tienen en común la experiencia de la distancia insondable que existe entre la obra de sus manos, por lograda que sea, y la perfección fulgurante de la belleza percibida en el fervor del momento creativo: lo que logran expresar en lo que pintan, esculpen o crean es sólo un tenue reflejo del esplendor que durante unos instantes ha brillado ante los ojos de su espíritu”.

JUAN PABLO II.
PAPA DE LA IGLESIA CATÓLICA.

LOS ARTISTAS Y SU COMPROMISO CON BOGOTÁ

La historia reciente de nuestra ciudad está marcada por acontecimientos lamentables con respecto al ejercicio de ciudadanía y la función pública, los Ciudadanos y Funcionarios Públicos han afectado gravemente la construcción de sentido de pertenencia y amor por nuestra querida Bogotá: la ciudad en la cual vivimos el milagro de la Vida.
Contrario a lo que debería ocurrir, hemos visto Funcionarios Públicos que desde diferentes corporaciones trabajan para favorecer Contratistas con los cuales se asocian para ganar licitaciones y así poder apropiarse de Recursos Públicos, dejando a la ciudadanía, en el mejor de los casos con una prestación de servicios o infraestructura urbana de muy mala calidad, o en el peor de los casos sin los servicios por los cuales el Estado paga a los particulares para cumplir con su propósito de ejercer gobierno y mejorar la calidad de vida de todos y cada uno de nosotros.

Aunque parezca increíble, hemos visto Miembros de la Fuerza Pública provocando la muerte de ciudadanos en desarrollo de operativos policiales de control a establecimientos públicos donde brillan por su ausencia las Alcaldías Locales, las cuales deben ejercer mayor control. Han aparecido en primera página historias en las cuales las personas que tienen el honor de portar las armas de la patria asesinan a sus esposas, forman parte de grupos delincuenciales o se exceden en el ejercicio de sus funciones.

También se ha vuelto costumbre ver como se destruye el mobiliario de nuestra ciudad y se presentan actos de vandalismo y violencia contra los miembros de nuestra fuerza pública, la empresa privada y la ciudadanía en general, en desarrollo del legítimo derecho a la protesta, mientras estudiantes, docentes, padres de familia, líderes políticos, gremiales y demás responsables de convocar y organizar marchas en nuestra ciudad escurren el bulto y diluyen su responsabilidad en estos actos con el ya conocido coro que dice: “Son otros quienes se infiltran y cometen estos actos”. Lamentablemente las protestas en Bogotá tienen líderes y responsables para capitalizar imagen y opinión, pero no para responder por la frecuente destrucción de nuestra ciudad.
También hemos sabido de Funcionarios de la Rama Judicial que a cambio de dinero imparten justicia a la medida para que a sus clientes no les caiga el peso de la ley y puedan evadir las sanciones y penas establecidas en nuestro ordenamiento jurídico.

Igualmente, es común ver como se evaden las Responsabilidades Tributarias y las Sanciones Económicas por parte de la ciudadanía. Personas irresponsables y con reiteradas infracciones a las normas de Movilidad conducen día a día en nuestras calles sin que dimensionemos el peligro que representa para la sociedad este tipo de individuos que en cualquier momento pueden ocasionar una tragedia y afectar la vida de nuestros conciudadanos, la suya señor lector y la mía. Lamentablemente periódicamente se presentan indultos, amnistías y demás estrategias para recaudar recursos que le ofrecen a los morosos la posibilidad de ponerse al día con la administración, como si este fuera un problema que solo responde a una dimensión económica.

Este escenario tan desalentador es tierra fértil para la destrucción de la construcción de lo público a causa de la pérdida de confianza de los ciudadanos en sus instituciones y la falta de un correcto ejercicio de ciudadanía en el cual exista equilibrio entre derechos y deberes que permita una apropiación positiva de nuestra ciudad, en la cual cada habitante tenga el valor de convertirse en un constructor de la ciudad que soñamos para nosotros, nuestros hijos, nuestros seres queridos y demás conciudadanos. Es en este contexto donde lamentablemente tiene lugar el fortalecimiento de lo privado y lo individual, mientras se abandona lo público dentro de nuestra cotidianidad.

Resulta difícil encontrar los conceptos, argumentos y razonamientos lo suficientemente persuasivos como para invitar a la sociedad a cuestionarse, a salir de la comodidad de la indiferencia, a replantear su mirada sobre la Ciudad y tomar partido como agente de cambio a favor de la construcción de una mejor Bogotá.

Los Artistas tienen la capacidad de despertar conciencias, magnificar lo bello, expresar de manera clara sentimientos, inmortalizar con maestría sus creaciones, ampliar horizontes intelectuales, cuestionar los paradigmas que construimos y legitimamos con la inercia de nuestra cotidianidad, proponer nuevas miradas, exaltar valores y sentimientos…, en definitiva, tienen la habilidad de invitarnos a conocer nuevas dimensiones y a mirar con los ojos del alma.

Nuestra querida Bogotá necesita nuevos intérpretes, no nos podemos quedar con la imagen (cierta la mayoría de las veces) que nos muestran los medios de comunicación, los cuales tienen como objetivo mostrar de manera veraz la realidad. Por supuesto que es necesario que estemos muy bien informados sobre lo que ocurre en nuestra ciudad, no estamos diciendo que nos pongamos una venda para las cosas que no nos gustan y soñemos despiertos ilusamente con la ciudad de las maravillas que no tenemos.

Debemos enfilar baterías para hacer que todos y cada uno de los miembros de la sociedad vea la ciudad con el corazón, para que dimensionemos su belleza, la majestuosidad con la que nos acoge y nos brinda los espacios en los cuales nos educamos, trabajamos, entretenemos, divertimos, enamoramos y vivimos la vida con sus penas y alegrías, con ventajas o dificultades, con logros y fracasos.

La ciudad no es una construcción ajena y fallida que tenemos que soportar, por el contrario es una obra que cimentamos día a día con nuestras acciones y omisiones. Tenemos el poder de transformar la realidad que tenemos por la que soñamos, pero para ello es necesario que valoremos lo bueno, cambiemos lo malo, nos asumamos como sujetos activos y responsables de la Ciudad. No podemos seguir actuando como criaturas indolentes que solo buscan satisfacer necesidades individuales sin pensar en los otros, ni en el mañana.

Es momento de reencontrarnos con los valores y el optimismo, aunque por muchas razones en ocasiones tengamos nuestra cabeza hacia abajo y veamos dificultades, como lo muestra la fotografía de Alexander Cruz, siempre va a estar allí la esperanza, siempre podremos encontrar cosas buenas en medio de las dificultades, siempre habrá un faro en medio de la oscuridad y aunque no es fácil retomar el rumbo para reconstruir las dinámicas que nos afectan, seguramente la labor de los artistas nos podrá ayudar a avanzar en este propósito despertando la sensibilidad que hemos perdido y que no nos permite valorar nuestra Ciudad ni a nuestros Conciudadanos.

Germán Fandiño Sierra, uno de los miembros de la Fundación Bogotá Mía fue invitado a participar en el Blog de la Veeduría Distrital con el artículo: "EL MENSAJE DE LOS HÉROES", una reflexión sobre Cultura Ciudadana.

Pueden leer EL MENSAJE DE LOS HEROES en la página 55.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | BOGOTÁ HUMANA | VEEDURIA DISTRITAL

JAIME CASTRO EX ALCALDE DE BOGOTÁ
HABLÓ CON LA FUNDACIÓN BOGOTÁ MÍA

La Fundación Bogotá Mía tuvo la oportunidad de conversar con el Doctor Jaime Castro, Ex Alcalde de Bogotá y uno de los referentes más importantes en temas de la ciudad, a continuación podrán leer la entrevista que nos concedió donde hablamos sobre Bogotá y la Cultura Ciudadana.

Fundación Bogotá Mía (FBM): ¿Cómo evalúa esta administración en materia de Cultura Ciudadana?

Jaime Castro: Infortunadamente se ha olvidado el tema de la Cultura Ciudadana después de la labor positiva que en ese campo cumplió Antanas Mockus, Antanas Mockus es un pedagogo y un comunicador y esas dos calidades las puso presentes vendiéndonos a los Bogotanos el sentido de pertenencia que habíamos perdido y el comportamiento cívico en distintos campos de la actividad social, sin duda alguna la Cultura Ciudadana se requiere en cualquier urbe, en cualquier parte del mundo, los problemas no se solucionan única y exclusivamente con la gestión de las autoridades, se requiere igualmente la participación ciudadana, es fundamental, si no la hay los problemas no solamente no se solucionan sino que tienden a agravarse pero infortunadamente como les dije se ha venido perdiendo lo que hizo Antanas Mockus cuando en vez de abandonarlo lo que ha debido hacerse es desarrollarlo aún más.

FBM: ¿Qué considera usted que debe hacer la actual administración en materia de Cultura Ciudadana para poder mejorar?

Jaime Castro: Son muchos los campos en los cuales se debe actuar, empezando por la misma escuela pública, desde la infancia es necesario infundir, reproducir los valores de la Cultura Ciudadana y en el hogar también, luego debe haber campañas masivas en esa materia, infortunadamente no se está haciendo de esa manera, la Secretaria de Cultura de la ciudad está muy reducida al tema de los espectáculos públicos, de los grandes conciertos pero no a la formación ciudadana.

FBM: ¿Cree usted que la ciudadanía de nuestra querida Bogotá tiene sentido de pertenencia por la ciudad?

Jaime Castro: No lo tiene en el grado que debería tenerlo, en buena medida porque cerca del 50% o un poco más de quienes vivimos en Bogotá no somos oriundos de la Capital, venimos de muchas otras regiones de Colombia como esta es una ciudad de puertas abiertas y es una ciudad de oportunidades, aquí a la gente no le preguntan de dónde viene, sino qué sabe y qué quiere hacer, entonces el sentido de pertenencia no se desarrolla desde ese punto de vista, aquí no hay el regionalismo que hay en Medellín, por ejemplo el sentido de pertenencia, de amor por la ciudad, de colaboración con la ciudad, yo diría que aquí hay que empezar por el barrio, siempre los sentidos de pertenencia se desarrollan de lo más pequeño a lo mayor, uno empieza siendo solidario con su barrio, inclusive si usted quiere con su cuadra, con sus vecinos más inmediatos, luego lo puede extender a la localidad y luego lo extiende a la ciudad, eso es lo que ocurre en todas partes del mundo, pero aquí eso se ha abandonado, es curioso que las alcaldías locales que deberían ser las más interesadas no adelanten programas de Cultura Ciudadana.

FBM: Nosotros sabemos que usted mantiene muy atento de los temas de la ciudad ¿Cuál es el tema o el problema que usted considera que afecta más a la ciudad?

Jaime Castro: Son varios, es muy difícil establecer una jerarquía, una graduación de los problemas, claro, si uno los enfoca desde el punto de vista de desarrollo de actividades diría el primer problema de la ciudad es el desempleo que para muchas personas lo es así, para muchas otras personas es la movilidad, yo recuerdo haber encontrado hace poco a una señora en un parque que me dijo yo pierdo 3 horas diarias que debería dedicarle a mis hijos, 3 horas diarias en el bus que debería dedicarlas a acompañar a mis hijos en el hogar y no lo puedo hacer por eso, para

otras personas es la inseguridad, en fin, otras personas pueden señalar el tema de la vivienda, otras personas pueden señalar el tema de la contaminación, ahora lo que uno diría es que esos son problemas comunes a todas las ciudades pero la diferencia entre una ciudad y otra ciudad está en el grado, el mayor o menor grado que la movilidad afecta la vida social, que el desempleo, que la falta de vivienda, que la contaminación, todas las ciudades tienen ese problema pero mientras unas lo tienen desarrollado agudamente e intensamente afectando la calidad de la vida, en otras ciudades en las que tienen la gran calidad de vida la incidencia de esas situaciones que se presentan es mucho más pequeña.

FBM: Doctor ¿Cree usted que a la ciudad le ha hecho daño la popular frase de que Bogotá es el segundo cargo más importante de la nación?

Jaime Castro: Si, sin duda alguna es la primera alcaldía del país pero no es el segundo cargo de la nación porque eso ha hecho que muchos alcaldes tomen la alcaldía como trampolín para aspirar a la presidencia de la república, si usted toma los nombres de quienes han pasado por la Alcaldía de Bogotá, con muy pocas excepciones, han salido a aspirar a la presidencia de la república, el primer alcalde fue Andrés Pastrana quien salió a aspirar a la Presidencia de la República, después fue Juan Martin Caicedo quien escribió un libro diciendo que los líos judiciales que había tenido obedecían a trampas políticas de sus enemigos que lo veían como aspirante presidencial, después estuve yo que no salí a aspirar a la presidencia de la república, Antanas Mockus salió a aspirar a la Presidencia de la República es más renunció, Enrique Peñalosa salió a aspirar a la Presidencia de la República, Luis Eduardo Garzón no aspiro, él había aspirado antes de ser Alcalde, Samuel Moreno, yo creo que Samuel Moreno tenía en mente la presidencia de la república, a lo mejor ese es el origen de las dificultades graves y grandes que ha tenido y ahora Gustavo Petro, es indiscutible que está aspirando a la Presidencia de la República, para él la alcaldía es un trampolín, su Secretario de Gobierno el Doctor Asprilla dijo que Gustavo Petro no solo aspiraba a la Presidencia de la República sino que aspiraba desempeñar un papel en el continente, que tenía una misión continental por cumplir, mejor dicho Chávez II, en términos muy concretos.

FBM: Para nosotros como Fundación es muy importante el equilibrio correcto entre deberes y derechos por parte de la ciudadanía ¿Cómo ve usted ese tema en Bogotá?

Jaime Castro: Desequilibrado porque todos consideramos que tenemos derechos y muy pocos consideramos que tenemos deberes y siempre consideramos que nuestros deberes son menores que los derechos de que somos titulares y con el cuento de que pagamos impuestos entonces nos desentendemos, creemos que esa es la única obligación o el único deber para con la ciudad y los deberes para con la ciudad van más allá del simple pago de los impuestos, esa es apenas una obligación de carácter económico, pero en el comportamiento ciudadano diario el comportamiento con los vecinos, en la convivencia, en el espíritu conviviente que mostremos y el respeto a los símbolos de la ciudad, a las señales de tráfico, en fin estamos cumpliendo con los deberes que tenemos para con la ciudad.

FBM: Nosotros consideramos Doctor Jaime que usted es un gran ejemplo de las personas que llegan de otros lugares a nuestra querida Bogotá y que habiendo llegado de otros lugares desarrollan sentido de pertenencia y amor por Bogotá ¿Qué se puede hacer para que todos nuestros compatriotas que llegan a nuestra querida ciudad desarrollen ese mismo sentido de pertenencia y esa misma preocupación por hacer de este un lugar mejor?

Jaime Castro: En el caso mío ese sentido de pertenencia para con la ciudad y de compromiso con Bogotá se desarrolla prácticamente en el primer momento en que pise por primera vez la ciudad porque a mi Bogotá me brindo oportunidades que no me daba la provincia, estudiar y trabajar para sostener los estudios, en el pueblo donde yo nací y pase mi infancia no había oportunidades de estudiar porque no había bachillerato, no había secundaria, el que quería estudiar tenía que salir del pueblo y luego si hubiese habido secundaria no había oportunidad de trabajar, yo llego a Bogotá y encuentro las 2 cosas, encuentro oportunidad de estudiar y oportunidad de trabajar para sostener los estudios, yo tuve la suerte de ser un niño pobre, segundo, casi toda mi vida de estudiante y mi vida profesional se desarrolló en el centro histórico de la ciudad, en la Candelaria, yo estudie en el San Bartolomé, estudie en el Rosario, luego me desempeñe como Senador, como Ministro, como Alcalde, todo en el Centro Histórico, Secretario Jurídico de la Presidencia de la República y eso sin duda alguna se le transmite a uno porque es toda la historia de la ciudad, la historia de la república misma, es toda Bogotá, cuando yo fui Alcalde recuerdo que empecé a llevar todos los lunes niños de escuelas y colegios a que izaran la bandera en la Plaza de Bolívar a las 8:00 am y la mayoría de esos niños por primera vez iban a la Plaza de Bolívar, ellos no conocían el Capitolio, no habían visto la Catedral, no habían visto el Museo 20 de Julio, esas deberían ser visitas guiadas, todos los niños deberían conocer el centro histórico de la ciudad, tener visitas guiadas, entonces el hecho de que yo haya pasado mi vida de estudiante de bachillerato y universitario y en mi vida profesional, también me ha desarrollado un compromiso para con la ciudad, yo como ustedes lo han señalado considero que mis deberes para con Bogotá van más allá de los 2 años y medio que estuve de Alcalde, el periodo en ese entonces era apenas de 2 años y medio, mis obligaciones van más allá y por eso me he mantenido vigente en el análisis de los problemas de la ciudad, yo hoy soy pensionado del Estado, yo convertí la pensión en una beca de estudio, es una beca de estudio que la dedico a analizar los temas de Bogotá, yo por eso no le cobro a nadie y nadie me paga, es vocación y es destino.

FBM: ¿Qué mensaje le envía a la ciudadanía de Bogotá para hacer de esta una mejor ciudad?

Jaime Castro: Que tenga amor por la ciudad, respeto por Bogotá, que confié en el futuro de la ciudad y que contribuya a construir ese futuro, es una obligación que tenemos todos y lo podemos hacer de distintas maneras sin estar necesariamente en la vida pública, con un comportamiento cívico ciudadano, uno está contribuyendo a la construcción del futuro de la ciudad.

FBM: Muchas Gracias Doctor.
Jaime Castro: Bueno.

APORTES CIUDADANOS

¿SABÍAS QUÉ... LA REVOCATORIA DE MANDATO ES UN MECANISMO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA?

La Revocatoria de Mandato es uno de los mecanismos de participación ciudadana establecidos por el ordenamiento jurídico en Colombia, dentro de los cuales encontramos:

• La iniciativa popular legislativa y normativa
• El referendo
• La Consulta Popular, del orden nacional, departamenal, distrital, municipal y local
• La Revocatoria del Mandato
• El Plebiscito
• El Cabildo Abierto

El marco legal de los mecanismos de participación se encuentra en la Ley 134 de 1994 (Por la cual se dictan normas sobre mecanismos de participación ciudadana) y la Ley 741 de 2002 (Por la cual se reforman las Leyes 131 y 134 de 1994, Reglamentarias del voto programático). Los mecanismos de Participación Ciudadana se plantean como una herramienta democrática para garantizar la efectiva participación de la ciudadanía frente a los actos del Estado sobre los cuales quiere tener incidencia.

En cuanto a la Revocatoria del mandato es importante tener en cuenta que "es un derecho político, por medio del cual los ciudadanos pueden dar por terminado el mandato que le han conferido a un gobernador o a un alcalde"[1]. La revocatoria solamente aplica para alcaldes y gobernadores, este mecanismo no aplica a legisladores ni al Presidente de la República.

La Revocatoria se plantea cuando la Ciudadanía considera que el funcionario elegido popularmente no cumple con su programa de gobierno o en desarrollo de su mandato genera molestias o incomodidad a los ciudadanos como resultado de una gestión inadecuada de los asuntos públicos antes de cumplir su primer año de gobierno. Si esto ocurre y un grupo significativo de ciudadanos desea solicitar la revocatoria del mandato, deben acudir ante la Registraduria Nacional del Estado Civil presentando las firmas del 40% o más de la población correspondiente al número de votos válidos emitidos durante las elecciones en las cuales fue elegido el alcalde o gobernador al cual se le quiere revocar el mandato. Posteriormente, la Registraduria cuenta con un mes para hacer la correspondiente revisión de firmas, tiempo que se puede prorrogar.

Una vez se han surtido todos los recursos y procedimientos legales, la Registraduria expide la certificación que aprueba la Revocatoria, informa al funcionario a quien se pretende revocar y convoca la jornada de votación que se desarrollara 2 meses después de ser convocada.
En esta votación pueden participar todos los ciudadanos colombianos mayores de 18 años que habiten el municipio en el que se realizará la revocatoria de mandato y estén inscritos en el censo electoral de dicho municipio. Es importante señalar que en la votación el número de sufragios debe superar el 55% de los votos válidos de la elección. Si se consigue el número de votos requeridos para la revocatoria, el registrador le informa al Presidente de la República o al Gobernador respectivo para que remueva del cargo al funcionario que ha sido revocado y nombre en calidad de encargado a un ciudadano del mismo grupo, partido o movimiento político. Posteriormente se convoca a nuevas elecciones, en las cuales queda sin opción de participar quien fue revocado.

Dato de interés:
•"De acuerdo con el artículo 2 del Decreto 2559 de 1997 el certificado electoral sólo se entrega durante las elecciones ordinarias "Entiéndase por elecciones ordinarias, aquellas cuya fecha de realización ha sido previamente establecida por la Ley, no obstante se efectúen de manera extemporánea"[2].

[1] Registraduría Nacional del Estado Civil, "Revocatoria del Mandato", Disponible en:http://www.registraduria.gov.co/-Revocatoria-del-mandato,615-.html
[2] Ibíd.

LA FUNDACIÓN BOGOTÁ MÍA EN LA EMISORA DEL EJÉRCITO NACIONAL

1.Protesta Pacífica - "Voces" de la Emisora del Ejército Nacional: La Fundación Bogotá Mía participó el sábado 30 de agosto de 2013 en el Programa Voces de la Emisora del Ejército de Colombia 93.4 FM. Allí, se hizo énfasis en la importancia de realizar protestas de manera pacífica para reducir el impacto que tiene el vandalismo en nuestra nación.

2.Entrevista en el Noticiero del Ejército Nacional: El día miércoles de 11 de septiembre la Fundación Bogotá Mía fue invitada para conversar sobre el Proyecto BogotAmbiental:

3.Programa dedicado a los Derechos Humanos: Participamos en un segmento en el programa de derechos humanos correspondiente al día 5 de septiembre. Destacamos la importancia del derecho a un ambiente sano, y la responsabilidad que tenemos todos los ciudadanos en cumplir nuestros deberes para proteger el medio ambiente rural y urbano.

4.La Fundación Bogotá Mía también fue invitada al programa del Sábado 21 de Septiembre en el cual se abordó el tema de las medidas de autoprotección en los establecimientos públicos, con motivo de la lamentable situación presentada en el "Club Privado y Deportivo Night Club", ubicado en la Avenida Primero de Mayo No 14A-31, donde perdieron la vida 6 conciudadanos.

PREMIO MOVILIDAD Y TRANSPORTE 2013

En desarrollo de la VI versión de la Feria de Movilidad y Transporte 2013, la cual tuvo lugar del 27 al 29 de Noviembre en nuestra querida Bogotá, se hizo un reconocimiento a la Evolución del Transporte en el marco de un evento especializado con reconocimiento mundial en el Transporte de pasajeros, que tiene lugar cada dos años con el propósito de crear un espacio para el diálogo y la reflexión sobre el sector de transporte en el mundo.

Fundación Bogotá Mía (Izquierda) Alejandro Otálora (Derecha)

Transmilenio S.A. organizador de la VI Feria de Movilidad y Transporte invitó a la Fundación Bogotá Mía a coordinar el Encuentro de Jóvenes por la Movilidad y el Transporte, donde se contó con la colaboración de Youth for Public Transport (Y4PT), en este espacio se buscaba propiciar la participación activa de 14 universidades, semilleros de investigación y colectivos ciudadanos, para que cada participante expusiera los proyectos de movilidad que estaba adelantando con el propósito de dar solución a una problemática de movilidad en Bogotá.

Esta feria contó con los siguientes componentes:

• VI Congreso Internacional de Transporte Masivo. Evolución del transporte: Limpio, público, incluyente e inteligente.

• Actividades Complementarias: charlas comerciales, encuentros intersectoriales e interinstitucionales, escenarios educativos, agenda social y cultural, donde se realizó el Encuentro de Jóvenes por la Movilidad y el Transporte.

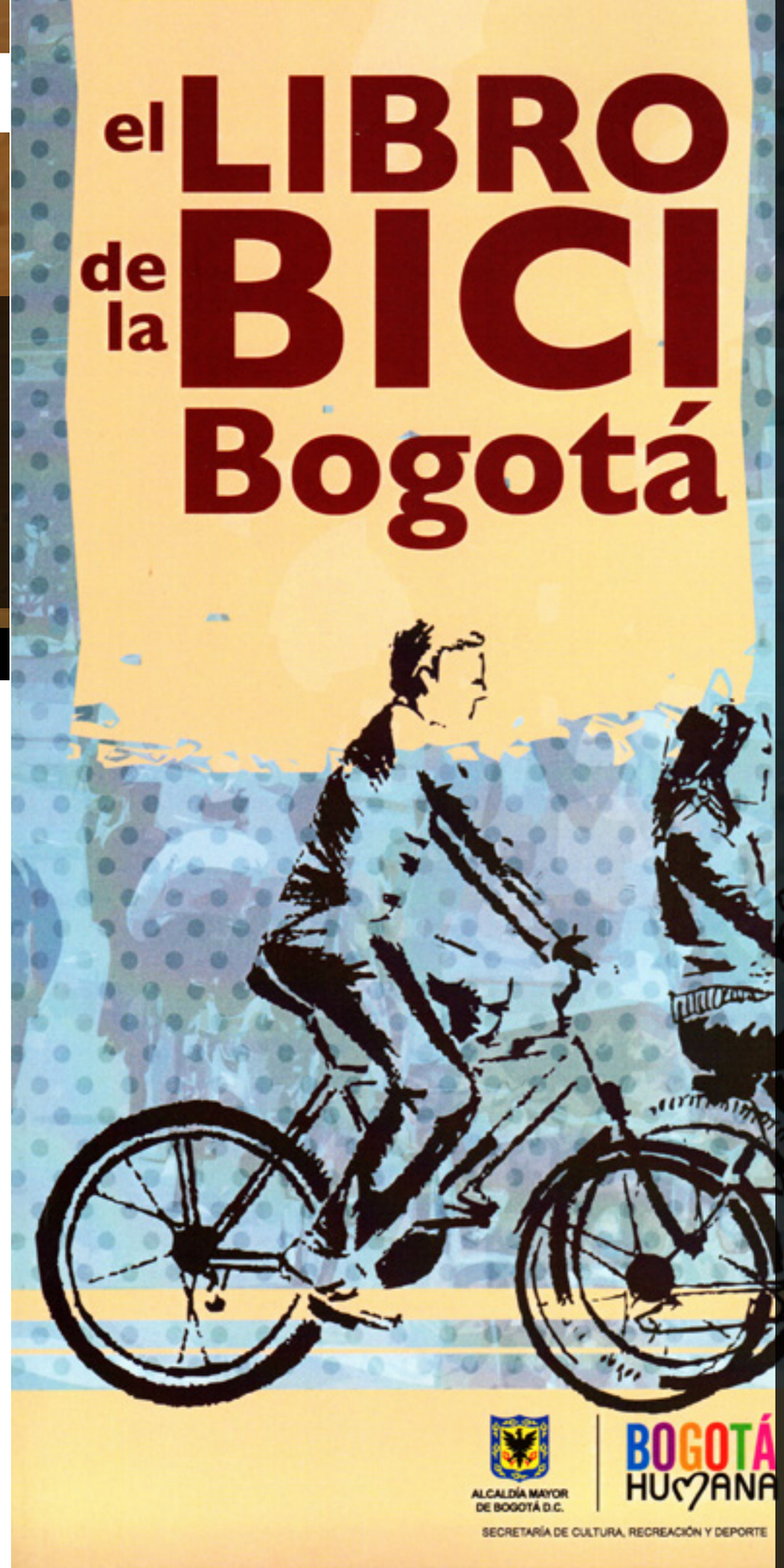
• Muestra comercial.

En esta oportunidad Transmilenio ofreció un espacio para que los visitantes a la feria conocieran los proyectos que se adelantan al interior de las universidades y las actividades que desarrollan algunos colectivos ciudadanos en pro de una mejor Bogotá. Cabe destacar que la importancia de esta actividad radica en que el compromiso de la academia es determinante para consolidar desde la formación profesional el interés en los estudiantes por generar propuestas que den solución a los problemas que nos afectan en los entornos urbanos desde una perspectiva analítica, propositiva y constructiva que vaya más allá del simple levantamiento de información y elaboración de diagnósticos de manera crítica.

Para la Fundación Bogotá Mía resulta gratificante ver que al interior de la Universidad Nacional De Colombia, la Escuela Colombiana de Carreras Industriales ECCI, la Universidad Santo Tomas, la Universidad Los Libertadores, la Universidad Minuto de Dios y la Universidad De la Salle, se estén adelantando proyectos tendientes a dar respuesta a las dificultades que afronta nuestra ciudad. El binomio Gobierno – Academia debe fortalecer sus relaciones para que al interior de las universidades se generen centros de pensamiento con la posibilidad de tener una incidencia real y efectiva en la toma de decisiones y el análisis de problemas que van más allá de una mirada política y coyuntural de la realidad.

En esta oportunidad el ganador del Premio Mejor Idea Joven fue el Proyecto Fluir Cobalto, cuyos integrantes son: Alejandro Otálora, Santiago Salamanca y Miguel Ángel Sierra, estudiantes de la Facultad de Artes del Programa de Diseño Industrial de la Universidad Nacional de Colombia, quienes bajo el liderazgo de Docente Juan Carlos Mendoza Collazos proponen un nuevo diseño para los buses de nuestro Sistema Integrado de Transporte Público SITP.

En esta oportunidad los participantes pertenecían a programas de pregrado orientados a la ingeniería, sin embargo, hacemos extensiva la invitación a todos los estudiantes de las diferentes áreas a abordar temáticas que planteen desafíos para la construcción de una mejor sociedad y enfoquen todos sus esfuerzos en brindar respuestas que nos permitan mejorar nuestra calidad de vida y la de todos y cada uno de nuestros conciudadanos, de esta forma juntos podremos construir una mejor Bogotá.



Bogotá avanza en la construcción de un contexto social mucho más amigable con medios de transporte alternativos como la Bicicleta, en beneficio de la ciudadanía y nuestro entorno urbano para consolidar un Escenario de la Movilidad sostenible ambiental, social, económica y culturalmente. Por esta razón, la Secretaría de Cultura, Recreación y Deporte, en el marco de la celebración de la VI Semana de la Bicicleta, realizo el II Foro Internacional de la Bicicleta “Bogotá vive un nuevo tiempo”, con el objetivo de intercambiar experiencias internacionales en torno a la promoción y la pedagogía del uso de la bicicleta como alternativa de movilidad sostenible y amigable.

En este evento estuvieron invitados representantes de los EE.UU., México, Venezuela, Ecuador, Perú y Argentina, quienes presentaron las estrategias y acciones que adelantan en materia de promoción y gerencia de la bicicleta. En este evento se realizó el lanzamiento del Libro de la Bici de Bogotá, proyecto que visibiliza y fortalece los procesos ciudadanos que promueven el uso de la bicicleta como medio cotidiano de transporte sostenible y amigable con el medio ambiente.

Este libro se encuentra disponible en la página de la Secretaría de Cultura, Recreación y Deporte y en la página: **www.fundacionbogotamia.org** , allí lo pueden leer y descargar, los invitamos a leerlo y compartirlo con familiares y amigos. En las páginas 135, 136 y 137 del Libro de la Bici en Bogotá, o en la página **57** de esta revista podrán encontrar el trabajo adelantado por la Fundación Bogotá Mía.

La Fundación Bogotá Mía y **AIESEC Javeriana** firmaron un convenio para adelantar el Proyecto BogotAmbiental con el propósito de crear un Ciclo de Medio Ambiente con la ayuda de 3 pasantes internacionales, quienes pusieron a disposición su experiencia académica y los respectivos enfoques que viven en sus ciudades y países de origen para ayudarnos a construir una mejor Bogotá.

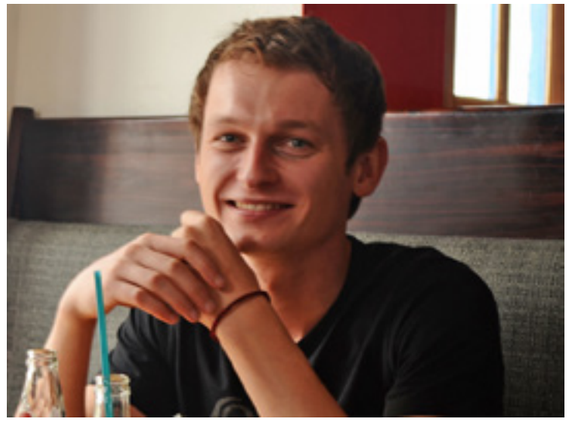
El Ciclo de Medio Ambiente está compuesto por artículos, encuestas, imágenes, blogs y vídeos realizados por los pasantes de AIESEC Javeriana y la Fundación Bogotá Mía con el objetivo de invitar a los ciudadanos de Bogotá a construir una ciudad ambientalmente sostenible para las actuales y futuras generaciones.

Las temáticas abordadas son las siguientes:

RIO BOGOTÁ

Se hace necesario que reflexionemos sobre el impacto que tienen nuestras acciones y omisiones en el cuidado de nuestro rio, ya que sin darnos cuenta, día a día podemos ser causantes de su degradación. Para la protección de nuestro querido Rio Bogotá se necesita de la implementación de medidas de carácter técnico, pero más importante aún es el compromiso y el cuidado de todos y cada uno de los habitantes de Bogotá

Autor:



• **Nombre: Johannes Dehn**

• Pasante Convenio AIESEC
• Javeriana - Fundación Bogotá Mía
• Nacionalidad: Alemán
• Carrera: Ingeniería Mecánica
• Universidad: KIT Karlsruhe, Alemania.

¿CÓMO VAN BOGOTÁ Y CARACAS EN MATERIA DE RECICLAJE?

El Cambio Climático es un asunto de carácter global, por esta razón debemos avanzar en la consolidación de mejores prácticas en todos y cada uno de los centros urbanos despertando una conciencia ambiental colectiva que nos acerque a la asimilación política, corporativa y cultural de procesos de reciclaje efectivos.

Autora:

• **Nombre: María Fernanda Guerrero**

• Pasante Convenio AIESEC Javeriana - Fundación Bogotá Mía.
• Nacionalidad: Venezolana
• Carrera: Comunicación Social
• Universidad Católica Andrés Bello.
• Caracas, Venezuela.

REUTILIZACIÓN

La producción de servicios y bienes de consumo a nivel global requiere de un elevado consumo de materiales, energía, agua y mano de obra. Se hace necesario que Re-pensemos el uso que hacemos de muchos de los elementos después de satisfacer nuestras necesidades ya que en muchas ocasiones podemos seguir aprovechando estos recursos en múltiples formas antes de hacer una disposición final y tomarlos como desechos.

Autora:

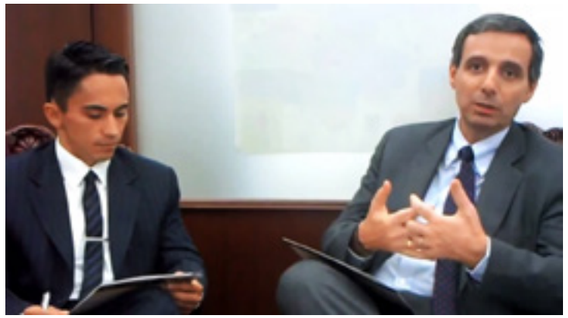
• **Nombre: Francisca García**

• Pasante Convenio AIESEC
Javeriana - Fundación Bogotá Mía.
• Nacionalidad: Argentina
• Carrera: Derecho
• Universidad Nacional de Córdoba (UNC)
• Córdoba Argentina.

Los invitamos a ver el contenido de nuestro Ciclo de Medio Ambiente en la página www.fundacionbogotamia.org

ENTREVISTA A MIGUEL GÓMEZ

La Fundación Bogotá Mía tuvo la oportunidad de conversar con el Doctor Miguel Gómez, Representante a la Cámara por Bogotá. A continuación podrán leer la entrevista que nos concedió donde hablamos sobre Bogotá y Cultura Ciudadana:



FBM: Reciban un cordial saludo amigos de la Fundación Bogotá Mía, en el día de hoy nos encontramos con el Doctor Miguel Gómez Martínez, una de las personas que más se ha preocupado por Bogotá, una de las personas que más se ha dedicado a estudiar a Bogotá, un congresista que se ha dedicado a ejercer control político y que conoce muy bien nuestra ciudad. Hoy vamos a conversar sobre temas de Cultura Ciudadana y esperamos que esta entrevista sea de su agrado y la puedan compartir con sus familiares y amigos. Doctor Miguel Gómez muy buenas tardes.

M.G. M: Muy buenas tardes, un placer estar con todos los seguidores de Bogotá Mía.

FBM: ¿Cómo evalúa la situación actual de la ciudad en materia de Cultura Ciudadana?

M.G. M: Bueno, Bogotá había logrado avanzar en el tema de Cultura Ciudadana, es evidente que durante las dos alcaldías de Antanas Mockus y la alcaldía de Peñalosa se había logrado crear la conciencia de que la ciudad en el fondo es de todos, que los problemas de todos tienen que tener solución en cada uno de nosotros, que uno no resuelve el problema del desorden en el trafico si todo el mundo no participa, que uno no protege la vida de los peatones si el peatón no es respetado, que el espacio público en el fondo nos pertenece a todos y no a los vendedores ambulantes, que los parques hay que cuidarlos porque son para los niños y para el esparcimiento, habíamos avanzado muchísimo.
Si hay algo que yo le reprochó a la izquierda es que desde la llegada de Lucho Garzón el tema de Cultura Ciudadana paso a un plano muy secundario, y hoy en día otra vez tenemos en Bogotá comportamientos que son abiertamente anti – ciudadanos, la gente dejo de ser solidaria, dejo de entender que la disciplina en los espacios públicos mejora la calidad de vida, dejo de proteger la infraestructura física de Bogotá, que es de todos. Dejo, sobre todo de ser solidaria en los temas de seguridad y entonces otra vez volvimos a tener bandas y problemas de seguridad enquistados en los barrios, entonces, me parece que en esto lamentablemente los últimos diez años han sido de total retroceso en la capital.

FBM: ¿Qué considera usted que se debe hacer en materia de Cultura Ciudadana para poder mejorar?

M.G.M: Bueno, este es un muy buen ejemplo de educación cívica, siempre decimos que lo que cambia una sociedad es la educación, lo que más cambia una sociedad es la educación cívica. Que la gente entienda que los problemas de la ciudad son problemas de todos, y no tenemos esa conciencia. Adicionalmente me parece que hay un segundo elemento que es querer a Bogotá, Bogotá necesita que la quieran, es una ciudad que necesita sentir el amor de quienes viven aquí. Yo no caigo en el error de decir que es que Bogotá no es de nadie, por lo que Bogotá es una ciudad que ha tenido durante muchas décadas una inmigración muy fuerte, yo no caigo en la tentación de decir que en Bogotá se acabaron los Bogotanos, no eso no es cierto, la riqueza de Bogotá es precisamente su diversidad que hace que sea una ciudad que la alimentan personas que vienen de todas partes del país y de otras partes del mundo, a mí me parece que eso está bien, pero todo el que venga a Bogotá tiene que aprender a quererla y la verdad muy poco hacemos porque los Bogotanos nos sintamos orgullosos, y eso es una parte de la educación cívica, claro la educación cívica se refuerza si la gente ve que la ciudad mejora, ve que hay obras, ve que la ciudad está cada vez más bonita, más segura, más limpia, pero como en Bogotá esa no ha sido la constancia en los últimos años, sino todo lo contrario vemos que la ciudad retrocede, hecha para atrás, pues nos hace falta no solo la educación, sino ver que esta ciudad está progresando para que la gente quiera la ciudad.

FBM: ¿Cuál es el tema o el problema que usted considera que afecta más a la ciudad?

M.G. M: Bueno, hay muchos, pero yo sí creo que el que más daño le hace a Bogotá es que los bogotanos han dejado de interesarse por la ciudad, es la falta de interés y de compromiso de los ciudadanos con la capital, eso se muestra en que cosas, en que los gobiernos actúan mal y realmente la ciudadanía no protesta, tenemos un alcalde que esta hoy en la cárcel después del desfalco más grande de las finanzas públicas de la capital y realmente nadie protesto digámoslo de manera vehemente con lo que estaba pasando, ahora tenemos a Gustavo Petro, un alcalde destituido, sancionado, increíblemente reincorporado a su cargo y tampoco nadie protesta, entonces a la ciudad lo que más le hace falta es que los ciudadanos se apersonen de ella, que sientan que los problemas de Bogotá son sus problemas y no dejen abandonada a la ciudad. Creo que ese es el problema más grande, la apatía de los que vivimos en Bogotá.

FBM: ¿Cree usted que a la ciudad le ha hecho daño la popular frase de que Bogotá es el segundo cargo más importante de la nación?

M.G. M: Haber, le hace daño en alguna medida, si porque lo convierte en botín político, entonces todo el mundo ve Bogotá y piensa en 15 Billones de pesos de presupuesto, miles de cargos, un poder político inmenso, y le hace daño porque Bogotá siempre es castigada en favor de la descentralización, la gente cree que en Bogotá todo está resuelto, que no hay problemas y que por lo tanto hay que ayudarle a otras regiones del país que están más atrasadas y es cierto que Bogotá en muchos aspectos está muy por encima de los promedios nacionales, pero Bogotá también tiene unos problemas muy serios, Bogotá pues es 8 millones de habitantes, una gran cantidad de personas que todavía viven en condiciones de pobreza, problemas estructurales de calidad en la educación, de calidad en la salud, problemas de movilidad, de seguridad que requieren inversión pública, entonces cuando la gente dice no pero es que a Bogotá no hay que darle porque Bogotá es una especie de paraíso, pues la verdad es que desconocen cuál es la realidad de los más de mil barrios que tiene Bogotá, miren, para hacer un paralelo, Colombia tiene 1100 municipios, Bogotá tiene poco más de mil cien barrios, eso es para que vean ustedes la magnitud del problema que tiene la Capital. Un barrio de Bogotá puede tener mucha más población que cualquier municipio mediano de Colombia, es para que las cosas las pongamos en perspectiva, decir que Bogotá no necesita nada, no, Bogotá necesita muchísimo, y si creo que esa imagen de que Bogotá es una especie como de paraíso nacional ha terminado por hacerle mucho daño.

FBM: Para nosotros como Fundación es muy importante el equilibrio correcto entre deberes y derechos por parte de la ciudadanía ¿Cómo ve usted ese tema en Bogotá?

M.G.M: Estoy absolutamente de acuerdo, hay un desbalance entre la dialéctica de los derechos, que es muy fuerte: tengo derecho a la salud, tengo derecho a la educación, tengo derecho a una vida de calidad, tengo derecho al medio ambiente, tengo derecho al agua, tengo derecho a la protección de mi entorno, muchos derechos; y cuando le dicen, bueno ¿y los deberes suyos?: pagar impuestos, respetar las leyes, ser un buen ciudadano, ser solidario, contribuir con la seguridad, dice: no, no. No, de eso no me hable, entonces sí creo que hay un desbalance muy fuerte, y estoy de acuerdo con usted en que si las dos dimensiones de la vida ciudadana no están en equilibrio, la sociedad se voltea.
Me gusta muchísimo una frase de Gandhi, el famoso pacifista de la India, Gandhi decía que el Ganges de los derechos (se refería al Ganges, el rio sagrado de la religión hindú) nace en el Himalaya de tus deberes, entonces decía: si quieres tener derechos, primero tienes que tener deberes, entonces decía el Ganges de tus derechos nace en el Himalaya de tus deberes, y me parece que esa frase es muy válida, primero asume tus deberes como ciudadano y después si exige tus derechos, pero la gente exige sus derechos y poco cumple con sus deberes. Creo que si es cierto que en ese equilibrio, esa balanza del comportamiento cívico hoy por hoy está muy des equilibrada.

FBM: ¿Qué estrategias se podrían implementar para la promoción de valores y virtudes cívicas para avanzar en la construcción de una mejor ciudadanía?

M.G. M: Pues es que lo único que uno puede hacer con los valores es combatir los anti valores, los valores están grabados en el corazón del ser humano, la gente sabe lo que está bien y lo que está mal, cuando la gente dice es que hay que educar a la población, no, no aun una persona que tenga muy poca educación, sabe que hay cosas que no se pueden hacer, saben que pegarle a un niño es una cosa que no se hace, sabe que maltratar a una mujer, eso no se hace, uno no tiene que enseñar eso, la gente siente en el corazón que es lo que debe hacer, porque en el fondo el hombre es bueno, el hombre no es malo, lo que pasa es que hemos dejado que los anti valores ocupen el espacio; entonces ¿que son anti valores? El egoísmo, la codicia, la codicia material, la idea de que por la plata todo vale, y esas frases que ustedes las escuchan todos los días, la filosofía del atajo, eso que hablamos de la filosofía del atajo de la gente que está siempre viendo cómo se cuela, como se brinca la ley para sacar un beneficio que es absolutamente personal, esos no son valores, eso es un anti valor. Entonces decir que existe un liderazgo negativo, en otras palabras, yo lo voy a poner en palabras sencillas, decir que Timoshenko es un líder… no él no es un líder, porque un líder no puede ser un líder del mal, no puede ser que una persona que ha puesto minas, que ha destruido vidas y que ha secuestrado, eso no es un líder de nada, eso lo que es, es un cumulo de anti valores. Entonces lo primero que tenemos que recordarle a la gente es que los anti valores existen, que no pueden ser normas sociales, que todo el tiempo hay que combatir esos anti valores, y creo que hemos terminado por aceptar, en un relativismo moral que todo se acepta, una frase muy común es decir: no hay blanco ni negro, todos son grises, eso lo que lo lleva a uno es a decir: valores y antivalores se mezclan todos los días y yo a veces soy ético y a veces soy anti ético y me siento igual de cómodo en los dos roles y nosotros no podemos seguir educando a la juventud con esa idea relativa, tenemos que recordarles que hay virtudes y que las virtudes hay que cultivarlas, que requiere de un esfuerzo permanente y que las virtudes hay que premiarlas, la gente que se porta bien le tiene que ir bien, no puede ser que la gente que se porta mal le vaya bien, que es lo que pasa en Colombia, en muchos casos la gente lo que ha entendido es que yo me paso del lado de los anti valores y me va bien. Me parece que ese mensaje lo hemos tolerado y en parte explica la confusión ética en la que vive esta sociedad.

Bogotá Mía en Medios

FBM: Sabemos que usted representa un sector de la población sumamente amplio en Bogotá, que ha manifestado su desacuerdo frente a la actual administración y ha liderado la promoción de la Revocatoria. ¿Cuál ha sido el resultado de esta experiencia?

M.G. M: Haber, en lo personal ha sido una experiencia muy gratificante, en lo personal. ¿Por qué? Porque uno siente que está haciendo algo que tiene significado para mucha gente, cuando uno está en la vida pública lo que es frustrante es que uno diga las cosas y nadie reciba ese mensaje, pero yo creo que lo que hemos hecho en el movimiento, en la plataforma ciudadana por la revocatoria, hemos llegado a una cantidad de gente que tiene más o menos la misma idea de que hay que reaccionar, que algo hay que hacer, entonces me parece que en eso ha sido muy positivo.

En lo que ha sido muy frustrante es en la parte institucional, de lo que si nos hemos dado cuenta es que las instituciones de este país no funcionan y que los derechos que están en la constitución y la ley son simbólicos, que basta con que un abogado habilidoso consiga 20 personas que firmen tutelas para bloquear un derecho constitucional y las instituciones no defienden ese derecho, entonces lo que hemos visto en este año y 5 meses de trabajo durísimo es que cualquier persona puede sabotear un proceso de participación ciudadana y las instituciones no van a castigar a ese saboteador sino que van a castigar a ese ciudadano que lo único que quiere es expresarse. Entonces personalmente muy gratificante, institucionalmente muy frustrante.

FBM: ¿Qué mensaje le envía usted a los padres de familia como formadores de ciudadanos?

M.G.M: Yo soy un convencido de que el primer núcleo político en el buen sentido de la palabra es la familia. La inmensa mayoría de las cosas que yo he aprendido en mi vida me las enseñaron en el hogar, las cosas que han perdurado, lo que no es conocimientos técnicos todo me lo enseñaron mis padres. Yo creo profundamente que tenemos que revitalizar la familia, estoy convencido de eso. Miren, la mayoría de los graves problemas sociales que tenemos en esta sociedad y en todas las sociedades del mundo, ese no es solo un caso Colombiano tienen que ver con el derrumbe de la estructura familiar; le voy a dar varios ejemplos: el embarazo juvenil, ¿eso qué es? Pues es una crisis del hogar, una niña que no tiene suficiente amor, suficiente cuidado que termina confundiendo sus prioridades y termina embarazada a los trece o los catorce años, es una niña que le falto hogar. La drogadicción, la drogadicción que es, pues bueno un niño que ante el vacío de amor en su casa busca el placer y llenar su vida de otras sensaciones, eso también es de la familia, un asunto de familia. El Pandillismo, la violencia juvenil, todo eso son niños que están sueltos en el mundo, que han perdido digamos la red de protección que es la familia, entonces si no recuperamos la familia… yo le propuse al presidente santos, una de las principales discrepancias fuertes que tuve con él, que creáramos un ministerio de la familia, que nos dedicáramos a hacer una política social alrededor de la figura del ministerio de la familia, ahí podríamos meter todo lo que es bienestar familiar, Coldeportes, atención a las mujeres, prevención de embarazos, buena parte de las políticas de prevención en salud, todo eso necesitamos que este articulado alrededor de la familia, y tener como existe en Europa un carnet de familia, donde este la historia de la familia, en Europa hay un librito que le dan a uno, el carnet de familia que dice que uno es hijo de tal persona y tal otra, e incluso en los carnet de familia por ejemplo en Francia están los esquemas de vacunación y una cantidad de información que es responsabilidad de la familia. Yo creo que tenemos que volver a eso, solo en la medida que recuperemos la familia vamos a recuperar los valores y todos los otros problemas, esos que menciono como ejemplos, embarazo juvenil, Pandillismo, drogadicción, todos ellos se reducirían muchísimo si tuviéramos familias fuertes. Lamentablemente el presidente santos ante ese discurso me miro con una cara extrañada y me parece que él no ha entendido, él no ha entendido cuales son las raíces de la crisis social que tiene Colombia, el derrumbe de las familias es una catástrofe, el 40% de los hogares en nuestro país son monoparentales, 40% o sea, 4 de cada 10 hogares en Colombia o dependen exclusivamente de la mama o del papa, en muchos casos también ni del papa ni de la mama, sino de un abuelo, o de un tío que es el que termina educando a los niños o de un padrino que tiene la generosidad y la piedad de asumir los niños que quedan abandonados cuando se rompe el núcleo familiar, entonces estos temas son palabras mayores que esta sociedad no quiere tocar porque le parece que esas ideas son retrogradas… Sin familia no hay sociedad.

FBM: ¿Qué mensaje le envía a la ciudadanía de Bogotá para hacer de esta una mejor ciudad?

M.G.M: Haber, que hay que creerlo, el colombiano es incrédulo y el Bogotano es perezoso, entonces necesitamos que los Bogotanos dejen la pereza y empiecen a luchar por su ciudad, no puede ser que uno vaya a ciudades intermedias de Colombia o a ciudades a veces muy pequeñas de Colombia y encuentre niveles de calidad de vida muy superiores a Bogotá, el ejemplo clásico de Medellín pues está muy bien y hay que mencionarlo, pero yo estuve hace poco en Duitama, es una ciudad pequeña, de Boyacá, pero hay que ver qué ciudad, hay que ver que parques, hay que ver que avenidas, hay que ver qué bonito, que cuidado esta, que limpio, que ordenado, pues haber, se puede. Estoy tomando ejemplos así porque es que nosotros tendemos a pensar siempre… no que Paris, Nueva York, Tokio, no, no, no, aquí cerca de nosotros hay gente que ha construido ciudades muchísimo mejores, Bucaramanga es una ciudad infinitamente mejor que Bogotá en calidad de vida y lo son también las ciudades del eje cafetero, entonces, se puede, se puede si la gente se compromete, pero siempre y cuando el bogotano o el ciudadano de Bogotá, porque yo no digo bogotanos porque la mayoría de las personas que viven en Bogotá no nacieron en Bogotá, que el ciudadano de Bogotá siga pensando que ese no es su problema, la ciudad va a seguir con sus problemas, entonces solo en la medida en que nos pongamos la camiseta por Bogotá veremos una mejoría en nuestra ciudad y en la calidad de vida que tenemos todos los días.

FBM: Muchísimas gracias.

M.G.M: Muchísimas gracias a ustedes.

EXPERTOS EN MOVILIDAD

En el marco del VI CONGRESO INTERNACIONAL DE TRANSPORTE MASIVO: Evolución del Transporte: Limpio, Público, Incluyente e Inteligente 2013, la Fundación Bogotá Mía entrevisto a dos expertos Chilenos en materia de Movilidad, el Doctor Mauricio Osses y el Doctor Oscar Figueroa. Compartimos con ustedes estas entrevistas con el propósito de invitarlos a reflexionar sobre la forma en que podemos construir un mejor Escenario de la Movilidad a partir de un correcto ejercicio de Ciudadanía.

MAURICIO OSSES (CHILE)

Ingeniero Civil Mecánico de la Universidad de Chile; PhD en Emisiones Vehiculares de la Universidad de Leeds, Reino Unido. Actualmente es el Representante Legal y Director Estratégico de la Sociedad Consultora de Sistemas Sustentables Limitada, es también Especialista de Medioambiente y Sistemas Sustentables, además de ser Senior Researcher en el Centro Internacional de Investigación de Sistemas Sostenibles ISSRC, por su sigla en inglés.

FBM: Doctor en Bogotá ha habido la idea, como lo decían algunos conferencistas de la mañana de que Bogotá ofrece el segundo cargo más importante del país, esta situación ha hecho que la política gire en torno a ver el cargo de la alcaldía de Bogotá como un objetivo grande para los partidos políticos y muchas veces se politiza el manejo administrativo de la ciudad, cada uno quiere instaurar sus banderas y dejar como un sello y de pronto se deja de dar continuidad a políticas que han mostrado ser exitosas en diferentes áreas, ¿Qué hacer para manejar temas de política de ciudad como temas de estado y no manejarlo como política partidista?

MO: Bueno ese tema de incorporar las políticas de gobierno a políticas de estado según mi opinión tiene tres componentes: Uno es bajar el nivel de corrupción, que es un tema que esta radicado en américa latina muy fuerte, pero que en el caso de Santiago (de Chile) entendemos que hay un menor nivel de corrupción y yo creo que eso ha ayudado a que los recursos se inviertan de buena manera y como no hay posibilidad de robarse el dinero tanto, eso permite que los gobiernos puedan traspasarse proyectos de una administración a otra porque los fondos son claros y transparentes y tienen permanencia, eso creo que sería un primer punto.
Segundo, mantener los cargos medios, técnicos, independientemente de las administraciones de turno, que haya personal con experiencia que lleve 12, 15, hasta 20 años de experiencia trabajando en el mismo tema, esas personas son capaces de levantar normas y levantar nuevas estructuras. La rotación es muy alta aquí en Colombia, entiendo, eso genera que muchas veces yo vengo acá un año, hablo con una persona, el próximo año vengo y hablo con otra persona que está a cargo de este tema y que por lo tanto hay que empezar todo desde cero, entonces ese sería como el segundo elemento.
Y el tercer elemento es romper un poco la discusión política en temas que no tienen que estar manejados políticamente como por ejemplo el transporte público, y llevarlo a una estación más, en que realmente se discuta como política de Gobierno, como lo que decía el alcalde en su intervención al principio, dejemos un poco el tema de la izquierda – derecha. Para no hacer uso de lo que hablaba el alcalde, sino que también llevarlo a Chile, Transantiago se convirtió en una palanca política, entre la izquierda y la derecha de Chile, y sin embargo, cuando el Gobierno de Michel Bachelet anterior tomo el tema de Transantiago, trataron de destruir su imagen diciendo que el sistema no funcionaba, gano la derecha pero tuvo que seguir tomando el tema de Transantiago, seguir manteniendo las mismas medidas, los mismos subsidios, y a la larga adoptaron el sistema casi exactamente con las mismas condiciones en que había salido del gobierno de Bachelet, es decir trascendió las diferencias políticas y llego a traspasarse de un gobierno de un lado político al otro, entonces, seria: Minimizar corrupción, tratar de mantener los cargos técnicos por mayor tiempo, y hacer que las políticas de estado realmente se traspasen de un gobierno a otro y que los problemas políticos se lleven a otras esferas de la discusión, pero no en problemas tan importantes como el transporte público.

FBM: La implementación de un sistema integrado de transporte en el caso de Bogotá se hace de manera gradual en materia contractual, de infraestructura, pero sin lugar a dudas, el componente humano juega un papel importante, el comportamiento del ciudadano, la cultura ciudadana, la forma en que se hace uso de la infraestructura y los servicios que ofrece el sistema, ¿Qué campaña o qué estrategia considera usted que sea oportuna para invitar a la ciudadanía a asumir con sentido de pertenencia este sistema que finalmente de todos y hagamos que el sistema sea exitoso?

MO: Hay una cantidad enorme de actividades que se pueden realizar, entre las que yo he visto que generan un impacto más grande, es hacer que las personas sientan que el sistema les pertenece, entonces hacer actividades más inclusivas, por ejemplo actividades en que las personas que están haciendo grafitis en las paredes de las casas, usen eso para hacer grafitis en los mismos paraderos en actividades que están más o menos organizadas o que incluso se hagan actividades en torno a los paraderos que tengan que ver con la comunidad de manera que la persona tome el paradero y tome el bus como un elemento que le es propio. El caso del metro de Transantiago que es el caso más parecido que nosotros tenemos al transmilenio de ustedes, siempre el metro se ha mantenido muy limpio, muy impecable y con mucho respeto al interior de los vagones, eso también hace que la gente al final tienda a respetar y a hacer como que el metro le pertenece y es un orgullo, es un metro de orgullo. Ahora hay muchos temas, un tema muy crítico es el tema de la seguridad dentro de los sistemas de transporte, si las personas no se sienten seguras, entonces también rechazan un poco el sistema, si se generan actividades de baja de violencia, eso hace que las personas tengan más confianza en el sistema y lo hagan parecer como si fuera de ellos, yo creo que eso sería, hay muchos ejemplos en todo caso, el tema de la inclusividad tiene muchos aspectos, por ejemplo hace poco se invitó a un premio nobel y el dio una charla sobre calentamiento global a estudiantes de primaria en un Bus de Transantiago, eso también es un tema muy bonito y lo otro es que ahora se están haciendo campañas continuas de nivel de gestión de calidad preguntando a los ciudadanos, después esto se publica y está completamente disponible y las personas saben cuál es exactamente el nivel de servicio del bus que pasa por su casa y cuál es la empresa que está prestando ese servicio, entonces los reclamos o las recomendaciones positivas no van dirigidas hacia el Transantiago como entidad nacional sino que van dirigidas a la empresa que está prestando el servicio, entonces es la empresa la que se hace cargo de los reclamos o de las observaciones positivas que el público haga, entonces hay puchas actividades que se pueden hacer, pero yo creo que tienen que ver con incorporar a la persona para que se sienta parte, hasta incluso propietaria de un sistema de transporte de esta naturaleza.

FBM: Un mensaje para los Bogotanos.

MO: Yo diría que mirado desde afuera, el sistema de transporte público que ustedes tienen sigue siendo un ejemplo para las personas de afuera, esta administración ha tomado la determinación de por fin trabajar la integración, lamentablemente lo quieren hacer en un periodo que es muy corto, por lo tanto todas las expectativas que la gente ha tenido desde que se creó la primera fase del Transmilenio se están concentrando en un periodo muy corto de tiempo ahora, entonces más que la gente verlo como una cosa positiva, de que por fin se está haciendo la integración, se está viendo: ¿Por qué se demoran tanto?, ¿Por qué se demoran tanto?, yo creo que la señal es: esperen un poco, dense más paciencia, hagan pasar los procesos de esta administración a la que viene, pero pienso que como un sistema más gradual que no tenga que ver con la alcaldía de turno, sino que tenga que ver con la administración en general que están haciendo, pero por favor, apoyen la integración porque eso es en lo que tiene que culminar este proceso.

OSCAR FIGUEROA (CHILE)

Economista de la Universidad de Chile y Doctor en Urbanismo de la Universidad de Paris. Desde 1989 ha ejercido como profesor Investigador del Instituto de Estudios Urbanos y Territoriales de la Universidad Católica de Chile, también ha participado en varios seminarios y conferencias relacionados con el transporte urbano e infraestructura. Ha sido consultor en materias de transporte, economía e infraestructura urbanas para diversos organismos internacionales (Banco Mundial, BID, CAF, PNUD, CEPAL, UNCHS-Hábitat) y para organismos nacionales en la mayor parte de los países latinoamericanos.

FBM: En Bogotá tenemos la mala costumbre de pensar que la alcaldía de Bogotá es el segundo mejor cargo o el segundo más importante de la nación, esta situación ha llevado a que muchas personas y muchos partidos políticos miren a la ciudad como un fortín electoral y muchas veces dejen de lado los proyectos de construcción de ciudad a largo plazo pensando en proyectos inmediatistas que depronto garanticen otros espacios de trabajo electoral. ¿Qué hacer para que se logre consolidar un trabajo pensando en ciudad de una manera unificada dejando a un lado los matices políticos?

OF: Pues bueno, yo creo que un riesgo, yo diría no solo que el alcalde de Bogotá es la segunda autoridad de Colombia, sino que si ustedes miran la realidad de américa latina, el alcalde de Bogotá es probablemente el alcalde que más gobierna ciudadanos en américa latina, fuera de los presidentes y probablemente en algunos casos manda más que algunos países completos, digamos en términos de tamaño, entonces es inevitable que el cargo del alcalde de Bogotá tenga una trascendencia tal que sucedan ese tipo de cosas. Ahora, lo importante siempre tiene que ver con el hecho de que haya cierto control en términos de que las políticas sean políticas, llamémoslas así: De Estado mucho más que de cada gobierno en particular, creo que eso es una responsabilidad no de ningún alcalde en particular, sino de la ciudadanía en general y la idea es desarrollar un concepto en el que todo el mundo esté de acuerdo, en el cual efectivamente hay que pensar esto del largo pazo. Ahora yo creo que en la práctica suceden las dos cosas, una mezcla de, digámoslo así, partes que son más vistosas, pero también hay partes que son trascendentes y creo que eso sucede, y es un poco el problema de las políticas en general, no sé, si los alcaldes pudieran ser reelegidos, algunas de esas condiciones podrían también cambiar.

FBM: Para la implementación del sistema integrado de transporte público se tiene estipulada una operación gradual, pero indudablemente nosotros consideramos que la Cultura Ciudadana tiene que estar en armonía con esta implementación porque se requiere un buen uso de la infraestructura, un buen uso de los servicios, y de cada una de las modalidades del transporte, porque finalmente el transporte privado y sus dinámicas impactan en el transporte público, ¿Cómo cree usted que se debe enfocar el trabajo en materia de Cultura Ciudadana para que tengamos una transición efectiva?

OF: Yo soy un gran admirador de los trabajos de Cultura Ciudadana en Bogotá porque han hecho cosas que no se han hecho en ninguna parte, y eso para mí digamos ya tiene un valor bastante grande, pensar en que se pueda mejorar… yo creo que por lo menos más de lo mismo, de verdad me cuesta ser crítico con algo que yo siento que se ha hecho siempre muy bien. Excepcionalmente bien en esta ciudad, si uno compara con otras ciudades de américa latina, que no ha pasado nada de esto

FBM: Doctor, un mensaje para los Bogotanos.

OF: Pues, yo creo que Bogotá ha sido una ciudad muy innovadora y muy importante en el desarrollo de soluciones de transporte a nivel de américa latina, pero lo que siento a veces es que todo este progreso debería tener una visión un poco más critica de lo que se hace porque siempre hay que ir ajustando, corrigiendo, mejorando, y no hay nada que este fijo y establecido para siempre, creo que lo que mostro Bogotá es que si se piensa si se dedica, se pueden obtener buenos resultados, pero eso no hay que hacerlo solo un rato, sino siempre.

¡HAZ PARTE DE LA COMUNIDAD QUE QUIERE TRANSFORMAR A BOGOTÁ!

Síguenos en:

Facebook

Google +

Twitter

Tumblr

Blogger

Fundación Bogotá mía

LA FUNDACIÓN BOGOTÁ MÍA EN LAS LOCALIDADES

Teniendo en cuenta que nuestra ciudad cuenta con 20 localidades y en cada una de ellas se presentan dinámicas propias a la realidad de cada uno de estos territorios, la Fundación Bogotá Mía inicia un trabajo enfocado a temáticas de carácter local. Invitamos a todas las Alcaldías y Juntas Administradoras Locales a trabajar en la construcción de una mejor ciudadanía siguiendo la definición de Cultura Ciudadana y el enfoque propuesto por Bogotá Mía. Solo de esta manera podremos brindarle a nuestros conciudadanos las herramientas para hacer frente a los desafíos que se presentan en los doce escenarios que configuran las dinámicas propias de los entornos urbanos a nivel mundial.

LOCALIDAD TERCERA SANTA FE

En esta oportunidad destacamos algunas apreciaciones en materia de Cultura Ciudadana y Construcción de Ciudadanía de varios líderes de la Localidad Tercera de Santa Fe, para nosotros es muy grato encontrar que las mujeres de la Localidad ejercen un liderazgo activo en diferentes sectores, gracias a su capacidad para leer la realidad y asumir el compromiso de mejorarla. Los invitamos a ver las entrevistas completas en nuestro canal de YouTube en www.fundacionbogotamia.org

Dr. Orlando Hernández

Edil. Junta Administradora Local de Santa Fe.

• La ocupación indebida del espacio público afecta de manera transversal nuestra ciudad porque genera problemas de inseguridad, insalubridad, contrabando, distribución de pornografía, trabajo infantil, falta de desarrollo y abandono del espacio público por parte de la ciudadanía, no es casual que las personas prefieran los centros comerciales.

• Uno de mis objetivos más importantes es recuperar la Carrera Séptima junto con los comerciantes, residentes, estudiantes, trabajadores y líderes sociales con quienes he trabajado desde hace 2 años en el movimiento “No a la Muerte de la Séptima”, sé que trabajando unidos lo podemos lograr.

Dr. German Rodríguez

Presidente Concejo de Planeación Local de Santa Fe.

• Sería muy útil que los presupuestos locales pudieran ser ejecutados por los ciudadanos pertenecientes a cada localidad, esto tendría un impacto positivo en términos de desarrollo económico local y personal, ya que los ciudadanos de nuestros barrios tendrían más oportunidades de empleo y mejoraría su calidad de vida, pero falta organización social y una oferta institucional que nos permita cumplir con esta tarea en el marco de la Ley 80.

• Desde el concejo local de planeación, los representantes de los 17 sectores nos hemos enfocado en hacer seguimiento al plan de desarrollo de la localidad, esta es una instancia de participación de carácter consultivo a la que le hacen falta herramientas para desarrollar sus tareas de una mejor manera, porque el problema de la falta de cultura ciudadana en materia de participación no se resuelve solo desde lo local, se necesita el compromiso del distrito y la nación.

Dr. Jorge Tovar

Líder de los Comerciantes en San Victorino.

• Debido al crecimiento de la informalidad y la invasión del espacio público existe una competencia desleal que el comercio organizado no aguanta, hay una economía paralela que maneja millonarios recursos, y no se ven programas por parte de la alcaldía para avanzar en su formalización.
• Teníamos un proyecto extraordinario de un Centro Internacional de Comercio Mayorista que se estructuró durante diez años, pero infortunadamente esta administración hizo añicos este proyecto al cambiar el uso de la tierra cambiando la naturaleza del Proyecto.

Dr. Carlos Parra

Presidente Asociación Cívica la Alameda.

• La norma sobre usos del suelo en sectores como el Barrio Alameda centro no se cumple, este es un sector que se quiere recuperar a través de normas pero ha sido imposible porque el Estado, la institucionalidad no tiene los mecanismos para hacer respetar los fallos de la administración ni para hacer respetar las normas, en particular las del uso del suelo.
• La comunidad en estos sectores está muy decepcionada, no quiere participar en absolutamente nada, hay mucha gente que ya prácticamente se ha dado por vencida, nuestro trabajo es volver a estimular a esas pocas personas que quedan. El problema es que mientras ellos no vean un resultado real de esa participación, que se traduzca en seguridad, en un mejor bienestar para su calidad de vida, ellos no van a participar.

Dr. Felipe Pulido

Edil. Junta Administradora Local de Santa Fe.

• Los primeros años de la vida de nuestros hijos son fundamentales, ahí es donde debemos implementar estrategias de formación para que ellos tengan en cuenta cuales son los valores y obviamente cuáles son sus derechos y deberes desde niños.

• Muchos padres se dedican más a estar en una tienda tomando cerveza que en estar al lado de sus hijos diciéndoles y ayudándoles para que ellos sepan realmente cual es el camino bueno en la vida. Gracias a Dios tuve una buena madre, un buen padre, que me dieron unos buenos valores, al igual que en el colegio donde estudie, un colegio público, donde nos enseñaron unos muy buenos valores.

Dr. Alexis Cuenca

Líder comunal

• Nosotros todo lo hacemos con amor propio hacia el Trabajo Comunitario porque ser comunal es entender que tú y yo somos del mismo barrio y que tenemos los mismos problemas, por esa razón creo que se debe construir desde las bases, las bases están en los barrios, en las juntas de acción comunal.

• Una Familia, un hogar, un núcleo familiar que no tenga respeto difícilmente va a poder construir bases sólidas para que sus hijos en el futuro tengan un buen desempeño ante la sociedad. La familia es el eje gravitacional de los valores de cualquier persona, entonces hay que fortalecer la familia.

Dra. Luz Estela Pulido

Administradora de las Torres de Fenicia. Líder de los Administradores de Propiedad Horizontal en la Localidad Tercera.

• Los administradores de edificios de propiedad horizontal debemos evitar que la división en la comunidad se profundice, distribuir sabiamente los recursos económicos, fortalecer el sentido de pertenencia, dar soluciones concretas de manera rápida a los problemas de la comunidad (infraestructura, sociales, personales, económicos, entre otros).

• El problema que más afecta a la localidad es obvio y contundente. El sentir de los habitantes de propiedad horizontal es la falta de gobernabilidad, y en consecuencia tenemos la invasión del espacio público lo cual trae inseguridad, suciedad, contaminación en todos sus aspectos, y por ende desvalorización de la propiedad y desprestigio de la localidad.

Dra. Cecilia Cordero

Presidenta del Mercado de Pulgas San alejo. Líder del Sector de Comerciantes.

• Nuestro proceso de formalización no fue fácil, pero ha valido la pena, teníamos miedo de asumir el compromiso de pagar arriendo y cumplir con las obligaciones de ley, pero hemos aprendido que la unión hace la fuerza. En el sector formal hay que organizarse y hacer alianzas estratégicas.

• Esta es nuestra ciudad, si no la protegemos nuestros hijos van a tener una ciudad acabada, entonces no importa si usted es Bogotano o no, lo importante es que nos pongamos la camiseta por Bogotá.

Dr. John Bisckmar Cury Parra

Edil. Presidente Junta Administradora Local de Santa Fe.

• Para resolver los problemas en esta localidad se deben implementar estrategias de Cultura Ciudadana a nivel distrital porque esta es una localidad que tiene casi dos millones de población flotante diaria, entonces no podemos hablar solamente de la localidad, hablemos de Bogotá porque hay gente que todos los días viene a la localidad.

• Me preocupan mucho los problemas generados por las barras bravas de los diferentes equipos de fútbol que hay en Bogotá. Aquí vienen los hinchas de Nacional algunos días de la semana a reunirse en la calle 26 con carrera 13, y me preocupa especialmente la afectación que se produjo en la ciudad por los hinchas de Millonarios con motivo de la celebración de su cumpleaños, esos actos de vandalismo no los hacen los hinchas, sino algunas personas que se camuflan con el objetivo de dañar la celebración que pretendían llevar a cabo.

Dra. Carol Viviana Londoño

Directora Ejecutiva de Corfuturo.

• A Bogotá hay que cuidarla y mejorarla entre todos, el futuro de una mejor Bogotá y una mejor Colombia es la Juventud, porque ellos tienen la posibilidad de hacer las cosas mejor.
Los padres no deben delegar totalmente la formación de sus hijos a los colegios y a los programas complementarios que ofrece el Estado, deben recordar la importancia de dar ejemplo porque lo que quieran ver en sus hijos es lo que deben formar, siempre he pensado que el ejemplo es fundamental para que las cosas funcionen.

Dr. Farid Polania.

Edil. Junta Administradora Local de Santa Fe.

• Han faltado políticas de la Administración Distrital hacia lo Local. Creo falta un poco más de liderazgo en el acompañamiento a estos procesos para identificar más a Bogotá en los temas Culturales, Integración Social, el Instituto de Recreación y Deporte, el Instituto de Cultura, tienen que ponerle más atención y hacerle más hincapié en los temas de intolerancia que se están dando en nuestra vecindad.
• Bogotá concentra la atención de muchas expresiones artísticas y efectivamente del ambiente cultural, los mejores museos están acá, esto hace que Bogotá no solo sea la capital, sino el centro de la Cultura.

Dr. Rene Durango

Presidente de la Asociación de Comerciantes Muebleros de San Bernardo.

• Normas tan sencillas como las que aprendimos con la urbanidad de Carreño son referentes históricos que debemos retomar para potencializar una cultura que nos permita mejorar nuestra relación con la ciudad y con nuestros conciudadanos en cualquier entorno en el que interactuemos.
• En Bogotá tenemos todo tipo de normas, pero eso no es suficiente, invito a la comunidad a que propenda por una cultura de la lectura porque así podremos comprender mejor el mundo y aportar en la construcción de una mejor Bogotá para las futuras generaciones, de la misma forma en que nuestros antepasados contribuyeron en la construcción de nuestro presente.

Dr. Edgar Montenegro

Líder Ambiental de la Localidad Tercera.

• Nadie le va a solucionar los problemas a nadie, la gente tiene que organizarse alrededor de sus problemas y participar activamente en su solución. Tenemos que dejar de esperar a que nos haga el milagro no sé quién, a que nos ganemos la lotería no sé cuál, una cantidad de cosas que lo que hacen es distraernos de ponernos juiciosos a resolver los problemas que tenemos.
• Cualquiera de nosotros que llegue a cualquier parte debe sentir que tiene la responsabilidad de compenetrarse con el ser y con el mejor estar de ese sitio al que llega.

Dra. Patricia Niño

Edilesa Junta Administradora Local de Santa Fe. (QEPD)

• La Fundación Bogotá Mía rinde un sentido homenaje a la Dra. Patricia Niño, quien dedicó su vida al trabajo orientado hacia las comunidades marginadas de la Localidad de Santa Fe, como trabajadoras sexuales y habitantes de calle. Su convicción como Trabajadora Social la llevo durante 9 años a ser voluntaria en la Calle del Cartucho y a trabajar por la protección de los derechos de las mujeres. La Dra. Patricia Niño deja un legado ejemplar de vocación de servicio público y compromiso en la construcción de una mejor Bogotá.

SANTA FE, EL CENTRO DE TODAS Y TODOS

La Fundación Bogotá Mía agradece a la Alcaldía Local de Santa Fe, a su Junta Administradora Local, al Concejo de Planeación Local y a Corfuturo por el apoyo brindado a esta Segunda Edición de la Revista Bogotá Mía.

¿CUÁNTO NOS CUESTA EL EJERCICIO INADECUADO DE CIUDADANÍA EN EL ESCENARIO DE LA MOVILIDAD?

Para destruir las malas prácticas, la ley es mucho menos útil que los esfuerzos individuales. Ángel Ganivet (1865-1898) Escritor, ensayista y narrador español.

La recolección de información y el análisis periódico de estadísticas se ha convertido en un lugar común por parte de los encargados de la movilidad en las ciudades y de la ciudadanía. En ocasiones creemos que la medición en términos numéricos y las lecturas de variación porcentual nos permiten dimensionar el resultado de nuestras acciones cotidianas y el impacto del inadecuado ejercicio de ciudadanía en el escenario de la movilidad.

Pareciera que frases como: Atienda las indicaciones del semáforo, Cruce por la cebra, Recoja y deje pasajeros en lugares adecuados, Si va a conducir no se embriague y si se embriaga no conduzca, Sea responsable, Sea tolerante, entre otras, formaran parte de unas letanías que solo repitieran algunos psicorigidos nostálgicos del orden, el respeto y las buenas maneras. Para algunos esto es un atropello, porque consideran que pueden hacer lo que quieran, cuando quieran y como puedan porque no ven más allá de sus intereses individuales, porque tienen una definición propia y amañada de lo que es la libertad, sin embargo, es necesario que dimensionemos el daño que causa la violencia vial a nivel global, ya que nuestra realidad no es diferente a la de otros lugares del mundo.

Es importante tener en cuenta que a nivel mundial, “Entre las tres causas principales de defunciones de personas de 5 a 44 años figuran los traumatismos causados por el tránsito. Según las previsiones, si no se adoptan medidas inmediatas y eficaces, dichos traumatismos se convertirán en la quinta causa mundial de muerte, con unos 2,4 millones de fallecimientos anuales. Ello se debe, en parte, al rápido aumento del mercado de vehículos de motor sin que haya mejoras suficientes en las estrategias sobre seguridad vial ni la planificación del uso del territorio”[1]. El desarrollo industrial y las dinámicas de consumo ponen en circulación día a día miles de vehículos en las calles de las ciudades, si tenemos en cuenta que este crecimiento no necesariamente está acompañado de una cualificación del ejercicio de ciudadanía nos damos cuenta de que estamos armando un coctel en el cual se entremezclan dinámicas que están en detrimento de la seguridad vial, del cuidado del medio ambiente y que incrementan la congestión vehicular. Esta lectura de la situación de ninguna manera es apocalíptica, simplemente atiende a la evidencia real, lo que ocurre es

que estamos inmersos en la cultura de la indiferencia, la indolencia y el conformismo hasta el punto de no dimensionar el impacto que tienen estas situaciones en el presente.

De la misma manera en que el crecimiento de la oferta automotriz incide en la congestión vehicular, el desarrollo de mejores prácticas desde la ciudadanía a nivel individual puede ayudar a mejorar nuestra calidad de vida a nivel colectivo y acercarnos a un mejor nivel de desarrollo social, cultural y económico. No es de poca importancia considerar que “La reducción de los traumatismos causados por el tránsito puede contribuir al logro de los Objetivos de Desarrollo del Milenio, es decir a reducir a la mitad la pobreza extrema y de modo significativo la mortalidad infantil”[2]. Lo que para algunos funcionarios públicos puede ser una mejora en la movilidad a partir de análisis de gráficas, números y cuadros estadísticos no necesariamente refleja una mejora para la sociedad, una sola víctima de violencia vial implica consecuencias que van más allá de un conteo inicial, recordemos que “La pérdida de quienes ganaban el sustento y el costo añadido de atender a los familiares discapaci¬tados por dichas lesiones sumen a muchas familias en la pobreza”[3].

La pérdida de un ser querido o la eventualidad de tener que contar con una persona en delicado estado de salud, sume a las familias en el dolor y los hace perder la fe en la sociedad, en las instituciones y en las normas, ¿Cómo colocar en un informe de gestión el dolor de una madre que pierde un hijo? ¿El de un esposo que pierde a su esposa? ¿El de un niño que pierde a sus padres? Las constantes crisis económicas a nivel global, la falta de oportunidades laborales, la precaria prestación del servicio de seguridad ciudadana, los problemas propios de las etapas del desarrollo de un niño, entre otras situaciones ya son suficientes cargas para las familias, pero gracias a nuestra indolencia se suma la carga de la violencia vial.

En materia económica es importante reiterar que los accidentes viales también causan la destrucción de hogares y proyectos de vida en los cuales por cada adulto víctima de la violencia vial debemos multiplicar por el número de hijos, ya que “los más afectados son los niños. Por ejemplo, en México, la pérdida de los padres debido a choques es la segunda causa de orfandad infantil”[4].

Otro elemento que debemos tener en cuenta es lo que los economistas llaman el costo de oportunidad, ya que por cada unidad monetaria del erario público que invertimos en la recuperación y atención de las víctimas de situaciones prevenibles, dejamos de invertir en otras áreas como la educación, el deporte, la cultura y la infraestructura entre otros. A manera de ejemplo, recordemos que “en 2000, la población de los Estados Unidos sufrió 5,27 millones de lesiones no mortales causadas por el tránsito, de las cuales el 87% se consideraron me¬nores. El costo de tratar todas ellas se elevó a US$ 31 700 millones, lo que supone una enorme carga para los servicios de atención sanitaria y la econo¬mía de las víctimas del tránsito y sus familias”[5]. Si esto afecta una nación con más desarrollo y mejor calidad de vida que la nuestra ¿Cuál será el impacto de esta situación en una nación y en una ciudad como la nuestra?

¿Están asociados los niveles de desarrollo de las naciones con la disciplina de sus ciudadanos en materia vial? ¿Por qué el mayor número de víctimas de la violencia vial se encuentra en los países subdesarrollados? Por ejemplo, tomando como referente un país africano, recordemos las palabras de Mwai Kibaki, Ex Presidente de la República de Kenya quien dijo: “Más de 3000 kenianos mueren cada año en nuestra vía pública, la mayor parte de ellos entre los 15 y los 44 años de edad.”[6]

Ya no hay tiempo de esperar para hacer lecturas apocalípticas, muchas de las situaciones catastróficas para la humanidad se encuentran en nuestro presente y no en nuestro futuro, tal vez la niebla de la cotidianidad no nos permite vislumbrar las dimensiones que ha tomado la violencia vial en nuestra sociedad y quizá por eso es muy poco lo que hacemos al respecto. Lamentablemente, lo que no va a cambiar si no despertamos de nuestra indolencia y nuestra indiferencia es el golpe arrollador de una motorización distante de la cultura ciudadana, en la cual priman los intereses individuales sobre los colectivos.

Es momento de reflexionar y asumir el compromiso individual de transformar esta realidad, desde un ejercicio de ciudadanía en el cual el cumplimiento de las normas, la observancia de medidas de protección colectiva e individual y la implementación de prácticas medioambientalmente sostenibles estén a la orden del día. Si no actuamos de esta manera tendremos que seguir viendo como “Un patrimonio humano considerable se ve así aniquilado, arrastrando consigo consecuencias sociales y económicas sumamente importantes, lo cual permite apreciar hasta qué punto la seguridad vial constituye en nuestros días un desafío mayor de salud pública, a escala mundial”[7].

Los invitamos a leer en la página www.fundacionbogotamia.org los artículos del Ciclo de Movilidad realizado por la Fundación Bogotá Mía.

[1] Sminkey Laura, “Plan Mundial para el Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011–2020”, Organización Mundial de la Salud, Ginebra – Suiza, Pág. 3.

[2] “Informe mundial sobre prevención de los traumatismos causados por el tránsito”, Organización Mundial de la Salud, Preámbulo, Ginebra, 2004.

[3] Ibíd. Fundamentos, Pág. 2.

[4] Ibíd. El impacto mundial. Pág. 16.

[5] Ibíd. El impacto mundial. Pág. 15.

[6] Ibíd. Prefacio, Pág. vii

[7] Ibíd. Prefacio. Pág. vii

Blog Bogotá Mía

Para adelantar los programas de cultura ciudadana propuestos por la Fundación Bogotá Mía se requieren recursos económicos, materiales y humanos. Súmate y contribuye a este propósito:

Escribiendo al correo información@fundacionbogotamia.org
Donando por medio de una consignación a la cuenta corriente número
034492983 del Banco de Bogotá.

No importa si eres persona natural o jurídica, perteneces al sector púlico o privado, eres nacional o extranjero, trabajemos para construir una mejor ciudadanía para Bogotá y Colombia.

RECUPEREMOS LA CULTURA CIUDADANA

Bogotá fue ejemplo de cultura ciudadana a nivel nacional e internacional, sus ciudadanos se caracterizaron por ejercer una ciudadanía responsable que ayudó a mejorar la convivencia entre ellos y mostraron un mayor compromiso con su entorno urbano, lo cual cambió positivamente la imagen de la ciudad. Lamentablemente la promoción del civismo dejó de ser importante en la agenda distrital, se privilegiaron los derechos sobre los deberes, la mayoría de sus habitantes se convirtieron en espectadores críticos que olvidaron fácilmente que en ellos también radica la solución a muchos problemas que afectan la ciudad. La cultura ciudadana que fue motivo de orgullo de los Bogotanos hoy en día está en vía de extinción y es importante recuperarla ya que su ausencia solo ha generado crisis en escenarios donde es importante que el ciudadano ejerza ciudadanía de manera responsable.

Uno de los problemas que afecta a Bogotá y a nosotros como ciudadanos es que no practicamos la Cultura Ciudadana. Hoy en día es más fácil hablar y culpar a los demás por no practicarla, pero es claro que para todos en algún momento del día es más cómodo olvidarla, no obstante llama la atención que pocos la practiquen y que quienes lo hacen muchas veces son agredidos por la misma sociedad ya que muchos aceptan conductas negativas o apoyan actos que van en contra de un comportamiento cívico porque no les importa la ciudad, creen que aquel acto de gamberrismo no afecta a nadie o simplemente consideran que no es grave porque muchos también lo hacen.

Bogotá es una gran ciudad que ofrece a todos grandes beneficios pero también plantea retos y problemas en aquellos escenarios donde hay más afluencia de personas, donde por las mismas características se hace evidente la ausencia de civismo, por ejemplo, en materia de Movilidad, vemos que en Transmilenio los usuarios no respetan la fila, la presión de subir al bus impide que se deje salir antes de entrar o donde el simple egoísmo prevalece en aquellos que se acuestan en el fuelle del articulado sin importarles incomodar a otros, o en la calle, donde el problema no es solo del vehículo sino del peatón imprudente que es capaz de poner en riesgo su vida y la de los demás.
Aunque la falta de la cultura ciudadana se evidencie en el transporte público, en las calles, en las fachadas llenas de grafitis o publicidad, en el espacio público invadido, en los humedales llenos de escombros y al encontrar a un ciudadano botando basura en la calle, la ausencia de civismo ha tenido un impacto más grave, cobrando vidas, provocando riñas, inseguridad, contaminación e insalubridad.

Nosotros somos Bogotanos de nacimiento y de corazón ¿Por qué hacemos esta aclaración? Porque no es necesario nacer en esta ciudad para quererla, no debe importar que nuestro lugar de origen sea otro o que solo vivamos en Bogotá mientras adelantamos nuestros estudios o nuestro trabajo, el solo hecho de vivir en esta ciudad nos convierte en ciudadanos objetos de derechos y deberes, por lo tanto, impactamos positiva o negativamente la ciudad, el propósito final es lograr que el ciudadano se apropie de esta ciudad, la sienta suya y le duelan aquellos actos que la maltraten, de esta manera puede ser corresponsable y capaz de dar solución a los problemas que se presentan en ella porque entiende que si él maltrata su entorno urbano no solo afecta a los demás, sino a sus amigos, familia y a él mismo.

Es necesario que se realice una nueva definición de cultura ciudadana que amplié los escenarios donde los ciudadanos la pueden ejercer, ya que se practica en la movilidad, recreación, medio ambiente, deporte, turismo, desarrollo económico, convivencia, gobierno, hábitat, participación política y social, cultura y seguridad, de esta manera se resalta su importancia y se explican todos los problemas que puede ayudar a resolver el solo hecho de ponerla en práctica, sin embargo también es importante explicar qué actos son cívicos y cuáles no para que no los comentan nuevamente, esta explicación debe ser continua, se deben institucionalizar a nivel público y privado programas que la promocionen, instrumentalizando las TIC, la web 2.0. y trabajo focalizado con la ciudadanía.

¡Viva Bogotá!

¡HAZ PARTE DE LA COMUNIDAD QUE QUIERE TRANSFORMAR A BOGOTÁ!

Síguenos en:

yFrog

YouTube

Pinterest

StumbleUpon

Fundación Bogotá mía

EVALUACIÓN DE LOS BOGOTANOS A LA MEBOG 2014

Por tercera ocasión se realizó la Encuesta Evaluación de los Bogotanos a la MEBOG que a diferencia de las Encuestas del 2012 y 2013 le presentó a la ciudadanía 8 preguntas que tenían el propósito de conocer su opinión sobre la gestión de la Policía Metropolitana de Bogotá (MEBOG).

Pregunta 01 ¿Cree usted que la Policía Metropolitana de Bogotá (MEBOG) solo le muestra a la ciudadanía aquellos videos que les permiten mostrar eficiencia y resultados?

Respuestas: 65 (97%) — Salta: 2 (3%)

	CONDE	PORCENTAJE
Si	59	91%
No	6	9%

Pregunta 02 ¿Cómo evalúa usted la gestión de la MEBOG?

Respuestas: 64 (96%) — Salta: 3 (4%)

	CONDE	PORCENTAJE
Regular	40	63%
Mala	20	31%
Buena	3	5%
Excelente	1	2%

Pregunta 03 ¿Confía usted en la MEBOG?

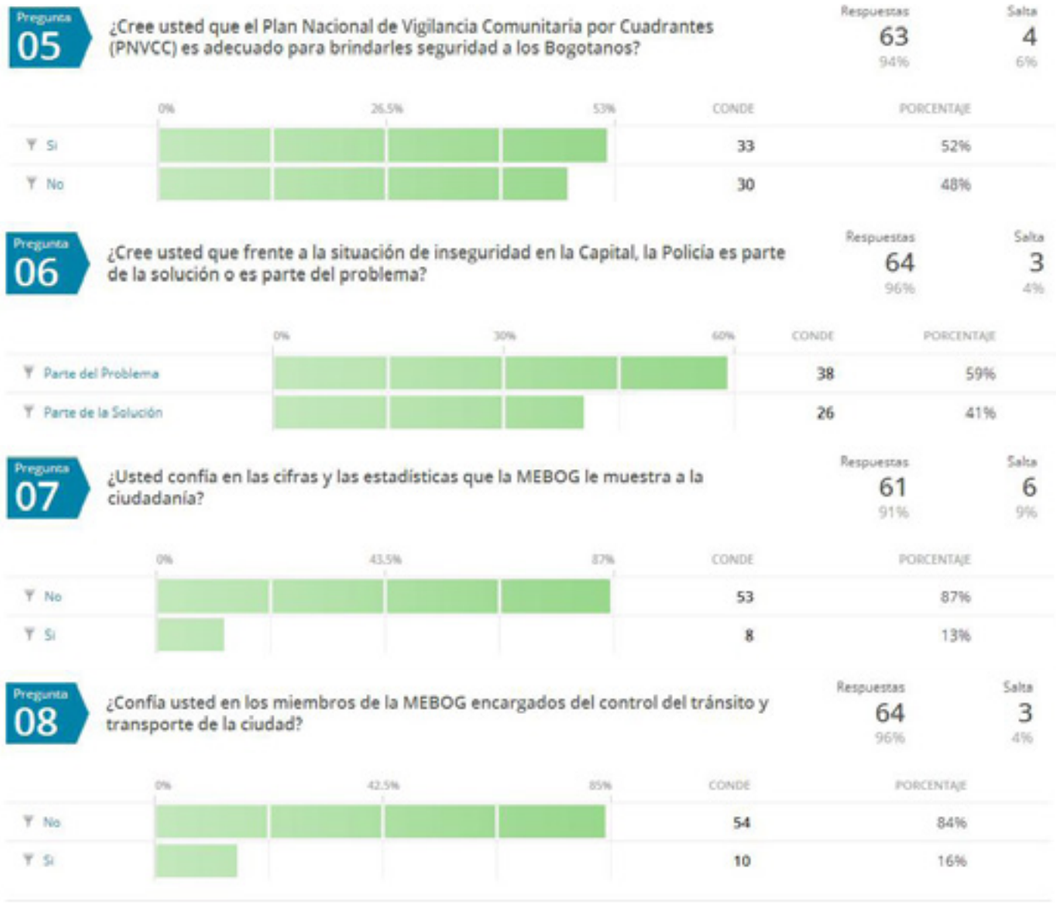
Respuestas: 65 (97%) — Salta: 2 (3%)

	CONDE	PORCENTAJE
No	53	82%
Si	12	18%

Pregunta 04 El Bronx, la Y, la Carrera 10, la Avenida Caracas, San Bernardo, San Victorino, El Codito, Las Cruces, Ciudad Bolívar, entre otras zonas de nuestra querida Bogotá son espacios inseguros desde hace muchos años ¿Quién cree usted que es responsable de esta situación?

Respuestas: 63 (94%) — Salta: 4 (6%)

	CONDE	PORCENTAJE
Todas las Anteriores	26	41%
A y B	8	13%
La Policía	8	13%
La Alcaldía	7	11%
Otra opción	5	8%
Las Bandas de Microtrafico	5	8%
C, D y E	3	5%
Los Ladrones	1	2%
Los Comerciantes Informales	0	0%
Los Ciudadanos	0	0%



Estas respuestas son un llamado de atención a la MEBOG por parte de los Bogotanos, ya que sin lugar a dudas es necesario tomar medidas para fortalecer esta institución y de esta manera avanzar en la construcción de una mejor ciudad.

Foto: Alex Cruz

EL MENSAJE DE LOS HÉROES

Crecí viendo en la televisión, el cine y las revistas historias apasionantes protagonizadas por héroes y heroínas, quienes haciendo uso de sus habilidades y motivados por un inquebrantable sentido del deber y del bien, le hacían frente a las personas, situaciones y contextos que ponían en peligro la sociedad o realizaban actos de barbarie contra personas indefensas.

Pensar que el bien siempre triunfará sobre el mal, es una idea que me ha gustado desde niño, quizá por esa razón aún disfruto muchísimo viendo héroes y heroínas resueltos a no permitir que pierdan los débiles y ganen los malos, a no permitir que la cultura del miedo nos paralice mientras la indiferencia, la injusticia, la envidia, la saña, la ira, el odio, el vicio, la corrupción, la lujuria, la infamia, la mentira, la avaricia, la soberbia y el individualismo se abren paso conquistando nuestra mente y nuestro espíritu, erosionando nuestra fe y nuestra confianza en nosotros mismos, en los demás, en la ley y las instituciones.

Estos héroes tienen algo en común, todos renuncian y ponen en riesgo su bienestar, seguridad y confort individual de manera voluntaria para poder enfrentar amenazas o desafíos de carácter colectivo, y para ello hacen uso de habilidades físicas extraordinarias, las cuales les permiten dar la vuelta a situaciones adversas de manera heroica. Pero de ninguna manera son esas habilidades las que determinan su voluntad, lo que los mueve son las virtudes del alma.

Aunque los héroes, los lugares y los contextos son diferentes, a todos se les puede identificar por su compasión con sus compatriotas, con sus conciudadanos o con toda la humanidad. Buscan abrirle camino a la paz, la justicia, el amor y la rectitud cumpliendo con su deber, cuestionando las normas de resignación colectiva. Luchan contra quien quiera imponer su voluntad por medio del engaño, la fuerza, la traición y la manipulación a costa de la vida y la dignidad de los demás seres humanos y la naturaleza. Aunque todos tienen animo resuelto y actúan sin dilación, tienen paciencia, lo que les permite lograr de manera sabia sus propósitos gracias a su habilidad para lograr la calma y el equilibrio interior. Ningún héroe se amaina frente a la primera dificultad, todos perseveran sin importar el costo que tengan que pagar, o la impopularidad de sus decisiones, ellos saben que lo importante no es empezar con entusiasmo sino avanzar con determinación hasta terminar con la satisfacción del deber cumplido. Todos los héroes tienen momentos de calma y meditación, solo así pueden interiorizar sus turbulencias para sacar de ellas lo mejor y no ceder frente a sus desafíos internos. Con sus acciones nos ayudan a construir un mejor mundo de manera desinteresada, ofrendando a la sociedad los frutos bien merecidos de su trabajo, dejando de lado el ego que reclama para sí grandeza, reconocimiento y honores, para darnos ejemplo de entrega, amor y confianza en los demás.

Millones de personas en el mundo migran del campo a las ciudades en busca de más y mejores oportunidades, nuestro país no es la excepción y Bogotá es un gran ejemplo de ello. Lamentablemente día a día tenemos que llorar y despedir a nuestros seres queridos a causa de acciones y situaciones que son prevenibles. Poco a poco nos acostumbramos y nos ahogamos en la inmensidad y la rutina de las dinámicas de nuestra ciudad, la cual se ve afectada por los delincuentes, pero aún más por nuestro egocentrismo y nuestra indiferencia frente a lo público, olvidamos que todos estamos inmersos en la sociedad y que esa interrelación hace que el individualismo egocéntrico nos ence-

guezca y juegue en nuestra contra.

El problema es que ese villano que acaba día a día con nosotros no es tan evidente e identificable como los villanos que combaten nuestros héroes y heroínas, por el contrario, se encuentra disperso y toma forma con todas y cada una de nuestras malas acciones, somos nosotros quienes le damos vida cuando actuamos de manera irreflexiva, movidos por el egoísmo, la indiferencia y la falta de civismo.

No podemos esperar la llegada de un súper héroe que resuelva nuestros problemas, la construcción de una mejor sociedad está en nuestras manos, por eso es necesario que cada uno de nosotros le haga frente a los defectos e ideas egocéntricas que nos llevan a pensar que nuestros derechos y deseos son superiores a nuestros deberes y nuestras responsabilidades.

Refuerzo mi fe y mi esperanza en la construcción de una mejor sociedad cada vez que las personas con las que interactuó saben que pueden contar conmigo y siento que puedo contar con ellas. Construir relaciones de confianza es uno de los desafíos que tenemos todos los seres humanos, para ello es necesario que acabemos con la anomia, entendiendo, cumpliendo, respetando y haciendo respetar las normas que nos hemos dado para vivir en sociedad.

Aún me emociona y me inspira la posibilidad de que el mal no nos gobierne, nos limite, nos amolde, nos deforme y acabe con nuestra vida. Me duele ver cómo nos acostumbramos a ver como se destruye el milagro de la vida, el gran regalo de Dios frente a nuestra indiferencia; pero sé, aunque suene utópico, que en todos y cada uno de nosotros hay un héroe que puede aportar de alguna manera en la construcción de un mundo mejor. Lo más importante es que frente a las adversidades no perdamos la fe y tengamos esperanza, pero no de esa que se sienta y espera, me refiero a la esperanza que se funda en la expectativa de que nuestras buenas acciones sean esa semilla que le permita a las actuales y futuras generaciones vivir y construir una sociedad ideal.

Hoy más que nunca me gustan los héroes y las heroínas, siento la necesidad de verlos, pero no en películas, me gustaría verlos en todos y cada uno de los rincones de nuestra querida Bogotá, haciendo felices a sus seres queridos, mejorando la vida de algún desconocido, actuando con civismo y promoviendo Cultura Ciudadana. Espero que todos tengamos la posibilidad de ver ese héroe cuando nos miremos en el espejo.

Autor:
German Fandiño Sierra
Director Ejecutivo Fundación Bogotá Mía
Politólogo e Internacionalista

PROYECTO:
PROMOCIÓN DEL USO DE LA BICICLETA Y UN MEJOR ESCENARIO DE LA MOVILIDAD EN REDES SOCIALES

. . .

Las Redes Sociales juegan un papel protagónico en las dinámicas contemporáneas a nivel mundial gracias a su capacidad de conectar personas de manera virtual únicamente mediante el acceso a internet. La gran mayoría de la población juvenil forma parte de una o varias redes sociales por medio de las cuales comparte información con familiares y amigos, estos contenidos pueden ser de carácter personal, de entretenimiento, cultural, informativo o comercial. Sin embargo, los contenidos de carácter formativo y reflexivo que inviten a un mejor ejercicio de Ciudadanía, la construcción de Ciudad y el cuidado del medio ambiente no tienen mucha difusión en la web 2.0, razón por la cual desde el año 2011 la Fundación Bogotá Mía adelanta un proyecto de Promoción del uso de la Bicicleta en redes sociales.

La Fundación Bogotá Mía publica artículos que invitan a la reflexión crítica y constructiva sobre las situaciones que nos afectan como sociedad y a las cuales le podemos dar respuesta desde nuestra cotidianidad. Uno de nuestros principales objetivos es contribuir en la construcción de un Escenario de la Movilidad sostenible, para lo cual es necesario promover medios de transporte alternativos y no contaminantes, al igual que promover el uso del transporte público y desincentivar el uso del vehículo particular.

Actualmente nos encontramos desarrollando nuestro Ciclo de Movilidad, en el cual se abordan las ventajas, los desafíos y las tareas pendientes para avanzar en la construcción de un mejor Escenario de Movilidad desde las siguientes temáticas:

•Cultura Ciudadana en la Movilidad: Instrumento de Desarrollo.

•Seguridad Vial en Bogotá: Un asunto de Salud Pública.

•Movilidad saludable para la Ciudadanía y Nuestro Planeta.

•Actores de la Movilidad, Vamos por un Sistema Vial Competitivo.

La difusión a estos contenidos se hace en las 9 Redes Sociales en las cuales tiene presencia la Fundación Bogotá Mía:

Facebook, Twitter, YouTube, Blogger, Google +, Tumblr, yFrog, Pinterest y StumbleUpon. Recuerden que pueden encontrar todos nuestros contenidos en **www.fundacionbogotamia.org**

Fundación Bogotá mía

ESPEREN LA TERCERA EDICIÓN

Esta publicación tiene el propósito de brindar una herramienta para que Docentes, Líderes Sociales, Estudiantes, Funcionarios Públicos y la Ciudadanía en general reflexionen sobre las problemáticas que día a día aquejan a nuestra ciudad y sobre la responsabilidad que tenemos en la construcción de una mejor sociedad a partir del correcto ejercicio de Ciudadanía, en el cual exista armonía entre nuestros Derechos y Deberes.

Invitamos a todos y cada uno de nuestros conciudadanos, a las personas naturales, jurídicas y empresas que estén interesados en formar parte de nuestra publicación a apoyar este proyecto, en el cual recogemos algunos de los artículos más leídos en nuestra página web, noticias e información de interés para todos los interesados en construir una mejor ciudad.

Si usted o su empresa están interesados en formar parte de este proyecto y aparecer en nuestra tercera edición puede escribirnos a: informacion@fundacionbogotamia.org

¿Y TÚ, QUE HARÍAS POR BOGOTÁ ?

Bogotá mía

La segunda edición de la Revista Bogotá Mía contó con el apoyo de:

GOBIERNO, SEGURIDAD Y CONVIVENCIA - Alcaldía Local de Santa Fe